УНИКУМ
К-4

5р 57

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

	4920		122028	

РУ № 20 на базе ТЛ-2. Зак. № 201

57 р 60

№1.

Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

У II Б э 31525
К-41

НАЧАЛЬНЫЯ ОСНОВАНІЯ

МОРСКОЙ ТАКТИКИ

Сочиненныя на Голландскомъ языкѣ,

КАВАЛЕРОМЪ ФОНЪ-КИНСБЕРГОМЪ.

ПО

ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ.

Съ Нѣмецкаго на Россiйской языкъ перевелъ, флота Подполковникъ Логинъ Голенищевъ Кутузовъ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,
Въ Типографiи Горнаго Училища,
1791 года.

Инв. № 4920
122028
Военно-Морская Академия В. М. Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
имени тов. Ворошилова
1301

У II 520
ВМА

ВВЕДЕНІЕ.

Морская тактика по признанію большей части военныхъ людей есть искуство научающее по нѣкоторому утвержденному правилу производить всѣ движенія флота, въ разсужденіи погодъ, вѣтровъ, моря и береговъ нужныя; по моему мнѣнію заключаетъ оная въ себѣ все потребное для военнаго флота, по чему и раздѣлилъ я сіе искуство на двѣ части, то есть на елементарную, (стихійную или начальную:) и вышнюю.

Елементарная (стихійная) содержитъ въ себѣ во всей подробности наставленіе о екзерциціяхъ и дисциплинѣ на кораблѣ, чему обучиться можно изъ ежедневной отправляемой на кораблѣ службы.

Вышняя собственно заключаетъ, въ чемъ состоитъ искуство или наука Адмирала, и содержитъ всѣ дѣйствія и движенія производимыя кораблями, какъ во время сраженія, такъ прикрытія высаживанія войскъ на берегъ, при

защищенїи берега отъ непрїятельскаго покушенїя, при осадѣ города съ моря кораблями и прочая.

О сей второй части морской практики за нѣсколько предъ симъ лѣтъ Вице-Адмиралъ Графъ Фонъ Биландъ въ довольномъ пространствѣ издалъ книгу, въ чемъ и я ему сотрудился; но какъ всѣ тѣ книги въ продажу вышли и не всякой молодой офицеръ въ состоянїи оную себѣ доставить, то разсудилъ я быть не безполезнымъ, въ краткомъ послѣдовательномъ и ясномъ порядкѣ и содержанїи написать главнѣйшїя дѣйствїя, которыя флотомъ или ескадрою производимы быть могутъ, къ пользѣ имѣющихъ благородную охоту, въ морскомъ искуствѣ знающими учинятся. Сему посвятилъ я нѣсколько досужныхъ часовъ, тѣмъ съ большимъ удовольствїемъ, что по моему мнѣнїю, сїе есть удобнѣйшее средство, для наученїя молодыхъ офицеровъ разсуждать съ лутчимъ понятїемъ о томъ, что видятъ производимымъ на самомъ дѣлѣ; и такимъ образомъ, когда знанїе ихъ разпространится, могутъ въ свое время сами въ сей части упражняться, ибо ежели офицеръ

проведетЪ вЪ праздности молодыя свои лѣта, вЪ которыя какЪ понятїе его, такЪ и душевныя силы еще вЪ полномЪ жарѣ, почти не возможно надѣяться, чтобы онЪ множественныя, чрезЪ единое не утомимое прилѣжанїе и труды прїобрѣтаемыя знанїя, нужныя доброму Адмиралу могЪ потомЪ прїобрѣсть, хотя бы по чїему предстательству или по долговремянной службѣ и достигЪ вышнихЪ степеней.

Во утвержденїе вышеписаннаго не почтется можетЪ быть излишнимЪ и непрїятнымЪ, когда предложу вЪ самой краткости, что существенно требуется дабы быть великимЪ АдмираломЪ, и тогда меньше покажется удивительнымЪ, что вЪ нынѣшнїя времена толь мало является Руитеровъ и ТромповЪ коихЪ произвела небольшая республика, какова есть наша.

ГлавныхЪ имствЪ великому Адмиралу существенно положить можно пять.

1 е. Непоколебимую храбрость, безЪ которой всѣ прочїя знанїя и искуство, какїя бы АдмиралЪ не имѣлЪ, вЪ день бытвы помрачены останутся.

2 е. Основательное знанїе обоихъ вѣтвей морской тактики, особливо же названной мною вышнюю: можно твердо сказать, что главноначальствующїй Адмиралъ долженъ непремѣнно въ мысляхъ обнять связь всѣхъ дѣйствїй, до малѣйшаго, не токмо въ своемъ но и въ непрїятельскомъ флотѣ производимыхъ, дабы непрїятельскїя предпрїятїя уничтожить, погрѣшностьми его воспользоваться, напротивъ же того учиненныя въ его флотѣ погрѣшности самоскорѣйшимъ образомъ исправить.

3 е. Великая практика, (опытность) и присудствїе духа дабы въ величайшихъ опасностяхъ умѣть ко отвращенїю оныхъ избрать лучшїя способы, произведя ихъ на дѣлѣ: къ чему потребно имѣть острый разумъ и сильное умовоображенїе.

4 е. Знанїе человѣческаго сердца, дабы соединя благосклонность со строгостїю чрезъ то сохранить во флотѣ всю дисциплину не подвергая себя потерянїю любви и почтенїя, какъ офицеровъ такъ и рядовыхъ.

5 е. Долженъ Адмиралъ совершенное имѣть свѣденіе о политическомъ состояніи и торговли своего отечества, такъ же объ отношеніяхъ онаго къ чужестраннымъ державамъ, для избѣжанія проступковъ могущихъ приключить оному вредъ.

Таковыя нужныя для Адмирала знанія весьма разпространились со времяни изобрѣтенія пороха, а еще больше со времяни употребленія огнестрѣльнаго ружья, и пушекъ, что совокупно произвело совершенную перемѣну и приведеніе въ лутчее состояніе военныхъ флотовъ; особливо же когда сила корабля, такъ сказать, перенесена по длинѣ онаго на бока или борты чрезъ постановленіе пушекъ, вмѣсто того что прежде оная была на носовой части. Вскорѣ послѣ сего изобрѣтенія начались сраженія каждымъ кораблемъ во особенности, противу поставляя бокъ или сторону непріятелю, его же напротивъ того таковаго нападенія сколь возможно избѣгая, а особливо должно было дѣлать тщетными дѣйствія его, чрезъ которыя бы онъ покушался съ кормы или носу нападать: ибо долгое еще время прошло прежде нежели

начали флотами или ескадрами вЪ нѣкоторой правильности сражаться, такЪ что вЪ минувшемЪ еще столѣтіи бои не долго вЪ порядкѣ продолжались, и флоты проходили одинЪ сквозь другой смѣшиваясь: не взирая на сіе морскіе наши герои пользуясь превосходствомЪ своего искуства, приводили непріятельскіе корабли вЪ замѣшательство, нападая на оные то сЪ носу то сЪ кормы; потомЪ опыты показывали болѣе и болѣе преимущество тѣсно сомкнутой линіи, и наконецЪ до того дошли, что вЪ линіи между кораблями разстоянія не болѣе оставляютЪ, сколько необходимо для дѣйствія и оборотовЪ кораблей нужно, (чтобЪ одинЪ на другаго не могЪ навалить,) и чрезЪ то возпрепятствовать непріятелю, какЪ линейными кораблями, такЪ и большими фрегатами прорваться сквозь линію.

Таковая перемѣна вЪ морскихЪ битвахЪ неминуемо произвела другія, которыя флотамЪ совсемЪ новыя дали преимущества. Между оными можно полагать превосходную величину вЪ линіи употребляемыхЪ кораблей, отЪ чего флоты стали малочисленнѣе; взросло сіе до такой степени, что корабли менѣе 64 хЪ пушечныхЪ

не считаются линейными. А какъ у насъ и по сіе время 54 хъ пушечные въ линію ставимы, слѣдовательно при всемъ другомъ равномъ, мы не равными силами сражаемся. Съ величиною кораблей сопряжены величина пушекъ, и многочисленность служителей, такъ что нынѣ большій корабль четверократное преимущество предъ меньшимъ имѣетъ: 1 е, большое число пушекъ. 2 е, толстоту бортовъ. 3 е, большій калиберъ снарядовъ. 4 е многочисленность служителей; къ сему присовокупить можно и то, что большіе корабли будучи меньше валкости или наклоненію подвержены, пушки свои съ большею выгодою и удобностію употреблять могутъ.

Хотя въ части морской тактики содержащей въ себѣ дѣйствіе кораблемъ, въ нынѣшнемъ столѣтіи великія пріобрѣтены успѣхи, но ни мало не сумнительно, что во многомъ исправить и въ лутчее состояніе оную привести можно, и по истиннѣ, ежели бы въ какомъ нибудь народѣ явился такой Адмиралъ, которой бы морскую тактику, до такой же степени возвелъ, въ какую поставилъ безсмертный

Фридрихъ сухопутную тактику, тогда бы, какъ я твердо увѣренъ и могу предрещи, флоты получили новое сїянїе и отечество сего мужа, таковую же верьховность надъ непрїятелями бы возъимѣло своими на морѣ, каковую сей Государь имѣлъ надъ своими на сухомъ пути.

Щастливымъ себя почту и сугубо за труды мои награжденнымъ, когда оными, хотя въ одномъ какомъ бы то ни было офицерѣ, возпламеню охоту къ трудолюбїю, и чрезъ то подамъ ему первый поводъ при возрастающихъ лѣтахъ и искусѣ въ вышнихъ степеняхъ съ пользою и преимуществомъ служить своему отечеству.

НАЧАЛЬНЫЯ ОСНОВАНІЯ

МОРСКОЙ ТАКТИКИ.

Слѣдуя обыкновенному порядку и связи, прежде разсужденія о линіи и ея дѣйствіяхъ [маневрахъ], надлежало бы предложить о дѣйствіяхъ одному кораблю необходимо нужныхъ, въ погонѣ ли то за непріятелемъ, въ сраженіи и во всѣхъ другихъ положеніяхъ; но понеже о семъ въ морскомъ уставѣ [Голландскомъ] предписано, и оный всякому молодому офицеру извѣстенъ, то я здѣсь скажу только, что дѣйствія каждымъ особенно кораблемъ производимыя суть основаніемъ тѣхъ, которыя цѣлымъ флотомъ исполняются и потому оные должно твердо знать прежде нежели приступить къ большимъ или главнымъ дѣйствіямъ, которыхъ обученіе чрезъ то уже весьма не трудно будетъ.

БОЕВАЯ ЛИНІЯ

ИЛИ

БОЕВЫЙ ОРДЕРЪ.

Боевая линія есть такое устроеніе, въ которомъ корабли лежатъ одинъ у другаго въ килватерѣ на линіи бейдевинда. Линіи бейдевинда суть двѣ, штибордъ и бакъ бордъ, первая когда галсы натянуты на правой сторонѣ, а вторая когда на лѣвой; сила или крѣпость линіи зависитъ отъ совокупленія разныхъ вещей, изъ коихъ главныя суть слѣдующія.

1 е. Должна она составлена быть изъ большихъ кораблей вооруженныхъ пушками большаго калибра.

2 е. Корабли должны полнымъ числомъ обученыхъ служителей снабдены быть.

3 е. Должны имѣть знающаго и искуснаго главноначальствующаго и при немъ достаточное число, знающихъ же и храбрыхъ офицеровъ, которые бы повелѣнія его не упустительно и

точно какъ сами исполняли, такъ и другихъ исполнять побуждали.

Линію учрежденную съ такими преимуществами, не инако какъ за твердо изъ разныхъ не раздѣльныхъ частей составленное тѣло почитать надлежитъ, чрезъ что когда непріятель похочетъ сражаться, долженъ нападать на таковую линію, какъ на цѣлое тѣло, почему и будетъ принужденъ самъ въ линію же устроиться принявъ всевозможныя предосторожности. Въ нынѣшнемъ столѣтіи довольно опытами доказано, что можно почитать Адмирала въ полы побѣжденнымъ, когда онъ допуститъ атаковать себя лежащимъ въ линіи непріятельскимъ флотомъ, прежде нежели самъ въ линію построится, ибо не возможно тогда великому числу не устроенныхъ къ бою кораблей, въ потребномъ случаѣ другъ другу взаимно вспомоществовать и дѣйствовать, какъ одному тѣлу, но не минуемо послѣдуетъ, что одинъ корабль другому не токмо препятствіе, но отъ произшедшаго замѣшательства

собственными выстрѣлами вредъ причинять будетъ.

Изъ вышеучиненнаго описанія боевой линіи явствуетъ, что флотъ во оной построенъ, когда корабли лежатъ на одной изъ двухъ линій бейдевинда, одинъ у другаго въ килватерѣ въ предписанномъ разстояніи. Разстояніе или промежки корабля отъ корабля при устроеніи линіи полагается обыкновенно на одинъ кабельтовъ, то есть на 120, саженъ или 720, Реньлянскихъ футовъ; сіе разстояніе принято, перьвое потому, что оное за довольное почитается къ произведенію кораблями нужныхъ дѣйствій, не опасаяся сцѣпленія хотя бы нѣкоторые за поврежденіемъ и изъ линіи выходили; второе потому, что сквозь флотъ такимъ образомъ сомкнутый не можетъ непріятель прорваться (а). А для флота хорошо изученаго довольно на промежки между кораблей двухъ третей кабельтова, то есть 80 саженъ.

(а) Фигура 1.

РАЗДѢЛЕНІЕ

ФЛОТА.

Флотъ состоитъ обыкновенно въ трехъ отдѣлахъ называемыхъ первою, второю и третїею, дивизїями, изъ коихъ учреждаются авангардїя, кордебаталїя и арїергардїя, каждая изъ сихъ дивизїй имѣетъ своего начальника, и главнокомандующїй Адмиралъ обыкновенно собственно начальствуетъ надъ кордебаталїею, когда же флотъ весьма многочисленъ, тогда каждая дивизїя раздѣляется на свои собственныя трижъ дивизїи, которыя имѣютъ начальниками особыхъ флагмановъ или старшихъ капитановъ, каждый начальникъ дивизїи имѣетъ свой флагъ различающїйся отъ другихъ какъ во 2 й фигурѣ показано

Сверхъ того всегда держатся за линїею нѣсколько фрегатовъ служащихъ единственно къ повторенїю дѣлаемыхъ главноначальствующимъ или начальствующими дивизїй сигналовъ, которые не могутъ ясно быть видимы, порядочно

вЪ линіи устроенными кораблями, для чего тѣ фрегаты оныя имЪ такЪ сказать передаютЪ, и по сему называются репетичными, то есть: повторяющими.

Каждая дивизія обыкновенно имѣетЪ для себя одинЪ таковой фрегатЪ, когда же дивизія весьма вЪ маломЪ числѣ кораблей состоитЪ, а фрегатовЪ довольно, тогда и больше одного таковыхЪ репетичныхЪ при каждой изЪ нихЪ бываетЪ.

Ежели есть при флотѣ брандеры, ихЪ такЪ же раздѣляютЪ по дивизіямЪ, изЪ которыхЪ каждая и будетЪ имѣть свой брандерЪ, дабы начальствующій ею могЪ оный употребить когда обстоятельства того потребуютЪ.

КакЪ брандеры, такЪ и репетичные фрегаты должны держаться за линіею при флотѣ на противной сторонѣ отЪ непріятеля, чтобЪ отЪ его выстрѣловЪ быть вЪ безопасности; то же самое мѣсто опредѣляется для госпитальныхЪ и провіантскихЪ судовЪ; когда же сихЪ число велико, то отдѣляется кЪ нимЪ нѣсколько фрегатовЪ, дабы вЪ опасномЪ случаѣ подЪ при-

крытїемъ оныхъ тѣ суда заблаговремянно отойтить могли (б).

ПРЕИМУЩЕСТВА

флота лежащаго на вѣтрѣ у непрїятеля.

Преимущества надвѣтреннаго флота суть многїя и важныя: во первыхъ таковой флотъ опредѣляетъ разстоянїе, въ какомъ биться, и ежели непрїятельской флотъ сдѣлается неудобнымъ къ продолженїю боя, тогда можетъ надвѣтренный флотъ привесть оный въ совершенной безпорядокъ, отрѣзывать и брать его корабли, однимъ словомъ, въ самомъ совершенствѣ побѣдою своею воспользоваться. Во вторыхъ дымъ отъ стрельбы не препятствуетъ ему, а напротиву еще того въ пользу обращенъ быть можетъ; ибо подъ закрытїемъ его можно пустить брандеры, которыхъ въ дыму непрїятелю трудно увидить, сверьхъ того над-

---

(б) Фигура 3.

вѣтренный флотъ совершенно безъопасенъ отъ прострѣловъ въ подводной части; а на противу того, у кораблей подвѣтреннаго флота, подводной части открывается довольно ниже ватерлиній, они подвергаются такъ же взгорѣнію, какъ отъ непріятельскаго, такъ и отъ собственнаго своего огня, каковыя опасности съ надвѣтреннымъ флотомъ почти совсемъ случиться не могутъ; такъ же и пушками оный проворнѣе дѣйствовать можетъ, ибо по наклоненію кораблей они легче къ бортамъ подвигаются, напослѣдокъ въ надвѣтренномъ флотѣ всякое разпоряженіе удобнѣя сохранить, потому, что повторяемые на фрегатахъ сигналы гораздо виднѣе нежели въ подвѣтренномъ флотѣ по причинѣ дыма.

НЕВЫГОДНОСТИ

НАДВѢТРЕННАГО ФЛОТА.

При многихъ и важныхъ вышеупомянутыхъ преимуществахъ надвѣтреннаго флота суть неизбѣжны и нѣкоторыя неудобства, между

коими два главнѣйшія то есть: поврежденные корабли надвѣтреннаго флота не могутъ безъ трудности отступить; такъ же во время свѣжаго вѣтра нижними своими батареями дѣйствовать.

Первое неудобство есть не малой важности, потому что корабли учинившіеся отъ поврежденій къ продолженію боя неудобными, почти неминуемому бѣдству подвержены впасть въ руки непріятеля находящагося подъ вѣтромъ, что однако же отвратить можно, ежели при флотѣ находятся большіе фрегаты, а лучше всего гребныя большія суда, какъ то каторы, шебеки, галеры и тому подобные, сіе разумѣется ежели при флотѣ, имѣть ихъ можно въ разсужденіи моря, въ которомъ оный находится; они не токмо поврежденные корабли за линію вывесть, но и ихъ мѣста занять въ линіи могутъ; ибо и непріятельскіе корабли отъ коихъ повреждены надвѣтренные, сами такъ же вредъ претерпѣли, а на противу того фрегаты сіи совсемъ цѣлые.

Что до второй невыгодности касается, то оная по моему мнѣнїю не столь велика, какъ съ начала кажется; ибо когда надвѣтреннаго флота корабли по причинѣ наклоненїя своего отъ крѣпкаго вѣтра не могутъ открыть нижнихъ батарей, тогда по великому волненїю и подвѣтреннаго флота кораблямъ не способно всѣ свои порты открывать, потому что волны при крѣпкомъ вѣтрѣ съ надвѣтренной стороны удобнѣе вливаться могутъ въ порты; и въ таковомъ случаѣ надвѣтренный флотъ ни чемъ въ преимуществѣ не уступаетъ. Изъ сего явствуетъ, что важнѣйшая невыгода надвѣтреннаго флота состоитъ въ томъ, что когда будетъ разбитъ трудно отступить отъ боя, ибо пройтить сквозь непрїятельскїй флотъ поврежденными кораблями не возможно, а къ вѣтру держаться и лавировать и того неудобнѣе. При всѣмъ томъ однако же Адмиралъ надвѣтреннаго флота, искуствомъ своимъ и обращенїемъ каждаго дѣйствїя въ пользу не такъ легко къ невыгодному для него бою приселенъ быть можетъ.

ПРЕИМУЩЕСТВА

флота лежащаго подъ вѣтромъ у непріятеля.

Изъ вышеписанныхъ примѣчаніи легко усматриваются преимущества флота подъ вѣтромъ у непріятеля лежащаго, оныя состоятъ въ слѣдующемъ.

1 е. Корабли подвѣтреннаго флота могутъ держать порты въ декахъ своихъ открытыми гораздо долѣе нежели корабли на вѣтренныя, ибо сіи чрезъ то подвергаются опасности; деки ихъ могутъ наполниться водою, служители отъ того придутъ въ замѣшательство, и можетъ случится еще большій вредъ.

2 е. Поврежденнымъ кораблямъ подвѣтреннаго флота весьма способно можно пойти за свою линію, и коль скоро они не много спустятся, то уже и будутъ прикрыты другими кораблями; чрезъ что исправясь могутъ вступить опять въ свое мѣсто. Сіе бываетъ полезно и въ многихъ другихъ случаяхъ. Отступленіе подвѣтреннаго флота, гораздо удобнѣе можетъ быть испол-

нено, однако же какъ сїе, такъ и все прочее зависитъ отъ обстоятельствъ и поврежденїи обоихъ флотовъ; къ симъ преимуществамъ подвѣтреннаго флота можно еще присовокупить то, что оный при маломъ уклоненїи отъ непрїятеля гораздо меньше подверженъ опасности быть разбитымъ, нежели надвѣтренный флотъ съ которымъ по положенїю его легко сїе случиться можетъ.

НЕВЫГОДНОСТИ

подвѣтреннаго флота.

Ясно видно изъ сказаннаго нами о преимуществахъ надвѣтреннаго флота, что невыгодности подвѣтреннаго разнообразны и важны. Не можетъ оный опредѣлить ни время боя, ни разстоянїя во время онаго. Случится что предпрїимчивый и дѣятельный непрїятель нападетъ на него прежде нежели онъ успѣетъ, построиться въ линїю боя, дымъ отъ стрѣльбы ему такъ же дѣлаетъ великое помѣшательство и долженъ еще опасаться прострѣловъ подъ водою.

По истиннѣ сказать можно, что все способствующее къ удобному дѣйствiю орудiемъ и прочимъ, и составляющее прямыя преимущества надвѣтреннаго флота, составляетъ такъ же невыгодности подвѣтреннаго.

Сравнивъ тѣ и другiя легко видѣть можно, что гораздо выгоднѣе по разнообразнымъ и важнымъ причинамъ флоту быть надвѣтреннымъ; почему оспориванiе вѣтра, какъ для удержанiя или выигрыванiя онаго, есть таковый предмѣтъ морской тактики, на который Адмиралъ прежде сраженiя долженъ обратить все свое вниманiе.

Выше сего видѣди мы, что когда флотъ построенъ въ ордеръ боя, то корабли лежатъ одинъ у другова въ кильватерѣ, что ордеръ сей устроевается на одной изъ двухъ линiи бейдевинта, правымъ или лѣвымъ гальсомъ, какъ показываютъ фиг: 4 и 5. Линiи сiи или лучше сказать каждый корабль въ оной, долженъ составлять уголъ 6 румбовъ съ линiею вѣтра, такъ что когда вѣтръ отъ норда, линiи на коихъ флотъ должно устроить, будутъ, Вестъ

НордЪ-ВестЪ, и ОстЪ-НордЪ-ОстЪ; сей образЪ устроенія есть самый удобнѣйшій для боя.

Весьма бы ошиблись ежели бы изЪ сего заключили, что находясь сЪ ескадрою или со флотомЪ вЪ морѣ и пріуготовляясь кЪ бою довольно будетЪ лежать на одной изЪ линіи бейдевинда; ибо ескадра или флотЪ вЪ таковомЪ положеніи займетЪ излишне великое разстояніе для продолженія своего пути; движеніи ихЪ не токмо воспрепятсвуютЪ, но здѣлаютЪ невозможнымЪ сохраненіе сего порядка; наконецЪ можно весьма часто подвергнуться опасности, во время штиля или тумана быть одному отЪ другова разлученнымЪ.

НачавЪ приводить морское искуство вЪ надлежащій порядокЪ, изобрѣли разные ордеры марша, или похода; оныхЪ число простирается до пяти. Но какЪ нынѣ флоты не такЪ многочисленны, находящіяся при нихЪ фрегаты не вмѣщаются вЪ число линейныхЪ кораблей, а составляютЪ особливое отдѣленіе и паче какЪ по опытамЪ узнали, что первые четыре ордера

марша не довольно соединяютъ флотъ; то и приняли нынѣ токмо послѣднїй т: е: пятый. Почему мы о первыхъ какъ о неупотребляемыхъ и не упомянемъ. Къ морскому ремеслу потребно знанїе столькихъ вещей, что не должно и осмѣливаться упражняться въ не нужномъ.

О ОРДЕРѢ МАРША

и въ чемъ оный состоитъ.

Подъ словомъ ордера марша разумѣемъ мы устроенїи, въ каковомъ флотъ находится на пути или въ крейсерствѣ, при ожиданїи или исканїи непрїятеля. Изящества ордера марша состоятъ въ томъ, 1 е: чтобы изъ онаго легко было перейти въ ордеръ боя, и 2 е, чтобы другїя дѣйствїя, которыя необходимо нужны, можно удобно воономъ исполнять, что и находится въ пятомъ ордерѣ марша, котораго свойства суть слѣдующїя:

1 е. Оный устроевается въ три колонны, коихъ передовые и заднїе корабли держатъ одинъ другаго на траверзѣ.

2 е. Передовый корабль каждой колонны долженЪ держать заднїй корабль надвѣтренныя ближнїя кЪ нему колонны на перпендикулярѣ вѣтра, и линїя отЪ одного изЪ нихЪ кЪ другому проведенная, должна составлять сЪ колонною уголЪ 22. 30 минутЪ, почему разстоянїи колоннЪ легко вычислено быть можетЪ (в).

ВЪ семЪ ордерѣ марша обыкновенно полагаются разстоянїи отЪ корабля до корабля на кабелтовЪ, однако же АдмиралЪ можетЪ по своему разсужденїю оное уменьшить, лишь только бы наблюдено было положенїе передовыхЪ кораблей каждой колонны вЪ разсужденїи заднихЪ кораблей ближней кЪ нимЪ колонны, на два румба на вѣтрЪ или подЪ вѣтрЪ, чрезЪ что состоянїе всѣхЪ колоннЪ будетЪ то же. Главное преимущество сего пятаго ордера марша состоитЪ вЪ томЪ, что когда ескадра или флотЪ идутЪ воономЪ, то третїя ихЪ доля всегда уже устроена на боевой линїи.

(в) Фигура 6.

Фунд. биб-ки Воен. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

Со многочисленнымъ флотомъ такъ же употребляется сей ордеръ марша съ тою только разницею, что изъ каждой дивизїи вмѣсто одной составляютъ двѣ колонны, между коими не много въ переди пойдетъ командующїй дивизїею, какъ видно въ фигурѣ 7; разстоянїе между колоннъ найдется по ихъ длинѣ слѣдуя показаннымъ начальнымъ основанїямъ, и докажется по правиламъ Геометрїи (г).

Инв 4920.
82 122028

ПЕРВОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Неустроенные корабли поставить въ линїю.

Положивъ по выше сего обьясненнымъ основанїямъ, пятый ордеръ марша изъ всѣхъ лут-

(г) Фиг: 8, да будетъ линїя A B длина одной изъ колоннъ, разстоянїе между оныхъ находится слѣдующимъ образомъ: проведи A C перпендикулярною къ A B и оной равною, проведи B C, и положи на оной B E = A B и A C возставь на линїи B C изъ точки E, перпендикулярную, которая пресечетъ A C въ точкѣ D, тогда будетъ A D = D E, и есть искомое разстоянїе колоннъ; потомъ положи D F = A D, и проведи D G и F H паралельными и равными A B.

Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
имени тов. Ворошилова

чимЪ, и какЪ оный состоитЪ вЪ трехЪ колоннахЪ, которые устроеваются на одной изЪ линіи бейдевинта; то прежде всего должно обучить какимЪ образомЪ неустроенные корабли привести вЪ линію, дабы потомЪ лутчѣ и удобнѣе уразумѣть построеніе вЪ ордерЪ марша. Для сего дѣйствія и всѣхЪ слѣдующихЪ присовокупляю я здѣсь примѣчаніе, которое сЪ пользою употребить можно, когда должно ложиться на дрейфЪ, что при всѣхЪ почти дѣйствіяхЪ тою или другою дивизіею исполняется. При семЪ обыкновенно кладется гротЪ или форЪ марсель на стенгу, но какЪ всѣ корабли не могутЪ сего хорошо сдѣлать, то часто причиняется разстройка вЪ ложащейся на дрейфЪ дивизіи, что не токмо производитЪ дурный видЪ, но протчимЪ дивизіямЪ уже невозможно будетЪ держать первую на положенномЪ румбѣ. ОтЪ сего вспало мнѣ на мысль, не можно ли вмѣсто положенія гротЪ или форЪ марселя на стеньгу, поднять только переднія стаксели и положить руль подЪ вѣтрЪ; изЪ опыта узналЪ я что чрезЪ сіе

корабль гораздо меньше имѣетъ хода и меньше снисходитъ, и лежа такимъ образомъ на дрейфѣ лутче можетъ дѣйствовать. Въ разсужденіи дрейфа, для пользы молодыхъ офицеровъ, скажу я еще, что должно во время бою въ линіи ли то, или съ однимъ кораблемъ, быть всегда подъ парусами и никогда не драться на дрейфѣ, развѣ на весьма короткое время когда исполненіе какого дѣйствія того требуетъ, и то всегда съ осторожностію, ибо ложась на дрейфъ въ дѣлѣ противу искуснаго непріятеля, при наступленіи, или отступленіи отъ онаго подвергаешся опасному положенію.

И такъ когда корабли не въ ордерѣ расположенные должны построиться въ линію, тогда корабль назначенный быть передовымъ находящійся у Адмирала и большой части флота на вѣтрѣ, спускается и приходитъ на линію впереди Адмирала, ежели оный ляжетъ на дрейфъ; ибо сіе почитается сигналомъ, чтобъ флотъ строился по срединѣ; когда потомъ Адмиралъ станетъ спускаться къ подвѣтреннымъ кораб-

лямЪ, то и передовый съ нимЪ спускается, однако же сохраняя себя у него на вѣтрѣ. А какЪ АдмиралЪ спускаться перестанетЪ, то и передовый корабль пришедЪ опять на линїю пойдетЪ вЪ оной подЪ малыми парусами, или ляжетЪ на дрейфЪ ежели АдмиралЪ сїе учинитЪ. Каждый изЪ прочихЪ кораблей долженЪ дѣлать погоню, на корабль назначенный быть передЪ нимЪ вЪ линїи, но какЪ нѣкоторые могутЪ случиться далеко подЪ вѣтромЪ, то надлежащимЪ примыкать кЪ онымЪ, должно стать вЪ линїю за передовый корабль, оставляя довольное разстоянїе для помѣщенїя прочихЪ; ибо дѣлая погоню на далеко подвѣтренные корабли можетЪ дѣйствїе сїе совсемЪ не исполниться.

ОтЪ Адмирала зависитЪ, спускаться на подвѣтренные корабли или онымЪ велѣть кЪ себѣ приближиться. Командующїе дивизїями должны располагаться по Адмиралу, для того дѣлать на него погоню, и лечь вЪ кильватерЪ передоваго корабля, оставляя довольно пространства для другихЪ кораблей ихЪ дивизїи. НаконецЪ

все корабли пришедъ въ свои мѣста, и въ надлежащее другъ отъ друга разстоянїе смотря по Адмиралѣ лягутъ въ дрейфъ, или пойдутъ подъ малыми парусами (д).

Когда линїя такимъ образомъ совсемъ устроится то и будетъ оная, какъ въ фигурѣ 10 представлено, гдѣ флотъ построенъ въ ордеръ боя на линїи бейдевинта штиръ-бортъ.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Когда Адмиралъ найдетъ за лутчее сдѣлать сигналъ, построиться въ линїю не смотря на предписанный порядокъ, а по способности, тогда неотмѣнно ему должно дать знать учрежденнымъ вымпеломъ, которому кораблю назначаетъ онъ быть передовымъ въ линїи. Другїе корабли находящїеся близь онаго, тотчасъ ложатся къ нему въ кильватеръ стараясь сколько возможно поставить Адмирала въ средину, ежели на сїе неизлишне много время потребуется.

(д) Фиг: 9, корабли подъ No 1 и 9, уже лежатъ въ линїи: 2. 3. 4. 8. 10. 11. на вѣтрѣ и спускаются, а. 5. 6. 7. 12. 13. 14. 15. подъ вѣтромъ и поворотили дабы притти на линїю.

ВТОРОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ въ линїю, поворотить чрезъ контръ маршъ.

Чрезъ слово контръ маршъ разумѣется, когда корабли послѣдуя передовому въ одномъ съ нимъ пунктѣ то же дѣйствїе исполняютъ.

Въ семъ дѣйствїи передовый корабль поворотя первый, приводитъ въ бейдевинтъ и убавляетъ парусовъ, прочїе же пришедъ въ тотъ пунктъ, гдѣ передовый поворотилъ такъ же поворачиваютъ и должны стараться, сколь можно скорѣе притти въ надлежащее разстоянїе.

Должно паче всего наблюдать, чтобы каждый изъ кораблей послѣдующихъ за передовымъ, помедлилъ нѣсколько исполненїемъ сего дѣйствїя дабы передъ нимъ поворотившїе корабли могли пройти на вѣтрѣ, и не должно поворачивать доколѣ не увидишь на ветрѣ вымпелъ того корабля, за которымъ слѣдуетъ поворотить (е).

(е) Фиг: 11, корабли А В уже поворотили, а корабли В С продолжаютъ итти по линїи, дабы послѣдовательно поворотить въ пунктѣ В.

ПРИМѢЧАНІЕ ПЕРВОЕ.

Ежели случится, что который нибудь корабль, когда наступитъ время поворачивать, не поворотитъ, то должно ему, дабы не воспрепятствовать за нимъ послѣдующему, тотчасъ наполнить опять свои паруса, и выйтти за линію, чрезъ что останется двойное разстояніе, для послѣдующаго корабля, которой и поворотитъ въ кильватерѣ уже поворотившихъ; между тѣмъ вышедшій изъ линіи корабль, коль скоро придетъ довольно на вѣтръ поворотя пойдетъ въ свое вмѣсто въ линію.

ПРИМѢЧАНІЕ ВТОРОЕ.

По поворотѣ должно стараться держать сколько можно ближе къ вѣтру, безъ сего же линія придетъ въ замѣшательство, а для исправленія оныя потеряется много вѣтра. Ежели одинъ изъ кораблей пропуститъ при семъ дѣйствіи, время исполненія онаго, то послѣдующій долженъ поворачивать уже не въ его килватерѣ, а въ кильватерѣ передоваго, дабы

чрезъ худое дѣйствованїе одного корабля, линїя совсемъ не разстроилась. При семъ дѣйствїи должны, какъ первой, такъ и прочїе корабли, нести такїе паруса, которые нѣкоторымъ образомъ препятствуютъ кораблю уклоняться отъ поворота.

ДѢЙСТВІЕ ТРЕТІЕ.

Флоту поворотить чрезъ контръ маршъ по вѣтру.

Передовый корабль начинаетъ сїе дѣйствїе; ему должно поворотя итти подъ вѣтромъ линїи въ паралель оной, пришедъ къ ея концу, за заднимъ кораблемъ привести сколь возможно скорѣе къ вѣтру, и лечь подъ малыми парусами, дабы тѣмъ удобнѣе, могли его достичь прочїе корабли, которые такъ же дѣйствуя приводятъ къ вѣтру въ кильватерѣ передоваго (ж).

(ж) Фиг: 12, А, передовый корабль, А В уже приведшїе къ вѣтру корабли, В С тѣ, которые поворотя идутъ въ паралель линїи а D E, еще во оной лежащїе.

Когда сдѣланъ будетъ сигналъ, для сего дѣйствія, то всѣ корабли должны прибавить парусовъ и для удобнѣйшаго исполненія повелѣннаго не убавлять оныхъ покамѣстъ не лягутъ уже на другой галсъ.

ЧЕТВЕРТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ въ линію поворотить всѣмъ вдругъ оверштатъ или по вѣтру.

Въ обѣихъ случаяхъ исполненіе сего дѣйствія начинаетъ заднїй корабль, ему должно коль скоро положитъ руль на вѣтръ, или подъ вѣтръ отвѣтный, или контръ сигналъ спустить, потомъ каждый корабль, такъ же поступаетъ за послѣдующимъ ему. Правда, что чрезъ сїе линія разстянется, и разстоянія между кораблями будутъ не равные, однакожъ сїе исправится, когда флотъ опять вступитъ въ линїю (з).

(з) Фиг: 13, АВ линія, на которой флотъ лежалъ до поворота а CD, на которой онъ пойдетъ по поворотѣ.

Ежели при семъ дѣйствіи, который нибудь корабль не поворотитъ, то должно ему паруса положить на стенгу, и упавши такимъ образомъ за линію, паруса наполнить и прибавя оныхъ притти въ свое мѣсто, гдѣ опять поворотить. Корабли, держатъ другъ друга на линіи прежняго галса, и идутъ въ равныхъ разстояніяхъ одинъ отъ другаго. Сіе называется поворотить въ шахматное положеніе.

Когда сіе дѣйствіе исполнено, и должно притти въ прежнее устроеніе, то передовый корабль положитъ руль на бортъ подъ вѣтръ, что и другіе корабли дѣлаютъ но прежде должно каждому изъ нихъ быть точно увѣрену, что надвѣтренный корабль поворотитъ, дабы съ нимъ не сойтиться.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Наименованіе шахматнаго положенія, можно еще слѣдующимъ образомъ обьяснить: когда нѣсколько кораблей, лежа паралельно другъ съ другомъ идутъ однимъ курсомъ.

ПЯТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту построенному въ боевую линію спуститься на фордевиндъ или бакштагъ.

При семъ дѣйствіи сколь скоро сигналомъ означено будетъ на сколько румбовъ спуститься надлежитъ, всѣ корабли, то исполняютъ но такимъ образомъ, что передовый корабль спускается не прежде послѣдующаго за нимъ, что бы не сойтиться.

Спустясь же корабли должны держать другъ друга на той линіи, на коей построены были (н).

Сіе дѣйствіе нужно когда находится флотъ у непріятеля на вѣтрѣ и въ такомъ разстояніи, что въ бой вступить не можетъ. По приближеніи же къ непріятелю, когда предъ вступленіемъ въ бой должно опять построиться въ линію, всѣ корабли приводятъ къ вѣтру но съ такою предосторожностію, чтобы не прежде какъ передовой и надвѣтренный къ тому приступятъ.

(н) Фиг: 14, AB линія, на которой флотъ лежалъ до поворота а CD, на которой онъ пойдетъ по поворотѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

При спусканіи на непріятеля должно примѣчать и остерегаться, что бы съ переди не быть окружену. Сіе нещастіе приключилось Адмиралу Бингу при Портъ-Магонской битвѣ.

ШЕСТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ на одной линіи бейдевинта, а курсъ имѣетъ по другой построить оный въ боевый ордеръ.

Флотъ построенный такимъ образомъ лежитъ въ шахматномъ положеніи на одной изъ линіи бейдевинта.

Для исполненія сего дѣйствія, должны все корабли вдругъ положить руль подъ вѣтръ, но чтобы не сойтиться, каждому кораблю не должно поворачивать прежде, какъ надвѣтренный корабль уже приступитъ къ повороту (і).

(і) Фиг: 15, АВ линія, на которой флотъ лежалъ въ шахматномъ положеніи, а CD, на которой по исполненіи дѣйствія устроенъ будетъ.

СЕДМОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флотъ лежащій на одной изъ линіи бейдевинта въ шахматномъ положеніи, построить въ боевый ордеръ на тотъ галсъ коимъ онъ идетъ.

Задній или самый подвѣтренный корабль, который по исполненіи сего дѣйствія сдѣлается передовымъ пойдетъ бейдевинтъ, другія же спускаются по линіи на которой построены, доколѣ придутъ въ кильватеръ передоваго корабля, гдѣ такъ же пойдутъ бейдевинтъ. Ежели такимъ способомъ сіе дѣйствіе хорошо исполнится, то въ весьма короткое время флотъ будетъ построенъ (к).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда флотъ построенъ въ линіи и вѣтръ придетъ съ носу, тогда корабли спускаются на потребное число румбовъ сохраняя равное

(к) Фиг: 16, AB линія, на которой флотъ лежалъ въ шахматномъ положеніи, а CD, на которой по исполненіи дѣйствія устроенъ будетъ.

одинъ отъ другаго разстоянїе, когда же вѣтръ придетъ съ кормы, то подымаются къ вѣтру и въ обѣихъ случаяхъ держатъ другъ друга на прежнемъ румбѣ, или на той же самой линїи, на которой построены были, пока Адмиралъ сдѣлаетъ сигналъ лечь опять въ линїю и до сего времяни флотъ будетъ итти въ шахматномъ положенїи.

Все, что наблюдается при перемѣнѣ вѣтра съ носа или кормы, когда построенъ флотъ въ линїи, наблюдается такъ же, когда оный и въ ордерѣ марша на трехъ колоннахъ; для того, что во всѣхъ почти случаяхъ каждая изъ трехъ колоннъ должна почтена быть за особливую линїю и такъ же, какъ оная дѣйствовать: по сему сказанное о семъ можно съ пользою употребить при дѣйствїяхъ въ ордерѣ марша; для чего когда въ послѣдствїи объ ономъ говорить станемъ о томъ уже не упомянется.

ОСЬМОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Исправить боевую линію, когда вѣтръ придетъ съ кормы.

Сколь скоро вѣтръ пришелъ съ кормы, передовый корабль долженъ привести въ бейдевинтъ и нести столько парусовъ, чтобы линіи не разспространить. Когда вѣтръ отошелъ не много, должно каждому кораблю подъ малыми парусами держать штевнемъ на гротъ мачту предъ идущаго ему корабля; но ежели вѣтръ отошелъ на нѣсколько румбовъ, то должно кораблямъ итти одному за другимъ по той линіи, на которой построены и въ кильватерѣ передоваго корабля приводить въ бейдевинтъ (л).

(л) Фиг: 17, A B, корабли еще на старой линіи бейдевинта лежащіе, а A C, корабли вступившіе уже на новую линію по перемѣнѣ вѣтра.

ДЕВЯТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Исправить боевый ордерЪ, когда вѣтрЪ перемѣнится и придетЪ сЪ носу.

Ежели вѣтрЪ перемѣнится отЪ одного до шести румбовЪ, и командующій флотомЪ пожелаетЪ линію имѣть по новому вѣтру на тотЪ же галсЪ, всѣ корабли по пришествіи вЪ бейдевинтЪ лягутЪ вЪ дрейфЪ, передовый же спускается отЪ новой линіи бейдевинта излишкомЪ осьми румбовЪ, сверхЪ половины числа румбовЪ, коими вѣтрЪ перемѣнился. На примѣрЪ, когда вѣтерЪ перемѣнится четырью румбами, тогда передовый корабль спускается отЪ новой линіи шестью румбами. Послѣдующій за передовымЪ кораблемЪ, когда увидитЪ его на новой линіи бейдевинта снимается сЪ дрейфа и такЪ же спускается; равнымЪ образомЪ каждый корабль не долженЪ спускаться прежде, какЪ увидитЪ предЪидущій ему на линіи бейдевинта. Когда же передовый корабль увидитЪ и задній снявшійся сЪ дрейфа на новой

Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

линіи бейдевинта подъ вѣтромъ, тогда долженъ онъ привесть въ бейдевинтъ, и когда прочіе корабли слѣдуя ему, въ его кильватерѣ приведутъ въ бейдевинтъ, то и будетъ линія исправлена (м).

Для яснѣйшаго о семъ понятія приведемъ слѣдующій примѣръ: положимъ, что вѣтръ отъ N, флотъ построенъ на линіи бейдевинта правымъ галсомъ на WNW, вѣтръ перемѣнился двумя румбами и сдѣлался NNW, тогда слѣдуя предъ симъ упомянутому дѣйствію, все корабли должны притти въ бейдевинтъ по новому вѣтру и будучи въ шахматномъ положеніи на W, лечь въ дрейфъ, кромѣ передоваго корабля, который спускаясь семью румбами отъ новой линіи бейдевинта идетъ на ZTW. Послѣдующій же за нимъ увидя ево на новой линіи бейдевинта т: е: на W, долженъ сняться съ дрейфа и такъ

(м) Фиг: 18, АВ корабли, которые приведши въ бейдевинтъ по новому вѣтру лежатъ въ дрейфѣ, а DC, которыя спускаются, чтобы притти на новую линію бейдевинта DB.

же на ZTW спускаться, что и прочими кораблями, когда они предъидущій имъ увидятъ на W, такимъ же образомъ должно быть исполнено.

На конецъ передовый корабль увидя задній снявшійся съ дрейфа на O, долженъ привести въ бейдевинтъ и прочіе тоже исполняютъ приходя въ его кильватеръ.

ДЕСЯТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ въ боевую линію поставить коръ-де-баталію въ арріергардію.

Для исполненія сего дѣйствія авангардія должно лечь въ дрейфъ, коръ-де-баталіи, поворотя всей вдругъ, итти другимъ галсомъ доколѣ можно ей будетъ, (когда задній ея корабль спустится и пойдетъ въ паралель арріергардіи), пройти сію послѣднюю на вѣтрѣ, всѣ корабли коръ-де-баталіи послѣдуя заднему, продолжатъ такимъ образомъ ходъ свой доколѣ надвѣтренный ихъ корабль, придетъ на траверзъ задняго корабля арріергардіи и спустится въ его кильватеръ, тогда и они

всѣ такъ же спускаются чрезъ что и будутъ они въ линіи. Авангардія же лежавшая въ дрейфѣ съ онаго снимется, когда къ ней примкнетъ новая кор-де-баталія продолжавшая во время дѣйствіи итти по линіи, на которой были устроены (н).

ОДИННАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ въ боевую линію, поставить кор-де-баталію въ авангардію.

Для исполненія сего, арріергардія должно лечь въ дрейфъ, авангардія поворотя всей вдругъ итти другимъ галсомъ, доколѣ можно ей будетъ, (когда задній ее корабль спустится и пойдетъ паралельно кор-де-баталіи), пройти сію послѣднюю на вѣтрѣ; всѣ корабли авангардіи послѣдуютъ своему заднему, пока оный придетъ на траверзъ задняго корабля, кор-де-баталіи долженствующей быть новою авангар-

(н) Фиг: 19, A B, въ дрейфѣ лежащая авангардія, C D, поворотившая кор-де-баталія, E F, арріергардія продолжающая курсъ свой.

дїею, тогда слѣдуя ему же спускаются въ ее кильватеръ и къ ней примыкаютъ. Лежавшая же въ дрейфѣ аррїергардїя съ онаго снимается и примыкаетъ къ новой коръ-де-баталїи (о).

ПРИМѢЧАНIЕ.

Всѣ сего рода дѣйствїя такимъ же образомъ исполняются, и сїя перемѣна ескадръ можетъ нужна и употреблена быть, когда въ бою одна ескадра больше другой потерпѣла и командующїй флотомъ предвидитъ, что она можетъ принужденною быть вступить въ новый бой и еще съ такою непрїятельскою ескадрою, которая меньше ее повреждена.

По сїе время говорили мы о разныхъ движенїяхъ боевой линїи, теперь же хочу я приступить къ изъясненїю о составленїи ордера марша и о движенїяхъ, которыя въономъ и внѣ онаго исполнены быть могутъ.

(о) Фиг: 20, АВ, поворотившая авангардїя, CD, коръ-де-баталїя продолжающая свой курсъ, EF, лежащая на дрейфѣ аррїергардїя.

ДВЕНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Построить флотъ въ ордеръ марша на трехъ колоннахъ.

Для устроенія въ сей ордеръ марша, должно кораблямъ назначеннымъ быть передовыми въ трехъ колоннахъ лечь на линію бейдевинта сигналомъ повелѣнную, на траверзѣ одинъ у другаго и въ такомъ разстояніи, которое съ начала догадкою и глазомѣромъ опредѣляется, однако же оное не должно быть излишнѣ велико, дабы флоту не сдѣлаться болѣе нежели нужно подъ вѣтромъ. Потомъ прочіе корабли приходятъ въ кильватеръ передоваго корабля ихъ колонны, на назначенное разстояніе; когда сіе исполнено и составятся три колонны, то флотъ лежащій въ оныхъ совершенно построенъ въ три боевыя линіи.

Сіи три боевыя линіи или колонны, должны бы съ начала устроенія ихъ лечь одна отъ другой въ равномъ разстояніи но весьма вѣроятно, что не возможно имъ наблюсти всего

требуемаго въ семъ ордерѣ марша, ибо можетъ случиться; 1 е что обѣ колонны, какъ надвѣтренная, такъ и подвѣтренная лягутъ съ лишкомъ далеко отъ средней. 2 е или съ лишкомъ близко къ ней же. 3 е что одна изъ сихъ колоннъ съ лишкомъ близко, а другая съ лишкомъ далеко отъ средней ляжетъ.

ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ.

Ежели между колоннами разстоянїе равное но излишнѣ велико, то Адмиралъ сдѣлаетъ сигналъ на передовомъ кораблѣ средней колонны, сближится колоннамъ; тогда подвѣтренная ляжетъ въ дрейфъ а средняя и надвѣтренная спускаются осьмью румбами отъ линїи бейдевинта, на которой лежали, каждый корабль спускается на тотъ, коего ему въ ордерѣ на траверзѣ держать должно; спускаются сїи колонны дотолѣ, пока передовый корабль средней колонны, увидитъ заднїй корабль подвѣтренной колонны на два румба отъ линїи бейдевинта, тогда приводитъ къ вѣтру, сдѣлавъ на то сигналъ въ чемъ

прочїе корабли сей колонны ему послѣдуютъ и лежатъ въ дрейфѣ, доколѣ передовый корабль надвѣтренной колонны, увидя заднїй корабль средней колонны на два же румба отъ линїи бейдевинта, приведетъ, по сдѣланному имъ сигналу, къ вѣтру со всею колонною, тогда лежащїя въ дрейфѣ двѣ колонны съ онаго снимаются, и флотъ будетъ совершенно построенъ въ пятый ордеръ марша (п).

ВТОРЫЙ СЛУЧАЙ.

Ежели разстоянїе между колоннъ излишне мало, то Адмиралъ на передовомъ кораблѣ средней колонны сдѣлаетъ сигналъ раздвинутся колоннамъ; тогда надвѣтренная колонна ляжетъ въ дрейфъ, а средняя и подвѣтренная спускаются осьмью румбами отъ линїи бейдевинта, пока передовый корабль средней колонны увидитъ заднїй корабль надвѣтренной

(п) Фиг: 21, линїи AB, CD и EF, представляютъ колонны прежде исправленїя, а CH и IH, въ надлежащемъ ихъ разстоянїи.

на перпендикулярѣ вѣтра, тогда приведетъ къ вѣтру, въ чемъ и протчїе корабли его колонны ему послѣдуютъ. Подвѣтренная же колонна до толѣ спускается пока передовый корабль оной увидитъ заднїй корабль средней колонны на перпендикулярѣ вѣтра, тогда по сдѣланному имъ сигналу приводитъ къ вѣтру со всею колонною и такимъ образомъ флотъ опять будетъ въ ордерѣ (р).

ТРЕТІЙ СЛУЧАЙ.

Ежели разстоянїе между надвѣтренною колонной и среднею излишне велико, а между подвѣтренной и среднею излишне мало, тогда Адмиралъ сдѣлаетъ для каждой изъ нихъ особливый сигналъ, средняя колонна ляжетъ въ дрейфъ, а другїя двѣ поступаютъ, какъ слѣдуетъ по описаннымъ выше сего двумъ случаямъ.

(р) Фиг: 22, линїи AB, CD и CF, представляютъ колонны до исправленїя, а HI, KL, въ надлежащемъ ихъ разстоянїи.

Ежели же разстоянїе между подвѣтренною колонною и среднею излишнѣ велико, а между надвѣтренною и среднею излишнѣ мало, тогда обѣ колонны лягутъ на дрейфъ, а средняя станетъ спускаться осьмью румбами отъ линїи бейдевинта, доколѣ передовой ее корабль увидитъ передовой корабль подвѣтренной колонны на два румба отъ линїи бейдевинта, тогда вся средняя колонна приведетъ въ бейдевинтъ, а лежавшїя въ дрейфѣ съ онаго снимутся; ежели послѣ сего надвѣтренная колонна найдется въ излишнѣ великомъ разстоянїи отъ средней, тогда она должна поступать, какъ сказано, дабы притти въ надлежащее разстоянїе (c).

ТРИНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту построенному въ три колонны поворотить чрезъ контръ маршъ.

Передовой корабль подвѣтренной колонны, первой поворотитъ а за нимъ и вся сїя колонна,

(c) Фиг: 23, линїи AB, CD и IK, представляютъ три колонны до исправленїя а CH, CD и EF, въ надлежащемъ ихъ разстоянїи.

что исполнится такимъ образомъ, какъ мы предписали во второмъ дѣйствіи; между тѣмъ средняя колонна продолжаетъ свой курсъ, доколѣ передовый ее корабль увидитъ на траверзѣ передовый корабль подвѣтренной колонны лежащей другимъ галсомъ, тогда и средняя колонна поворачиваетъ чрезъ контръ маршъ; надвѣтренная колонна, то же исполнять начинаетъ, когда передовый ее корабль увидитъ на траверзѣ передовый корабль средней колонны; когда уже сіе исполнено и весь флотъ поворотитъ, то три колонны ежели будутъ не въ надлежащемъ разстояніи оное исправляютъ (т).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе дѣйствіе не можетъ вышесказаннымъ образомъ исполняемо быть въ ночное время развѣ флотъ крайнѣ изъученъ, но должно оное исполнять слѣдующимъ образомъ.

(т) Фиг. 24, линіи NF, OE и CD, представляютъ три колонны до поворота, CH, IK и LM по поворотѣ и A, B, C, пункты, въ коихъ каждой колоннѣ поворотить надлежитъ.

Подвѣтренная колонна ляжетъ въ дрейфъ а другія двѣ продолжаютъ свой курсъ, средняя доколѣ ее передовый корабль увидитъ передовой корабль подвѣтренной колонны на линіи вѣтра, тогда средняя также ляжетъ въ дрейфъ; между тѣмъ надвѣтренная продолжаетъ свой курсъ, доколѣ увидитъ обѣ лежащія въ дрейфѣ колонны на линіи вѣтра, о чемъ и дастъ знать сигналомъ. Тогда Адмиралъ сдѣлаетъ сигналъ лежащимъ въ дрейфѣ колоннамъ съ онаго сняться, и когда покажется ему, что корабли имѣютъ довольно хода для поворота, объ ономъ такъ же сдѣлаетъ сигналъ, по которому передовыя корабли каждой колонны поворачиваютъ чрезъ контръ маршъ а за ними и всѣ корабли ихъ колоннъ. Передовые корабли колоннъ держатъ другъ друга во время ночи на линіи вѣтра; разстоянія же исправляются при наступленіи дня (у).

(у) Фиг: 25, линіи AF, BE и CD, представляютъ колонны до поворота, CH, IK и CL, по поворотѣ A, B и C, пункты, въ коихъ каждой колоннѣ поворачивать надлежитъ.

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту построенному въ три колонны поворотить чрезъ контръ маршъ по вѣтру.

Подвѣтренная колонна поворачиваетъ чрезъ контръ маршъ, другія двѣ продолжаютъ курсъ доколѣ каждая изъ нихъ увидитъ на линіи вѣтра тотъ пунктъ, въ которомъ подвѣтренная колонна поворотила, тогда и они поворачиваютъ; а приводятъ въ бейдевинтъ, когда увидятъ на линіи вѣтра тотъ пунктъ, въ которомъ подвѣтренная колонна привела въ бейдевинтъ же (ф).

ПРИМѢЧАНІЕ ПЕРВОЕ.

Сіе дѣйствіе употребляется, когда флотъ совершенно въ пятомъ ордерѣ марша, а не можетъ хорошо быть исполнено ежели флотъ въ томъ

(ф) Фиг: 26, линіи AB, CD и EF, представляютъ колонны по поворотѣ, CH, IK и LM, по поворотѣ, N, O, L, пункты, въ коихъ колонны начинаютъ поворачивать а A, P, Q, тѣ въ коихъ они приводятъ въ бейдевинтъ.

же положенїи, въ которомъ онъ при поворотѣ ночью остаться долженъ, а имянно, когда передовые корабли трехъ колоннъ держатъ другъ друга на линїи вѣтра; тогда дѣйствїе будетъ уже слѣдующее:

Передовые корабли трехъ колоннъ поворачиваютъ по вѣтру и идутъ въ равномъ разстоянїи ниже колоннъ доколѣ можно будетъ имъ привести въ бейдевинтъ позади оныхъ. Прочїе корабли поворачиваютъ въ кильватерѣ передовыхъ и такимъ образомъ, будетъ ордеръ вновь устроенъ (x).

ПРИМѢЧАНIЕ ВТОРОЕ.

Выше объявленное дѣйствїе двумя образами начерчено, дабы показать причины по которымъ иногда вмѣсто, чтобы передовые и заднїе корабли, каждой колонны держались на траверзѣ одинъ другаго, по данному размѣру пятаго ордера марша, держатъ они одинъ другаго

(x) Фиг: 27, линїи AB, CD и EF, представляютъ колонны до поворота, а GH, IK, LM, по поворотѣ.

на линїи вѣтра; 26 и 27 фигуры, ясно разнство сїе показываютъ. Въ первой флотъ построенъ въ пятомъ ордерѣ марша, а въ послѣдней въ томъ видѣ, когда надвѣтренная и средняя колонны, столько прошли, что передовые корабли всѣхъ трехъ колоннъ видятъ одинъ другаго на линїи вѣтра.

ПРИМѢЧАНIЕ ТРЕТIЕ.

Весьма удобно и безопасно, для дѣйствованїя, когда передовые корабли колоннъ держатъ, одинъ другаго на линїи вѣтра; но сїе преимущество имѣетъ не достатокъ не меньше онаго важный, а имянно: что флотъ не можетъ быть, такъ хорошо сомкнутъ, и пеленги, по которымъ порядокъ и надлежащїя разстоянїя сохраняются, не такъ вѣрно могутъ быть наблюдаемы, когда передовые корабли колоннъ, а за ними и послѣдующїя другъ друга держать будутъ на линїи вѣтра, нежели когда по предписанному въ пятомъ ордерѣ марша правилу, держать будутъ одинъ другаго на траверзѣ,

что дастъ великую удобность къ наблюденію пеленговъ. И такъ для употребленія преимущества обѣихъ сихъ устроеніи, безъ недостатковъ оныхъ, должно флоту въ плаваніи быть всегда въ пятомъ ордерѣ марша, а когда въ ономъ поворотъ, или другое какое дѣйствіе исполнить надлежитъ, надвѣтренная и подвѣтренная колонны должны по учрежденному на то сигналу пройти впередъ сколько потребно, дабы чрезъ то, дѣйствіе сіе удобнѣе исполнять можно. Крайнѣе стараніе прилагать надлежитъ, для безопаснаго дѣйствія флотомъ, чтобы который нибудь корабль по неискуству командующаго не сошелся съ другимъ.

ПЯТНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Когда флотъ построенъ въ три колонны поворотить всѣмъ вдругъ оверштагъ.

Каждой колоннѣ должно особенно дѣйствовать, какъ мы выше сего говоря о боевой линіи въ шестомъ дѣйствіи видѣли; задній корабль каждой колонны начинаетъ, и положа руль подъ

вѣтръ спускаетъ отвѣтный сигналъ, тогда всѣ корабли такъ же дѣйствуютъ, какъ выше сказано. Разстоянїе между кораблей послѣ поворота, можетъ быть нѣсколько увеличится но сїе исправится при поворотѣ на другїй галсъ (ц).

ПРИМѢЧАНIЕ.

Когда при исполненїи сего дѣйствїя безъ надлежащей осторожности приступятъ къ дѣлу, то оное великимъ неудобствамъ подвержено, ибо естьли хотя одинъ корабль не дастъ поворота, отъ того неминуемо произойдетъ замѣшательство. Для сего нужно употребить всѣ предосторожности, какїя сему не повороту возпрепятствовать могутъ; ибо естьли сїе случится въ средней или надвѣтренной колоннѣ, то таковой корабль, или корабли, упадутъ за оныя колонны, и весьма низко позади ордера будутъ, покуда слѣдующая колонна ихъ про-

---

(ц) Фиг: 28, линїи AB CD и EF, представляютъ три колонны идущїя по поворотѣ въ шахматномъ положенїи.

ходитъ. Буде корабль не поворотится въ средней или задней части колонны, то командующій онымъ не можетъ возпрепятствовать замѣшательству, развѣ успѣетъ наполня всѣ свои паруса, такъ далеко уйти впередъ, что всѣ корабли слѣдующей позади его колонны пройдутъ мимо его не имѣвъ нужды спускаться, послѣ чего должно ему поворотя спустится, дабы притти въ свое мѣсто. Въ срединѣ колонны находящіяся корабли не имѣютъ ничего опасаться потому, что подвѣтренная колонна не можетъ выше ихъ проходить; изъ сего вторично оказывается польза, происходящая отъ наблюденія при началѣ дѣйствія колоннъ между собой на линіи вѣтра.

ШЕСТНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту устроенному въ три колонны поворотить вдругъ по вѣтру.

Задній корабль каждой колонны начало сего поворота учинитъ, а передніе корабли начнутъ дѣйствовать не прежде, какъ задніе уже поворачиваютъ, такъ какъ въ четвертомъ дѣйствіи

о боевой линіи сказано, и сіе безъ всякаго замѣшательства исполнится (ч).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели сказанное вышѣ о поворотѣ точно понято будетъ, то прочія дѣйствія, которыя по случившимся обстоятельствамъ возтребоваться могутъ, за слѣдствіи предъидущихъ почитаться должны.

Когда флотъ построенъ въ три колонны бейдевинтъ и вѣтръ перемѣнится, тогда корабли не могутъ въ ордерѣ держаться, и продолжая итти тѣмъ же курсомъ скоро придутъ въ неустройство. Въ семъ случаѣ корабли каждой колонны, держася къ вѣтру останутся въ шахматномъ положеніи на своихъ прежнихъ линіяхъ, стараясь сохранить корабли другихъ колоннъ на томъ же румбѣ, на которомъ прежде ихъ имѣли, доколѣ отъ Адмирала данъ будетъ сигналъ о исправленіи ордера. Такимъ образомъ каждый корабль мо-

(ч) Фиг: 29, линіи AB, CD и EF, представляютъ колонны по вѣтру поворачивающія.

жетъ выигрывать вѣтръ, такъ какъ бы онъ шелъ не со флотомъ.

СЕМНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Исправить ордеръ марша въ три колонны, когда вѣтръ перемѣнится и придетъ съ кормы.

Въ семъ случаѣ двѣ надвѣтренныя колонны лягутъ на дрейфъ и передовый корабль подвѣтренной колонны придетъ къ вѣтру половиною числа румбовъ на сколько вѣтръ перемѣнился и прибавляетъ парусовъ. Слѣдующія за нимъ корабли ею колонны приходя въ тотъ пунктъ, въ которомъ онъ пришелъ къ вѣтру, тожъ самое дѣлаютъ послѣдовательно.

Когдажъ передовой корабль подвѣтренной колонны столько пройдетъ, что передовой корабль средней колонны увидитъ его на перпендикулярѣ линіи бейдевинта по новонаставшему вѣтру, тогда снимется съ дрейфа и пойдетъ съ нимъ однимъ курсомъ, а за нимъ и другія корабли колонны послѣдуютъ по вышеписанному.

Передовой корабль надвѣтренной колонны,

не прежде снимается съ дрейфа, какъ увидитъ оба передовые корабля другихъ колоннъ на перпендикуляре же новой линии бейдевинта.

Какъ скоро сей послѣднїй снимется съ дрейфа, то три передовые корабли приводятъ бейдевинтъ и продолжаютъ итти; а между тѣмъ всѣ прочїе корабли во всѣхъ колоннахъ послѣдуютъ совершенно каждой передовому своему кораблю и приводятъ въ бейдевинтъ въ томъ пунктѣ гдѣ оный привелъ, чрезъ что и устроится ордеръ на новой линїи бейдевинта (ш).

ОСМНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Исправить ордеръ марша въ три колонны, когда вѣтръ перемѣнится и придетъ съ носу.

При перемѣнѣ вѣтра не болѣе шести румбовъ весь флотъ приведши въ бейдевинтъ по настав-

---

(ш) Фиг: 30, линїи AB, CD и EF, представляютъ колонны до перемѣны вѣтра; линїи же HK, IL и AM, по перемѣнѣ онаго, въ пунктахъ A, C и E, корабли приводятъ къ вѣтру, а въ пунктахъ H, I и A, приходятъ въ бейдевинтъ по новому вѣтру.

шему вѣтру ляжетъ на дрейфъ, кромѣ трехъ передовыхъ кораблей, которыя спускаются извѣстнымъ числомъ румбовъ, доколѣ каждый увидитъ, всѣ три мачты задняго корабля его колонны на одной линїи глаза, тогда приводятъ въ бейдевинтъ сохраняя разстоянїе колоннъ. Каждая колонна дѣйствуетъ потомъ, какъ особенная линїя и тѣмъ же самымъ образомъ, какъ выше говоря о боевой линїи въ примѣчанїи на шестое дѣйствїе показано (щ).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Какимъ числомъ румбовъ спускаться, въ томъ можетъ служить руководствомъ слѣдующее правило: вычесть половину румбовъ перемѣны вѣтра изъ осьми, остатокъ будетъ желаемое число румбовъ.

(щ) Фиг: 31, линїи A B, C D, и E F, представляютъ колонны до перемѣны вѣтра; линїи же G B, H D и I F, по перемене онаго, передовые корабли A, C и E, спускаются, а прочїе лежатъ на дрейфѣ.

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту лежащему въ трехъ колоннахъ построиться въ боевую линію.

При семъ дѣйствіи могутъ быть три положенія, по которымъ устроить должно боевую линію, 1 е по надвѣтренной колоннѣ или авангардіи. 2 е, по средней колоннѣ или коръ-де-баталіи. 3 е, по подвѣтренной колоннѣ или арріергардіи.

ПЕРВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ.

Построить боевую линію по надвѣтренной колоннѣ.

Надвѣтренная колонна прибавя парусовъ продолжаетъ свой курсъ, а другія двѣ колонны поворотя оверштагъ на другой галсъ пойдутъ онымъ; средняя колонна несетъ больше парусовъ нежели подвѣтренная, и когда придетъ въ кильватеръ надвѣтренной колонны опять поворачиваетъ не убавляя парусовъ, чтобы къ ней скорѣе примкнуться; подвѣтренная колонна, между тѣмъ идетъ малыми парусами, дабы

дать мѣсто средней колоннѣ, пришедъ же въ кильватеръ ея поворачиваетъ на другой галсъ и къ ней примыкается (Ъ).

ВТОРОЕ ПОЛОЖЕНІЕ.

Построить боевую линію по средней колоннѣ.

Средняя колонна ложится на дрейфъ, а надвѣтренная колонна спускается двумя румбами, дабы впереди средней лечь въ линію и пришедъ на оную пойдетъ подъ малыми парусами; средняя же колонна или коръ-де-баталіи снимается тогда съ дрейфа. Въ тожъ время подвѣтренная колонна поворачиваетъ оверштагъ и держитъ, такъ, доколѣ придетъ въ кильватеръ коръ-де-баталіи а тогда опять поворачиваетъ и замыкаетъ линію.

Ежели подвѣтренная колонна поворотя и идучи бейдевинтъ увидитъ, что коръ-де-баталія

(Ъ) Фиг: 32, линія AB, на коей надлежитъ устроиться; надвѣтренная колонна CD, уже лежитъ въ оной, а средняя EF и подвѣтренная GH, поворотили для вступленія въ линію.

еще не очистила ей мѣста, тогда нѣсколько спускается дабы въ ея кильватерѣ поворотить (ы).

ТРЕТІЕ ПОЛОЖЕНІЕ.

Построить боевую линію по подвѣтренной колоннѣ.

Подвѣтренная колонна ложится въ дрейфъ, а средняя и надвѣтренная спускаются двумя румбами, средняя колонна пришедъ въ линію, съ подвѣтренною ложится въ дрейфъ, а когда подвѣтренная придетъ на ту же линію, то обѣ колонны лежащія въ дрейфѣ съ онаго снимутся, презъ что линія и устроиться (ь).

(ы) Фиг: 33, линія AB, на которой колонны должны устроиться, средняя колонна EF, лежитъ на оной въ дрейфѣ, надвѣтренная CD къ ней спускается, а подвѣтренная GH поворотила, что бы вступить въ линію.

(ь) Фиг 34, линія AB, на которой устроиться надлежитъ, подвѣтренная колонна GB, лежитъ на оной въ дрейфѣ, а средняя EF и надвѣтренная CD, къ ней спускаются.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сїе дѣйствїе можетъ произведено быть такъ же и слѣдующимъ образомъ:

Подвѣтренная колонна или аррїергардїя держится на своей линїи, какъ можно круче къ вѣтру, дабы дать мѣсто обѣимъ надвѣтреннымъ колоннамъ, которыхъ заднїе корабли, дѣлаютъ погоню, за тѣми кораблями, къ коимъ они въ линїи примкнуться должны, прибавляя парусовъ чтобы какъ можно скорѣя притти въ линїю съ аррїергардїею, въ чемъ каждому изъ сихъ кораблей вся его колонна послѣдуетъ; когда коръ-де-баталїя придетъ въ линїю, то сдѣлаетъ о томъ сигналъ и приводитъ къ вѣтру. Тожъ самое исполняетъ надвѣтренная колонна или авангардїя, а когда уже и она вступитъ въ линїю, то исправляютъ разстоянїя. Само по себѣ разумѣется, что когда коръ-де-баталїя придетъ въ линїю, подвѣтренная колонна или аррїергардїя вступаетъ на ту линїю, на которой лежали.

Объ отступномъ ордерѣ.

Объяснивъ главнѣйшія дѣйствія флота, какъ въ боевомъ ордерѣ, такъ и въ ордерѣ марша на трехъ колоннахъ приступаемъ къ тѣмъ дѣйствіямъ, которыми флотъ устроевается въ отступный ордеръ, кои воономъ могутъ быть нужны, и не малыя важности; ибо разныя обстоятельства случатся, въ которыхъ искусной Адмиралъ ихъ съ пользою употребить можетъ, видя превосходство непріятеля или удостовѣрясь объ ономъ отъ легкихъ своихъ судовъ. Сей отступной ордеръ учреждается на двухъ линіяхъ бейдевинта между коими уголъ будетъ 12 румбовъ и въ ономъ Адмиралъ или главнокомандующій находиться долженъ, ибо флотъ въ семъ строю по большой части идетъ фордевинтъ.

ДВАДЦАТОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Построиться въ отступной ордеръ, когда флотъ въ безпорядкѣ.

Два корабля назначенные быть передовыми на крыльяхъ, ложатся, такъ чтобы командую-

щій былЪ у каждаго изЪ нихЪ на линіи бейдевинта, и вЪ такомЪ разстояніи, чтобы прочїе корабли каждаго крыла, могли умѣститься между ими и командующимЪ, который будетЪ вЪ углѣ двухЪ линій; сїи два корабля должны одинЪ другаго держать на перпендикулярѣ вѣтра, и каждый корабль всякаго крыла долженЪ держать находящійся на другомЪ крылѣ вЪ равномЪ отЪ передовыхЪ или Адмирала разстояніи, такЪ же на перпендикулярѣ вѣтра. НапримѣрЪ третій корабль одного крыла долженЪ держать третій корабль другаго крыла на румбѣ перпендикулярномЪ вѣтру и когда всѣ корабли устроются такимЪ образомЪ, то и будутЪ они вЪ отступномЪ ордерѣ (ѣ)

(ѣ) Фиг: 35, А С и С В, линіи бейдевинта, на коихЪ флоту должно устроится, С корабль главнокомандующаго вЪ углѣ находящейся, А и В, передовые корабли каждаго крыла, Корабли на вѣтрѣ и подЪ вѣтромЪ лежащїе дѣйствуютЪ для вступленія вЪ свое мѣсто.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели при флотѣ находятся брандеры, госпитальныя или транспортныя суда, то ихъ мѣсто между двухъ линій бейдевинта, на коихъ ордеръ построенъ, гдѣ они и будутъ прикрыты военными кораблями.

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту лежащему въ боевой линіи построиться въ отступный ордеръ.

Когда Адмиралъ сдѣлаетъ на сіе сигналъ, передовый корабль линіи спускается четырью румбами, протчіе же корабли продолжаютъ курсъ, по той линіи, на которой устроены доколѣ вся авангардія и часть коръ-де-баталіи находящаяся въ переди Адмирала, корабль за кораблемъ спуститься четырью румбами въ томъ пунктѣ, гдѣ спустился передовый корабль, тогда Адмиралъ пойдетъ избраннымъ имъ курсомъ, въ чемъ оба крыла ему послѣдуютъ и

такимъ образомъ флотъ будетъ въ отступномъ ордерѣ (э).

ПРИМѢЧАНІЕ ПЕРВОЕ.

Ежели по нѣкоторымъ обстоятельствамъ, что легко случиться можетъ флоту, должно построиться въ отступный ордеръ самоскорѣйшимъ образомъ, то оный по сдѣланному на то сигналу спускается какъ слѣдуетъ: Адмиралъ съ находившимися въ линіи позади его кораблями спускается подъ самыми малыми парусами, находившіяся же впереди его прибавляютъ парусовъ располагая оныя по мѣрѣ отдаленія каждаго корабля отъ Адмиральскаго. Почему находящійся подлѣ него несетъ парусовъ не много его по больше, сему же предъидущій еще по больше и такимъ порядкомъ все до передоваго корабля, который нести долженъ все паруса, чтобы чрезъ сіе всякому притти на

(э) Фиг: 36, корабли отъ А до В, спускаются а отъ В до D, Адмиральскаго корабля еще лежатъ на линіи, спускаться же начинаютъ въ пунктѣ В.

линїю бейдевинта въ свое мѣсто въ разсужденїи Адмирала, то отступный ордеръ и составится, когда передовые корабли двухъ линїй и за ними по порядку слѣдующїе каждый каждаго увидятъ на перпендикулярѣ вѣтра (я).

ПРИМѢЧАНІЕ ВТОРОЕ.

Ежели флотъ желающїй отступить у непрїятеля на вѣтрѣ, тогда должно ему поворотить и иттить галсомъ больше его отъ непрїятеля отдаляющимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ ТРЕТІЕ.

Благоуспѣшное исполненїе при всякихъ отступленїяхъ зависитъ единственно отъ полученнаго вреда и прочаго состоянїя или качествъ кораблей, какъ отступающаго флота, такъ и непрїятельскаго, такъ же отъ другихъ разныхъ обстоятельствъ и по мѣрѣ неудобства или

(я) Фиг: 37, A B, линїя боя, на которой флотъ лежалъ, а C D E, отступный ордеръ, въ который онъ построился, D Адмиральской корабль а C и E, передовые.

удобства оныхъ, дѣйствіе сіе болѣе или менѣе опасно. Вообще должно почитать его весьма невыгоднымъ, ибо сіе употребляется тогда только, когда обстоятельства не благопріятствуютъ, да при томъ же во время отступленія всегда ослабѣваетъ мужество офицеровъ и рядовыхъ, а напротивъ того умножается оное въ непріятелѣ. Посему несравненно лутче ежели хотя малая есть на то возможность выдерживать сраженіе до ночи, и тогда исполнить сіе дѣйствіе, чтобы отъ непріятеля удалиться, притти въ какой портъ и исправить полученный вредъ.

ДВАТЦАТЬ ВТОРОЕ ДѢЙСТВІЕ.

Флоту въ отступномъ ордерѣ лежащему построиться въ боевую линію.

Когда по произволенію Адмирала сигналомъ означена будетъ линія бейдевинта, на которой флоту строиться должно, корабль опредѣленный быть передовымъ въ линіи приведетъ въ бейдевинтъ, весь же флотъ спускается четырью

румбами отъ линіи бейдевинта, дабы притти въ кильватеръ передоваго корабля. Корабли того крыла, коего передовый будетъ передовымъ же въ линіи, слѣдуютъ одинъ за однимъ и пришедъ въ его кильватеръ такъ же приводятъ въ бейдевинтъ; между тѣмъ корабли другаго крыла идутъ въ шахматномъ положеніи доколѣ придутъ такъ же въ кильватеръ передоваго, тогда всѣ вдругъ приводятъ въ бейдевинтъ и линія будетъ устроена (ю).

ДВАДЦАТЬ ТРЕТІЕ ДѢЙСТВІЕ.

Что должно наблюдать, когда флотъ ложится на якорь.

Въ семъ дѣйствіи, которое съ начала кажется не заслуживающимъ особливаго вниманія, многое есть къ наблюденію; напримѣръ; состояніе гавани или рейды; разность береговъ, морей,

---

(ю) Фиг: 38, линіи D A B, отступный ордеръ въ коемъ флотъ лежалъ. Крыло A D, построилось на линію C D, крыло же A B, еще спускается, дабы въ D E, привести въ бейдевинтъ.

теченіи, времянЪ, года, вѣтровЪ, которыхЪ больше всего опасаться надлежитЪ; и все то чего должно ожидать вЪ разсужденіи непріятельскаго предпріятія и проч.

При всѣхЪ сихЪ случаяхЪ командующему должно наблюдать слѣдующее:— со флотомЪ приближаться кЪ якорному мѣсту подЪ малыми парусами, и чтобы корабли шли вЪ линіи одинЪ за однимЪ, дабы не помѣшать другЪ другу при положеніи якоря; флотЪ должно поставить на якорь вЪ три линіи, вЪ разстояніи одна отЪ другой на три кабельтова, а корабли вЪ оныхЪ одинЪ отЪ другаго на кабельтовЪ.— Чтобы флотЪ при снятіи сЪ якоря могЪ какЪ надлежитЪ лечь вЪ боевую линію.— Чтобы корабли могли дѣлать нужныя движенія, не опасаясь одинЪ на другаго или на мѣль толкнуться.— Чтобы при томЪ вѣтрѣ, при которомЪ можетЪ непріятель притти, флотЪ могЪ вступить подЪ паруса.— НаконецЪ, чтобы быть закрыту отЪ опаснѣйшихЪ вѣтровЪ,

О прикрытии канвоемъ купеческихъ или транспортныхъ судовъ.

Ежели купеческихъ или транспортныхъ судовъ, которыхъ прикрывать надлежитъ, довольно великое число, будетъ сїе по моему мнѣнїю самымъ безопаснѣйшимъ образомъ исполнено, когда опредѣленные для защиты ихъ линейные корабли отдѣлятся отъ фрегатовъ, которыя подъ командою особливаго начальника и пойдутъ съ тѣми судами въ путь; начальникъ сей долженъ построить купеческїя суда въ квадратъ, самъ итти впереди противъ средины онаго, а на всѣхъ четырехъ углахъ, и позади противъ средины же, поставить фрегаты; ежели за симъ останутся еще два фрегата, надлежитъ поставить ихъ противъ средины другихъ двухъ сторонъ, для воспрепятствованїя чему бы то ни было, ворваться въ квадратъ купеческихъ судовъ. Въ недостаткѣ фрегатовъ должно для сего выбрать хорошїя два купеческїя судна, съ знающими начальниками. Командующїй фрегатами долженъ потомъ

взять потребный курсЪ, по которому командующій линейными кораблями будетЪ разсполагаться и держаться сЪ своею ескадрою сЪ одной изЪ сторонЪ канвоя или сЪ зади онаго, а имянно: тамЪ, откуда по его мнѣнію можетЪ непріятель притти. Великая выгода сего расположенія и отдѣленія фрегатовЪ отЪ линейныхЪ кораблей, состоитЪ вЪ томЪ, что командующій сими послѣдними соединя оныя, весьма скоро можетЪ предпріять то, что по обстоятельствамЪ нужно, и когда дойдетЪ до боя, велѣть купеческимЪ судамЪ подЪ прикрытіемЪ фрегатовЪ, отдалиться заблаговремянно или итти у него подЪ вѣтромЪ ожидая послѣдствія боя.

ОбЪяснивЪ выше сего дѣйствія флотомЪ военныхЪ кораблей находящихся вЪ морѣ вЪ томЪ или другомЪ положеніи, стану теперь говорить о главнѣйшихЪ дѣйствіяхЪ во время бою примѣчаемыхЪ; изображу прежде вЪ кратцѣ начальныя основанія, по коимЪ командующій флотомЪ долженЪ поступать предЪ вступленіемЪ вЪ бой, или избѣгая отЪ онаго, дабы молодые офицеры

могли имѣть здравое понятіе о причинахъ по которымъ Адмиралъ то или другое дѣйствіе исполнилъ и по незнанію не дѣлали несправедливыхъ заключеній.

Наблюденія главнокомандующаго при такихъ обстоятельствахъ основываются единственно на одномъ правилѣ, принятомъ нынѣ всѣми искусными военачальниками, какъ на сухомъ пути, такъ и на морѣ. Состоятъ оныя въ томъ, что бы главный начальникъ взвѣсилъ, какія могутъ быть пользы отечеству его ежели сраженіе, къ которому онъ намѣренъ приступить дастъ ему побѣду, и напротивъ, какой можетъ быть вредъ оному отъ проигранной битвы. На семъ главномъ правилѣ утверждаются обстоятельства, въ коихъ находится начальствующій и его отечество, такъ что ежели польза больше, то всѣми способами стараться должно вступать въ сраженіе хотя и съ меньшими силами, ежели же вредъ больше пользы, съ величайшею осторожностію избѣгать онаго, и съ большими непріятельскихъ силъ. Сіе есть утвержденное

правило; однако же слѣдствія изъ онаго не изчислимы и столь же разно-образны, какъ и положенія, въ коихъ главнокомандующій найтиться можетъ; изслѣдованіе ихъ можетъ составить цѣлую книгу. Для сего и не буду я о томъ разпространяться; однако же не оспоримо, что Адмиралу зрѣло всѣ обстоятельства разсмотрѣвшему и потому искавшему боя или избѣгавшему отъ онаго, можно отдать справедливость, что поступалъ онъ какъ искусный начальникъ.

Выигрывать у непріятеля вѣтръ.

Флотъ выигравшій у непріятеля вѣтръ единымъ случаемъ или искусными дѣйствіями и желающій удержать и воспользоваться симъ преимуществомъ, дабы непріятеля принудить къ бою, долженъ сколько возможно у онаго держаться на траверзѣ, затруднить чрезъ то его дѣйствія и слѣдственно принудить къ бою, прежде нежели ему возможно будетъ возпользоваться перемѣною вѣтра. Ежели же бы сему на вѣтрѣ находящемуся флоту нужно было избѣгать сраженія, то должно ему стараться

сколько возможно быть далѣе отъ непрїятельскаго флота, не подвергаясь какимъ нибудь особливымъ случаямъ.

Подвѣтренный же флотъ напротивъ, при выигрыванїи вѣтра, долженъ держать галсомъ ближайшимъ къ непрїятелю, дабы тѣмъ свободнѣе дѣйствовать, и возпользоваться малѣйшею перемѣною вѣтра или худымъ дѣйствїемъ непрїятеля, когда онъ дастъ обойти себя съ зади или съ переди. Въ первомъ случаѣ подвѣтренному флоту желающему вступать въ бой весьма полезно нести больше парусовъ и поворачивать чрезъ контръ маршъ. Ежели желаетъ убѣгать отъ боя, долженъ построиться во отступной ордеръ. Наконецъ можетъ не съ малою же пользою вдругъ поворотить на другой галсъ, и сдѣлать непрїятелю сраженїе неизбѣжнымъ.

Къ сему должно еще примѣчать, что при всѣхъ сихъ обстоятельствахъ знанїе теченїй, и вѣтровъ болѣе господствующихъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находишся, необходимо нужно и имѣетъ весьма полезныя слѣдствїя.

Принудить непрїятеля къ бою.

Для надвѣтреннаго флота хотящаго принудить непрїятеля къ бою, лутчїй способъ къ достиженїю его намѣренїя слѣдующїй: ему надлежитъ располагать свои дѣйствїя, такъ что бы всегда быть на траверзѣ непрїятельскаго флота, и чтобы передовый его корабль и начальствующїя дивизїями были на траверзѣжъ тѣхъ непрїятельскихъ кораблей, съ коими они намѣрены сражаться. Достигши сего должно надвѣтренному флоту всему вдругъ спускаться сохраняяся на линїи бейдевинта, потомъ пришедъ въ разстоянїе, которое командующїй почтетъ за довольное, для нападенїя на непрїятеля, всѣмъ должно вдругъ привести въ бейдевинтъ самымъ лучшимъ порядкомъ (аа).

Ежели непрїятель хотя мало искусенъ въ дѣйствованїи, подвѣтренному флоту весьма трудно принудить онаго къ бою. Единый

(аа) Фиг: 39, А В, линїя, на которой лежалъ, надвѣтренный флотъ Е F преслѣдующїй непрїятеля, а C D, на которой лежалъ преслѣдуемый флотъ С Н.

къ сему способъ есть тотъ, чтобы держаться всегда у непрїятеля на траверзѣ не теряя его изъ виду дабы возпользоваться малѣйшею перемѣною вѣтра; можно отрядивъ малую ескадру легко-ходящихъ кораблей и дѣйствуя оною по правиламъ погони, принудить непрїятеля вступить въ сраженїе.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Когда два флота, равно легкїя на ходу придутъ на видъ одинъ другаго, можно на вѣрное полагать что подвѣтренному не возможно принудить непрїятеля своего къ бою; однако же можетъ оный, ежели силы его довольно превосходны, отрядить ескадру самыхъ легкихъ кораблей, дабы непрїятельскїй флотъ завести въ сраженїе, а между тѣмъ лишить его преимущества вѣтра.

Обойдя окружить непрїятеля и поставить его между двухъ огней.

Окружить непрїятеля иначе не возможно, какъ имѣя флотъ его сильнѣйшїй, по разнымъ

обстоятельствамъ разными образами сїе должно быть исполнено; обстоятельства сїи заключаются въ четырехъ главнѣйшихъ случаяхъ.

ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ.

Когда на вѣтрѣ находящїйся флотъ хочетъ обойти непрїятеля съ переди, должно ему прибавить парусовъ дабы столько кораблей, сколько нужно для окруженїя, пришли впередъ подвѣтреннаго флота; потомъ Адмиралъ сдѣлаетъ учрежденный для тѣхъ кораблей сигналъ, по которому оныя тотчасъ спускаются по одной линїи, и стараються итти, такъ близко къ передовому непрїятельскому кораблю, чтобы каждый могъ дать ему залпъ, какъ съ деков, такъ и мелкимъ оружїемъ. Послѣ сего корабли сїи опять поворачиваютъ въ линїю, и каждый изъ нихъ долженъ принудить одинъ изъ непрїятельскихъ къ бою (66).

(66) Фиг: 40, A C, надвѣтренный флотъ, которой намѣренъ обойти непрїятеля лежащаго на линїи D E, отъ A до B корабли опредѣленные къ обходу. Они спускаются въ пунктѣ A, потомъ прошедъ впереди непрїятельской линїи поворачиваютъ опять въ линїю F G.

ВТОРЫЙ СЛУЧАЙ.

Ежели подвѣтренный флотъ хочетъ непрїятеля обойти съ переди, должно ему такъ же начать прибавленїемъ парусовъ, дабы корабли назначенные къ обходу, могли столько выйти впередъ, чтобы поворотя пройти впереди передоваго непрїятельскаго корабля; прошедъ же оный опять поворачиваютъ въ линїю и исполняютъ нападенїе, какъ сказано въ первомъ случаѣ (вв).

ТРЕТІЙ СЛУЧАЙ.

Когда надвѣтренный флотъ хочетъ обойти непрїятеля съ зади, тогда передовый его корабль долженъ привести на траверзъ передовый непрїятельскїй; потомъ Адмиралъ дастъ сигналъ кораблямъ назначеннымъ для обхода, спуститься и пройти заднїй непрїятельскїй корабль такъ, чтобы каждый могъ оному дать въ корму залпъ, какъ съ дековъ, такъ и изъ

(вв) Фиг: 41, A B F G, подвѣтренный флотъ, который намѣренъ обойти флотъ DE, ABC, назначенные для обхода корабли поворотили, и корабли A и B, лежатъ уже съ непрїятелемъ въ линїи.

мѣлкаго оружїя. Послѣ чего каждый же изъ сихъ кораблей вступитъ въ бой съ однимъ изъ непрїятельскихъ (гг).

ЧЕТВЕРТЫЙ СЛУЧАЙ.

Когда подвѣтренный флотъ хочетъ обойти непрїятеля съ зади, долженъ онъ такъ же привести передовой свой корабль на траверзъ передоваго непрїятельскаго и по сдѣланному Адмираломъ сигналу назначенныя для обхода корабли поступятъ, какъ сказано въ предъидущемъ случаѣ (дд).

ПРИМѢЧАНІЕ ПЕРВОЕ.

Ежели сильнѣйшїй флотъ сомкнутъ болѣе непрїятеля такъ, что они занимаютъ равное

(гг) Фиг: 42, флотъ AB, намѣренъ обойти флотъ DE, для чего корабли отъ G до B, спустясь поворотятъ подъ вѣтромъ у непрїятеля въ линїю EF.

(дд) Фиг: 43, флотъ EF, намѣренъ обойти флотъ AB, для чего корабли отъ C до F, поворотятъ и пришедъ на вѣтръ непрїятеля, опять поворачиваютъ и ложатся въ линїю CD.

разстоянїе, долженЪ оный отрядить одну дивизїю своей аррїергардїи, дабы отрѣзать нѣкоторые корабли непрїятельской аррїергардїи.

ПРИМѢЧАНIЕ ВТОРОЕ.

ИзЪ предЪидущаго видѣли мы что можно какЪ авангардїю такЪ и аррїергардїю непрїятельскую окружить, однако же послѣднее, гораздо перваго преимущественнѣе; во первыхЪ, потому что при обходѣ флота сЪ зади ежели нѣкоторые изЪ обходившихЪ кораблей весьма повреждены будутЪ они гораздо легче могутЪ выйти изЪ бою, удалясь только за линїю. НапротивЪ же при окруженїи сЪ переди, поврежденные корабли, должны проходить всю непрїятельскую линїю, чтобы удалиться отЪ боя. Во вторыхЪ потому, что окруживЪ непрїятеля сЪ зади, ежели одинЪ изЪ его поврежденныхЪ кораблей долженЪ будетЪ выйти изЪ линїи, обшедшїе корабли весьма способно могутЪ оный преслѣдовать, и имЪ овладѣть.

Когда флотъ не многочисленнѣе непрїятельскаго, но имѣетъ при себѣ большїе фрегаты, то можетъ оные употреблять для обхода и ими дѣйствовать. Я сїе одинъ разъ съ успѣхомъ исполнилъ: однако же не прежде велѣлъ фрегатамъ дѣйствовать, какъ уже обѣ линїи вступили въ бой.

Препятствовать окруженїю.

Выше сего сказалъ я, что гораздо опаснѣе быть окруженнымъ отъ непрїятеля въ аррїергардїи, почему командующїй флотомъ, долженъ всѣ мѣры употребить, для воспрепятствованїя сего дѣйствїя непрїятелю.— Надвѣтренный флотъ гораздо легче въ томъ успѣть можетъ нежели подвѣтренный, однако же и сей послѣднїй можетъ тремя способами оное сдѣлать, когда будетъ принужденнымъ къ бою.— Первое: можетъ оставить въ срединѣ своей линїи пустое разстоянїе, защищая оное тяжелыми фрегатами и брандерами, чрезъ что непрїятель ежели вознамѣрится на оные напасть, долженъ будетъ разстроить свою линїю, что съ окру-

женіемъ не совмѣстно.— Во вторыхъ подвѣтренный флотъ можетъ оставить разстояніе между своихъ дивизій, чрезъ что линія его продолжится, и непріятельскому дѣйствію воспрепятствуется; наконецъ можетъ оный для сего же самаго съ непріятелемъ сражаться по дивизіямъ, слѣдственно перемѣнить бой на разныя особыя сраженія. Легко понять можно, что по разнымъ обстоятельствамъ, то или другое изъ сихъ средствъ, преимущественнѣе употребить можно.

Какъ надвѣтреннымъ такъ и подвѣтреннымъ флотамъ, для воспрепятствованія непріятелю поставить ихъ между двухъ огней, можно еще употребить слѣдующее: всему флоту лечь на румбъ противный тому, коимъ лежали. Напримѣръ: когда лежали на нордъ, всѣмъ лечь на зюйдъ. Сіе дѣйствіе весьма легко, и оное начинаетъ исполнять послѣдній корабль арріергардіи, въ чемъ ему все корабли послѣдуютъ, доколѣ придутъ на желаемый румбъ (ее).

(ее) Фиг: 44, AB, линія, на коей лежалъ флотъ, а CD, въ которую поворотилъ на противный румбъ

ПРИМѢЧАНІЕ.

Послѣднѣе сіе дѣйствіе съ пользою употреблено быть можетъ еще въ другихъ двухъ случаяхъ для разрушенія непріятельскаго намѣренія; во первыхъ, когда флотъ построенъ на вѣтрѣ у непріятеля, которой лежитъ противнымъ ему галсомъ, чтобы обойти его подъ вѣтромъ позади линіи. Во вторыхъ, когда на вѣтрѣ находящійся непріятель своею авангардіею хочетъ атаковать арріергардію флота въ линіи подъ вѣтромъ лежащаго.

Какимъ образомъ должно прорываться сквозь непріятельской флотъ.

Повѣствованіе объ отечествѣ нашемъ и морскія сраженія прошлаго вѣка многими примѣрами доказываютъ, сколько въ тѣ времена прорываніе сквозь непріятельскую линію во время бою, было употребительно.— Нынѣ же сіе не такъ скоро можетъ быть произведено въ дѣйство по особливому старанію съ каковымъ каждый командующій смыкаетъ свою линію, и не должно приступать къ сему иначе, какъ при весьма благопріятномъ

случаѣ, особливо противу флота хорошо дѣйствующаго; развѣ увидишъ нѣкоторое число своихъ кораблей въ опасности, и симъ думаешъ оные избавить. Ежели непріятель оставитъ излишне великое разстояніе между своихъ ескадръ, то дѣйствіе сіе съ лутчею надеждою на добрый успѣхъ онаго исполнено быть можетъ, какъ и случилось въ несчастномъ для Французовъ сраженіи 12 Апрѣля 1782 года, въ Западной Индіи. Адмиралъ Родней, побѣду свою конечно сему дѣйствію приписать долженъ, и бѣдственное низложеніе Французскаго флота не прежде совершилось, какъ уже Англичане прорвались въ интервалы Французской линіи. Надвѣтренному флоту весьма удобно исполнить сіе дѣйствіе; подвѣтренному же должно для сего, сколько можно сомкнутся, поворотить чрезъ контръ маршъ, и подъ всѣми парусами прорваться сквозь непріятельскую линію, потомъ опять поворотить и вступить въ бой (жж).

(жж) Фиг: 45, AB, CD, подвѣтренный флотъ прорывающійся сквозь линію GH, EF, надвѣтреннаго флота.

Препятствовать прорыву.

Командующему флотомъ для воспрепятствованія непріятелю прорваться сквозь оный надлежитъ сколько можно линію свою сомкнуть, чрезъ что исполненіе прорыва сдѣлается почти совершенно не возможнымъ; но ежели бы и тогда нѣсколько непріятельскихъ кораблей, прорвались то долженъ командующій флотомъ, всѣмъ своимъ кораблямъ велѣть итти на вѣтръ тѣмъ же галсомъ, какъ и прорвавшіяся корабли. Чрезъ сіе дѣйствіе прорывающіяся непріятельскіе корабли при поворотѣ будутъ между двухъ огней и вскорѣ разбиты, а прорвавшіяся останутся отрѣзанными отъ своего флота, который для спасенія ихъ принужденъ будетъ поворотить и гнаться; отрѣзаннымъ же кораблямъ должно употребить всѣ стараніе, чтобы при соединиться къ своему флоту (33).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели при флотѣ находятся большіе фрега-

(33) Фиг: 46, AB, CD, прорывающійся флотъ сквозь линію, EF, которая вся вдругъ поворотила.

ты, можно ими, когда примѣтишь пустоту въ непріятельской линіи атаковать нѣкоторые изъ передовыхъ или изъ заднихъ его кораблей. Еще до сраженія должно фрегаты сіи къ сему назначить и командующему ими позволить не дожидаясь сигнала приступить къ сему дѣйствію и исполнять оное по своему разсужденію.

Наконецъ для заключенія сея книги хочу я сказать еще о нѣкоторыхъ особливыхъ и выгоднѣйшихъ устроеніяхъ флота при обороненіи узкаго пролива при прохожденіи онаго или для защищенія гавани отъ нападенія непріятельскаго.

Защищать проливъ и препятствовать непріятелю пройтить сквозь оной.

Когда флотъ обороняющій проливъ сильнѣе непріятеля противу котораго дѣйствовать надлежитъ; весьма полезно раздѣлить оный на двѣ части, коимъ должно лежать противъ каждой изъ сторонъ пролива, какъ показано въ 47 фигурѣ. Обѣ сіи ескадры должны такъ располагать свои взаимныя дѣйствія, чтобы всегда

одна изъ нихъ, была на вѣтрѣ у непрїятеля, а между ими должно быть нѣсколькимъ фрегатамъ, для повторенїя сигналовъ; другїе же фрегаты и легкїе суда пошлются на другую сторону пролива, чтобы заблаговремянно увѣдомить о приближенїи непрїятеля (ии).

Провести купеческія или транспортныя суда сквозь защищаемый проливъ.

Начальнику, коему исполненїе сего ввѣрено, прежде всего надлежитъ стараться получить точнѣйшее извѣстїе о силѣ непрїятеля, и какимъ образомъ оный разположенъ; ежели непрїятель разположенъ какъ вышесказано, тогда должно поступать слѣдующими образами: отвести тѣ суда, коимъ проливъ пройти надлежитъ въ портъ или на добрую рейду, ежели оныя находятся близь пролива, или оставить ихъ передъ нимъ, дотолѣ какъ сыщешь и разобьешь непрїя-

(ии) Фиг: 47, А и В, флотъ раздѣленный на двѣ части лежащїй по обѣимъ сторонамъ пролива; F между ими находящїеся фрегаты.

шеля, для чего должно пользоваться вѣтрами и теченіемъ, чтобы всѣми своими силами напасть на одну изъ непріятельскихъ дивизій и разбить ее, прежде нежели другая возможетъ притти къ ней на помощь. Но ежели близь пролива ни портовъ ни рейдъ не случится а обстоятельства требуютъ чтобы всѣ суда или хотя часть оныхъ провести непремѣнно, то должно флотъ свой и суда построить слѣдующимъ образомъ, какъ ясно видно изъ фигуры 48: Канвой и транспортъ надлежитъ построить въ четвероугольникъ и оба крыла А и В и фронтъ С, составитъ изъ военныхъ судовъ, поставя оныхъ два D D, въ двухъ передовыхъ углахъ четвероугольника, и одинъ F, съ зади противъ средины онаго; ежели послѣ сего еще останутся военные суда, то должно имъ быть въ Е Е, между четвероугольника транспортныхъ судовъ и крыльевъ А и В, ежели оныхъ нѣтъ то для сего должно употребить большія купеческія суда, дабы чрезъ то представить глазамъ непріятеля сильнѣйшій флотъ

и сею военною хитростью, много разЪ сЪ пользою употребленною, его устрашить.

Когда флотЪ построенный такимЪ образомЪ идетЪ сквозь проливЪ вЪ добромЪ порядкѣ, то непрїятелю крейсирующему вЪ двухЪ дивизїяхЪ G и H, весьма трудно ему вЪ томЪ препятствовать и нанести вредЪ прикрываемымЪ судамЪ. Ибо ежели онЪ поведетЪ атаку сЪ переди и отрядитЪ на то дивизїю G, тогда мгновенно крыло A построится вЪ линїю сЪ фронтомЪ C, и подкрѣплено будетЪ кораблями D D, сїе же сдѣлаетЪ и крыло B, ежели бы непрїятель послалЪ дивизїю H; ежели же непрїятель вознамѣрится атаковать одно изЪ крыльевЪ, то оно уже и построено вЪ линїю, которая подкрѣпится фронтомЪ C, и кораблями D D.

Не уповательно, чтобы обѣ непрїятельскїя дивизїи соединясь напали на прикрываемыя суда сЪ зади. Но ежели бы они и вознамѣрились сїе сдѣлать, то лутчимЪ образомЪ уничтожится ихЪ предпрїятїе чрезЪ премѣненїе положенїя обѣихЪ крыльевЪ и построенїемЪ ихЪ сЪ фрон-

томъ С, въ линію въ коей спокойно ожидать можно непріятеля, велѣвъ купеческимъ или транспортнымъ судамъ продолжать курсъ подъ прикрытіемъ фрегатовъ. Ежели бы часть непріятельскаго флота G, которая полагается сильнѣйшею, напала одна на канвой въ намѣреніи принудить его чтобы онъ оставилъ прикрываемыямъ суда, дабы на оныя могла между тѣмъ напасть дивизія Н, то крыло А, съ фронтомъ С, могутъ ожидать нападенія дивизіи G, крыло же В, къ коему присоединить можно большіе купеческіе суда можетъ противу стоять дивизіи Н, между тѣмъ транспортъ и купеческіе суда продолжатъ путь свой подъ всѣми парусами, и ескадра, коей единственная цѣль безопасность ею прикрываемыхъ судовъ побѣжитъ сражаясь.

Пройтить сквозь защищаемый проливъ съ ескадрою военныхъ судовъ.

Можетъ случиться, что ескадра военныхъ судовъ, для поданія въ какомъ мѣстѣ помощи или по другимъ обстоятельствамъ, должна

пройти сквозь проливъ, защищаемый флотомъ на двѣ дивизіи раздѣленнымъ, и что не взирая на сіе нужно избѣгая неизвѣстнаго послѣдствія сраженій, стараться пройти проливъ. Для исполненія сего должно командующему ескадрою оную по возможности устроить слѣдующимъ образомъ:

Раздѣля и построя ее въ двѣ колонны, поставить въ переди и съ зади разстоянія между ими находящагося, по кораблю изъ которыхъ въ переди поставленнаго должны держать два передовые корабля колоннъ, а задняго два задніе на углѣ 4 румбовъ. Колонны же сомкнутся какъ возможно ближе по вѣтру и времяни, дабы тѣмъ удобнѣе построиться въ боевую линію, ежели нужда того возтребуетъ. Устроясь такимъ образомъ, должно стараться пройтить проливъ ночью, держась однако же ближе той стороны, гдѣ находится надвѣтренная дивизія непріятельской ескадры, дабы въ случаѣ нужды вступить въ бой и окончать оный прежде нежели подвѣтренная непріятель-

ская дивизія можетъ притти на помощь къ надвѣтренной.

Когда въ семъ устроеніи уже пройдена непріятельская надвѣтренная дивизія можно сдѣлать слѣдующее: во первыхъ изъ двухъ колоннъ построиться въ боевую линію и во оной продолжать курсъ. Во вторыхъ лежать въ двухъ колоннахъ, но такимъ образомъ, чтобы передовые корабли оставались въ томъ же другъ отъ друга разстояніи, а слѣдующіе за ними раздвинулись такъ, чтобы два задніе увидѣли двухъ передовыхъ на два румба отъ своего курса; чрезъ что каждый корабль можетъ свободно дѣйствовать своими орудіями не опасаясь одинъ другому повредить. Однако же сіе весьма неудобно, и ескадру излишне распространяетъ.

Весьма вѣроятно, что флотъ симъ образомъ хорошо устроенный можетъ ночью пройти сквозь проливъ, не бывъ принужденнымъ къ бою, тѣмъ больше, что непріятелю не возможно оной остановить хотя и пошлетъ за нимъ въ погоню, ибо гонящимся кораблямъ за флотомъ

идущимъ въ такомъ устроенїи, должно вытерпѣть весьма сильный огонь, который вскорѣ принудитъ ихъ возвратиться (ii).

Подвѣтренному флоту отступать сражаясь.

Случиться можетъ что для спасенїя прикрываемыхъ судовъ или по другимъ причинамъ командующїй флотомъ найдетъ за полезное остановить непрїятеля, и удержать онаго въ сраженїи, не подвергаясь однако же излишней опасности. Для лутчаго въ семъ успѣха надлежитъ построить флотъ или ескадру въ боевую линїю, начать сраженїе и продолжать оное доколѣ придетъ время отступить, тогда должно сдѣлать сигналъ половинѣ флота къ тому опредѣленной, спуститься какъ показано въ 50 й фигурѣ, и когда оная половина придетъ въ надлежащее разстоянїе, то опять

(ii) Фиг: 49, CD, CD, двѣ колонны въ коихъ флотъ построенъ, A и B, въ переди и съ зади лежащїя два корабля, CGD, CGD, двѣ колонны втораго устроенїя, E и F, дивизїи непрїятельскаго флота.

строится въ линію, а командующій сіе увидя спускается съ другою половиною и прошедъ между кораблями первой половины, на подлежащее отъ нихъ разстояніе строится въ линію а онѣ опять спускаются. Ежели сіе исполнится такимъ образомъ безъ замѣшательства, то при отступленіи флота половина онаго всегда будетъ въ боевой линіи, что весьма выгодно и полезно (кк).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели въ семъ образѣ отступленія половина флота всегда будетъ сражаться, то конечно полагать можно, что дымъ возпрепятствуетъ покрайней мѣрѣ въ началѣ боя, командующему непріятелемъ остановить отступленіе первой половины, которая и успѣетъ прежде того построиться въ линію. Отступившая уже половина, защищаетъ огнемъ своимъ отступленія другой половины, и непріятельскіе корабли,

(кк) Фиг: 50, флотъ A B C, сражаясь отступаетъ отъ флота F D E, корабли g спускаются, а корабли h, продолжаютъ бой.

кои станутъ спускаться и преслѣдовать за отступающими, подвергнутъ себя опасности, быть съ носу разстрѣленными почему не иначе должно гнаться, какъ съ великою осторожностїю. Командующему непрїятельскимъ флотомъ легко можно притти въ недоумѣнїе увидя новую линїю, а между тѣмъ ретирующїйся флотъ отдѣляется, и потомъ устроясь въ двѣ колонны, какъ предъ симъ мы показали, и поставя бран-деры и транспортныя суда между колоннъ, продолжитъ дальнѣйшее отступленїе.

Надвѣтренному флоту атаковать сильнѣйшїй подвѣтренный.

Адмиралъ желающїй сїе исполнить долженъ флотъ свой къ тому прїуготовить, сдѣлать всѣ нужныя разпоряженїя и разнообразно изъучить оный, дабы такъ сказать флоту дѣйствїе сїе было собственнымъ, чрезъ что каждый безопасно можетъ исполнять ему повелѣнное, при сближенїи съ непрїятелемъ, въ которое время не всякой сохраняетъ нужное присудствїе разума.

Коль скоро флотъ къ сему уже изготовленъ и сигналы учреждены, Адмиралъ увидя непріятеля, сильнѣйшіе свои корабли поставитъ въ авангардію дабы атаковать ими непріятельскую авангардію, и когда оная станетъ приближаться пойдетъ къ ней совсемъ флотомъ по перпендикуляру вѣтра; а между тѣмъ корабли назначенные къ атакѣ сближаются, протчіе же должны одинъ отъ другаго раздвинуться на предписанное разстояніе, потомъ Адмиралъ увидя что наступило время сдѣлаетъ учрежденный сигналъ назначеннымъ къ атакѣ кораблямъ, и они спускаются такимъ образомъ чтобы лечь противъ непріятельской авангардіи и вступить съ оною въ бой, а другіе же корабли лежатъ на перпендикулярѣ вѣтра въ опредѣленномъ другъ отъ друга разстояніи и несутъ столько же парусовъ, по пропорціи какъ и біющіяся корабли. Вѣроятно что такимъ образомъ, можно будетъ совершенно разбить непріятельскую авангардію прежде нежели на что нибудь рѣшится командующій непріятельскимъ флотомъ; ежели

же онъ велитъ своей аррїергардїи поворотить и итти на задніе корабли, то безъ сомнѣнія авангардїя такъ же будетъ разбита, и корабли сїе исполнившие могутъ быть употреблены противъ другихъ; ежели же непрїятельскїй Адмиралъ захочетъ подкрѣпить свою авангардїю, то сїе не скоро можно исполнить не приготовясь заблаговремянно (лл).

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сїе дѣйствїе вспало мнѣ на мысль въ то время, какъ Графъ Фонъ Биландъ упражняясь въ сочиненїи морской тактики, почему къ ней и присовокуплено, дабы подать случай упражняться, какъ въ семъ дѣйствїи, такъ и въ другихъ въ сей тактикѣ находящихся. Чемъ больше я объ ономъ разсуждалъ, тѣмъ оно казалось мнѣ безопаснѣе, чуствуя однако же, что новое сїе дѣйствїе, при сраженїи не иначе

(лл) Фиг: 51, флотъ ABC, атакуетъ флотъ DE, AB, корабли, которые начинаютъ бой.

должно быть исполнено, какъ въ крайней нуждѣ и съ великою осторожностiю; ибо ежели бы по какимъ нибудь несчастнымъ обстоятельствамъ случилось быть разбиту, то большая часть людей размѣряющая искуство другихъ по своему собственному, и не разсуждающая о истинныхъ причинахъ произшедшаго, конечно припишетъ оное новому и еще не извѣстному дѣйствiю Адмирала. Почему и должно не иначе, какъ по особливымъ обстоятельствамъ приступать ко исполненiю сего: командующiй долженствуя отвѣчать предъ Государемъ, всегда опасается и предпочитаетъ употребленiе извѣстнаго, и рѣдко, развѣ въ весьма важномъ дѣлѣ приступитъ къ испытанiю чего нибудь новаго.

Въ такихъ точно обстоятельствахъ находился я когда въ день пораженiя Рускими Турокъ при Сунжукѣ употребилъ сiе дѣйствiе. Намѣренiе Турокъ стремилось высадить войски въ Крымъ, гдѣ весьма склонно было къ возмущенiю, и ежели сiе удастся, то ворваться въ Украйну. Князь Долгорукой долженствовавшiй противу

стоять Туркамъ, ежели бы имъ удалася высадка, былъ еще съ своимъ корпусомъ на походѣ въ Полтавѣ; по симъ обстоятельствамъ не обходимо должно было атаковать непрїятеля не взирая на совершенное превосходство силъ его, о которыхъ я имѣлъ достаточное извѣстїе; и хотя бы и вся ескадра погибла въ сраженїи, но столько бы на несла вреда Турецкому флоту, чтобы онъ принужденъ былъ на нѣсколько дней отсрочить высаживанїе войскъ, то и тогда бы польза для насъ была весьма велика. И такъ рѣшился я на нихъ напасть и произвелъ атаку свою точно вышесказаннымъ образомъ, исключая что велѣлъ одному изъ своихъ судовъ итти передъ Турецкою линїею и бить въ носъ передовой ее корабль, приложивъ все мое старанїе привести въ замѣшательство ея авангардїю, а тогда употребить мои брандеры. Болѣе получаса сражались мы такимъ образомъ, и я уже сдѣлалъ сигналъ одному брандеру прицѣпиться къ двумъ передовымъ непрїятельскимъ кораблямъ которые сошлися, какъ вдругъ вѣтеръ совер-

шенно перемѣнился и еще въ пользу непріятелю. Сіе возпрепятствовало брандеру исполнить повелѣнное, и насъ нѣкоторымъ образомъ привело въ замѣшательство, но мы такъ скоро исправились, что не только вся честь сего дня, осталась на сторонѣ Рускихъ, но высаживаніе Турецкихъ войскъ совершенно уничтожено. Не могу однакоже я сіе точно приписать вышеизъясненному разположенію, и для того только упомянулъ о семъ сраженіи, что оное сколько мнѣ извѣстно, первое, въ коемъ употреблено сіе дѣйствіе.

Защищать флотъ отъ непріятельскаго нападенія въ гавани, или на рейдѣ.

Для благоуспѣшнаго въ семъ исполненія, должно во первыхъ имѣть вѣрную и хорошую карту положеніямъ береговъ, теченіямъ при входѣ въ гавань или рейду которую защищать надлежитъ и грунта въ оныхъ. Когда все сіе съ должною точностію наблюдено, командующій ежели положеніе береговъ позволитъ, построить на оныхъ батареи и расположить ихъ такимъ образомъ,

чтобЪ выстрѣлы ихЪ были сЪ выстрѣлами кораблей перекрестны на входЪ вЪ гавань или рейду, и чтобы ни одно непріятельское судно не могло войти не бывЪ подвержено выстрѣламЪ вЪ носЪ сЪ батарей или сЪ кораблей; паче всего надлежитЪ стараться наблюсти сїе положенїе, и кЪ тому употребить канонирскія лодки; которыя при защищенїи гавани или рейды весьма полезны. Вооружая такія лодки должно поставить на нихЪ тяжелую артилерію, и учредить ихЪ такЪ, чтобы они были новыми для непріятеля преградами.

Можно употребить когда положенїе мѣста позволитЪ, боны или цѣпи которыми входЪ вЪ гавань заграждается, на послѣдокЪ и брандеры сЪ успѣхомЪ употреблены быть могутЪ. Постановленїе сихЪ послѣднихЪ требуетЪ великаго искусства и опытности, ибо благоуспѣшное ими дѣйствїе зависитЪ отЪ теченія и вѣтровЪ; начальствующїе брандерами должны быть увѣрены вЪ награжденїи, когда суда свои употребятЪ сЪ пользою.

Главное искуство начальника при таковомъ защищеніи состоитъ въ томъ, чтобы непріятелю по мѣрѣ приближенія отъ часу сильнѣйшій дѣлать отпоръ. До сего достигнуть не возможно, не сдѣлавъ общаго оборонительнаго расположенія съ совѣта всѣхъ офицеровъ начальствующихъ войсками и сухопутными батареями; дѣлая сіе разположеніе надлежитъ, изслѣдовавъ всѣ возможные способы, каковыми искусный и предпріимчивый непріятель можетъ учинить нападеніе на гавань или рейду, предположить лутчія мѣры къ оборонѣ и ниспроверженію его намѣреній; ибо безъ таковаго разположенія, главнокомандующій при неожиданномъ нападеніи весьма легко можетъ не сохранить толь нужнаго присудствія духа, повелѣнія его останутся не исполненными, и какъ начальники, такъ и рядовые потеряютъ къ нему свою довѣренность и мужество, которое напротивъ и въ опаснѣйшихъ обстоятельствахъ сохранено быть можетъ твердымъ и спокойнымъ повелѣваніемъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ вышесказанныхъ правилъ ощутительно сколь нужно государству въ мирное время пещись о сочиненіи по возможности вѣрнѣйшей карты всѣмъ своимъ гаванямъ, рейдамъ, берегамъ, и при нихъ теченіямъ и грунтамъ, а по оной съ совѣту всѣхъ сухопутныхъ и морскихъ начальниковъ сдѣлать общее оборонительное разположеніе, для всѣхъ береговъ и гаваней, дабы въ случаѣ не ожиданной войны не быть совсемъ безъ защиты, что конечно случится можетъ, съ государствомъ долгое время наслаждавшимся блаженствомъ мира.

Государство находящееся въ сихъ несчастныхъ обстоятельствахъ можетъ, (ежели непріятель объ оныхъ узнаетъ), быть имъ принужденно, къ вредному и постыдному миру и ежели какое нибудь политическое правило должно почесться истинною, то конечно слѣдующее: что держава имѣющая флотъ, когда и не хочетъ вести войны, однако же всегда должна быть къ оной пріуготовлена; для сего нужно имѣть доброе

морское ополченїе, которое бы было въ равновѣсіи съ морскими ополченїями тѣхъ державъ, съ коими можетъ случиться война. Весьма обманываются думающїе, что деньгами въ короткое время можно оное прїуготовить, къ сему потребно великое число искусныхъ офицеровъ и матрозъ. Но какъ перьвому есть источникъ въ Кадетскомъ корпусѣ, гдѣ молодые люди воспитываются для службы государству, то и можно льститься, что весьма полезно будетъ оному, когда начальствующїй надъ таковымъ училищемъ возбудитъ, какъ награжденїями такъ и наказанїями ревность въ учащихся. Государство имѣющее флотъ и пекущееся о совершенной своей пользѣ непремѣнно должно отличать и уважать своихъ мореплавателей, дабы тѣмъ наградить ихъ, за долговремянные труды въ прїобрѣтенїи познанїй нужныхъ сему ремеслу, и за разнообразныя и безпрестанныя опасности, коимъ упражняющїяся воономъ подвержены.

ПРИБАВЛЕНІЕ.

КЪ НАЧАЛЬНЫМЪ ОСНОВАНІЯМЪ МОРСКІЯ ТАКТИКИ.

Я почелъ нужнымъ къ начальнымъ основаніямъ морскія тактики мною за нѣсколько предъ симъ лѣтъ изданнымъ, для пособія сослужащихъ мнѣ офицеровъ и разпространенія дальняго ихъ познанія, присовокупить разсужденіе о нѣкоторыхъ новыхъ образахъ нападенія на непріятеля съ превосходствомъ. Но какъ сіе не иначе исполнено быть можетъ, какъ хорошо экзерцированнымъ и хорошо дѣйствующимъ флотомъ или ескадрою, то и показалъ я въ нѣсколькихъ разсужденіяхъ о боѣ, сколь нужно производить на самомъ дѣлѣ предписанное въ морской тактикѣ, предложилъ важнѣйшіе предмѣты подлежащіе особливому наблюденію начальствующаго и къ оному присовокупилъ таблицу глав-

нѣйшихъ положенiй флота, изъ коихъ всѣ прочiя произтекаютъ, дабы ихъ мгновенно можно было обозрѣть.

Я конечно достигну желаемой цѣли, и почту усердiе и труды мои совершенно награжденными, ежели сказанное мною произведено быть можетъ въ дѣйство къ пользѣ отечества и сослужащихъ мнѣ офицеровъ.

Разсужденiе о боѣ.

Главнѣйшiй предмѣтъ сраженiя есть побѣда и какъ весьма часто единственно отъ оной зависитъ цѣлость и благосостоянiе государства, то непремѣнно должно употребить всѣ возможныя средствы благопринятыми мѣрами ее одержать.

Всѣ Европейскiя державы хотящiя защититься оружiемъ отъ непрiятельскаго нападенiя, во время мирное изъучаютъ войски свои выводя оныхъ ежегодно большiе корпусы въ лагерь и производя ими всѣ дѣйствiя сухопутныя тактики. Чрезъ то подаютъ случай генераламъ сдѣлаться твердыми въ начальствованiи а вой-

скамъ точными и поспѣшными во исполненіи, дабы въ то великое время, отъ послѣдствій котораго все зависитъ, они съ большимъ проворствомъ и мужествомъ дѣйствовали.

Когда обученіе дѣйствованіямъ тактики, толь необходимо нужно для сухопутнаго ополченія, сколь нужнѣе оно для флотовъ, которые сверьхъ того подвержены многимъ разнообразнымъ перемѣнамъ погодъ, вѣтровъ, и морей, чрезъ кои въ одну минуту самое лутшее разположеніе разрушается и тотъ же часъ должно сдѣлать новое и произвести оное въ дѣйство.

Разсудивъ обо всемъ вышесказанномъ и о не твердомъ основаніи, на коемъ всѣ намѣренія и предпріятія мореплавателя созидаются, легко удостовѣришся, что для успѣха флотовъ и ескадръ не можно довольно подавать случая морскимъ офицерамъ сдѣлаться искусными во исполненіи дѣйствій морскія тактики, дабы они умѣли возпользоваться всѣми положеніями, въ коихъ нѣкогда случиться могутъ; а Адміралу

доставить случай же, пріобресть толь нужную вѣрность глаза, мореплавателя и военнаго человѣка, чрезъ которую онъ мгновенно можетъ увидѣть положеніе какъ непріятельскаго такъ и своего флота, и какое дѣйствіе потому нужно тотъ часъ исполнить.

Открылося что отъ нерадѣнія не мыслили до семи лѣтней войны и во время оной о учиненіи вышесказаннымъ образомъ начальниковъ искусными, и безъ сомнѣнія по сей причинѣ, какъ мы такъ и сосѣды наши Англичане такъ мало думали о морской тактикѣ.

Побѣды одержанныя тогда Англичанами надъ Французами не принесли такъ же большой чести морской тактикѣ, ибо Французы издали въ то время нѣкоторыя объ оной сочиненія. Но понеже были они столь же мало искусны какъ и мы въ дѣйствованіи по сей наукѣ, то Англичане и возъимѣли надъ ними верьхъ, ибо управляли кораблями своими, какъ добрые мореплаватели. Напротивъ же Французы хотя и храбры, но не имѣвъ возможности обучиться на сухомъ

пути морскому дѣлу были совершенно не знающими. Произшедшему въ семи лѣтнюю войну конечно приписать должно, что Французы по прошествіи оной первыя почувствовали сколь необходимо нужно посыланіемъ ежегодно въ море еволюціонной ескадры для ученія, сдѣлать мореплавателей своихъ знающими, и флотскимъ офицерамъ доставлять случай на самомъ дѣлѣ упражняться въ морской тактикѣ.

Разныя сраженія въ послѣдовавшую потомъ войну ясно показали, что Французы чрезъ сіе практическое ученіе во время мира примѣтно поправились, и оная больше нежели всѣ прочія войны вмѣстѣ послужила къ доказательству, сколь таковое ученіе нужно.

До наступленія сей войны непріятельскіе флоты сошедшись, за достаточное почитали лечь въ боевую линію, паралельно другъ другу и сражаться въ семъ устроеніи; потомъ перестали вступать съ непріятелемъ въ бой, какъ случится, но старались разполагать свои дѣйствія такъ, чтобы сражаться съ превосход-

ствомъ; чрезъ сїе скоро примѣтили преимущество флотовъ болѣе въ дѣйствованїи искусныхъ. Въ сїю же войну въ первый разъ случилось, что флоты исполненїемъ искусныхъ дѣйствїй одинъ сквозь другаго проходили; и нападенїемъ на непрїятеля по нѣкоторымъ утвержденнымъ правиламъ поставляли его между двухъ огней. Голландцы первые, ежели не на самомъ дѣлѣ, по крайней мѣрѣ въ нѣкоторыхъ сочиненїяхъ объ морской тактикѣ, доказали что сїе возможно; и первое сраженїе имѣвшее добрый успѣхъ въ нѣкоемъ новомъ устроенїи, въ каковомъ ни одинъ еще флотъ не дрался съ непрїятелемъ, произошло подъ начальствомъ Голландца въ Россїйской службѣ, на Черномъ морѣ въ 1773 мъ году.

Изъ сего легко понять можно, что чемъ болѣе въ мирное время, производить будутъ на самомъ дѣлѣ, обучаемое въ морской тактикѣ, посылая ежегодно еволюцїонныя ескадры въ море, тѣмъ болѣе не токмо почувствуютъ, что обыкновенное во время сраженїя противу непрїятеля

устроенїе на боевой линїи, ему вЪ паралель не всегда выгодно, развѣ сЪ превосходными силами, но еще достигнутЪ толь важнаго преимущества, что сраженїи хотя и подвержены разнообразнымЪ случаямЪ рѣшиться будутЪ гораздо скорѣя, не будутЪ столь кровопролитны, а потому и не столь гибельны для человѣчества.

КЪ вящшему объясненїю предЪидущаго, и познанїю сослужащихЪ мнѣ офицеровЪ, дабы они при случаѣ могли то употребить для пользы отечества, паче же чтобы подать поводЪ кЪ дальнѣйшимЪ разсужденїямЪ о другихЪ и лутчихЪ способахЪ нападенїя на непрїятеля сЪ превосходствомЪ присовокупилЪ я здѣсь нѣкоторыя новыя для того средства. Но какЪ сїе только можетЪ исполнять хорошо экзерцированный и вЪ тактическихЪ дѣйствїяхЪ прилѣжно изЪученый флотЪ, то почелЪ я за нужное упомянуть о нѣкоторыхЪ предмѣтахЪ подлежащихЪ наблюденїю начальника, прежде нежели онЪ приступитЪ кЪ таковому нападенїю.

1 е. Что вообще все съ людьми не ожидаемо встрѣчающееся ихъ приводитъ въ смятенїе и страхъ.

2 е. Что флоту или ескадрѣ въ виду непрїятеля должно приступать только къ тѣмъ дѣйствїямъ, коимъ онъ до такой степени изъученъ, что исполняетъ ихъ такъ сказать по размѣру.

3 е. Что тихое исполненїе сопряжено съ безпорядкомъ, который умножается по мѣрѣ распространенїя линїи.

4 е. Что сила, скорость во исполненїи и всеобщая согласность суть три главные предмѣта и необходимо нужные къ устроенїю боеваго ордера.

5 е. Что исполненїемъ искусныхъ дѣйствїй хорошо изъученый флотъ малочисленнѣйшїй и меньше его екзерцированный флотъ же разобьетъ ежели могущїя случиться обстоятельства будутъ съ обѣихъ сторонъ равныя.

6 е. Что на меньшїй флотъ съ великимъ превосходствомъ напасть можно, и что ежели дисциплина, мужество, и случиться могущїя

обстоятельства въ обѣихъ флотахъ, равныя, меньшій будетъ разбитъ.

Какимъ образомъ напасть съ превосходствомъ на непріятельскій флотъ.

Напасть на непріятеля съ превосходствомъ можно тремя разными образами.

1 е. На его авангардію,

2 е. арріергардію и

3 е. кордебаталію.

Во всѣхъ трехъ случаяхъ полагается что непріятель подъ вѣтромъ, что Адмиралъ назначеннымъ для нападенія кораблямъ, далъ знать сигналомъ о своемъ намѣреніи, и что они уже построились подъ предводительствомъ самаго Адмирала или какого избраннаго имъ начальника.

ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ.

Напасть на непріятельскую авангардію. (фиг: 52.)

Флотъ B, который хочетъ напасть на авангардію непріятельскаго флота A, лежащаго

подъ вѣтромъ въ боевой линіи лѣвымъ галсомъ, долженъ построиться въ двѣ линіи, какъ c d и d h на тотъ же галсъ съ непріятелемъ, дабы привести Адмирала его въ недоумѣніе. Въ ближайшую къ непріятелю линію c d, поставить сильнѣйшіе корабли.

Когда сіе исполнено должно всѣмъ спускаться на непріятеля и сильнѣйшимъ кораблямъ лечь въ линію боя, противу непріятельской авангардіи, прочимъ же лежа тѣмъ же галсомъ держать другъ друга на другой линіи бейдевинта какъ показываютъ линіи c d, d h, во второмъ ихъ положеніи.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Корабли d h, препятствуютъ непріятельскимъ кораблямъ не находящимся въ бою, что либо важное предпринять, и они же могутъ ежели бы нужда того возтребовала подкрѣпить часть флота ихъ, которая сражается.

ВТОРЫЙ СЛУЧАЙ.

Напасть на непріятельскую арріергардію.

(фиг: 53.)

Флотъ B, намѣревающійся напасть на арріергардію непріятельскаго флота A, который лежитъ въ боевой линіи подъ вѣтромъ, долженъ построиться вышесказаннымъ образомъ въ двѣ линіи c d, d h, корабли въ линіи d h находящіеся должны спустясь держать другъ друга на другой линіи бейдевинта и лежать тѣмъ же галсомъ какъ и корабли въ линіи c d.

ТРЕТІЙ СЛУЧАЙ.

Напасть на непріятельскую коръ-де-баталію.

(фиг: 54.)

Флотъ B, такъ же дѣйствуетъ какъ и въ предъидущихъ случаяхъ, спускаются же обѣ его линіи вмѣстѣ и вторая d h, ложится паралельно первой раздѣлясь на двѣ части, дабы корабли d c и i h, могли наблюдать за непріятельскою авангардіею и арріергардіею и въ нуждѣ подать противъ нихъ помощь.

Какимъ образомъ обойдя окружить непріятеля и поставить его между двухъ огней.

Сїе можно исполнить двумя образами и окружить непрїятельскую авангардїю и аррїергардїю.

ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ.

Обойдя окружить непріятельскую авангардію. (фиг: 55.)

Когда непрїятельскїй флотъ А, ляжетъ въ боевую линїю подъ вѣтромъ, то флотъ В, дабы окружить его авангардїю долженъ построиться въ двѣ линiи, какъ выше сказано, и первая линїя c d спустится прямо на авангардїю непрїятельскую, вторая же f h раздѣлится на двѣ части и корабли f e, когда линїя c d, уже вступитъ въ сраженїе спустясь пройдутъ на пистолѣтный выстрѣлъ въ переди непрїятельскаго передоваго корабля и давъ ему нѣсколько залповъ лягутъ у него подъ вѣтромъ въ линїю, какъ въ фигурѣ видно. Корабли i h спустятся такъ, чтобы держать на другой линiи бейдевинта корабль d, и другъ друга, лежа тѣмъ

же румбомъ какъ линія c d они служатъ для возпрепятствованія не сражающимся кораблямъ непріятельскаго флота подать помощь своей авангардіи, чрезъ что оная скоро будетъ разбита и бой рѣшится.

ВТОРЫЙ СЛУЧАЙ.

Обойдя окружить непріятельскую аррiергардію.

(фиг: 56.)

Въ семъ случаѣ дѣйствовать должно точно такъ же какъ и въ предъидущемъ, линія c d, флота B спускается на авангардію непріятельскаго флота A, а корабли f e спустясь проходятъ задній его корабль, даютъ ему залпъ и строются въ линію у него подъ вѣтромъ, корабли же i h, лягутъ какъ выше сказано, и такъ же служатъ для противу стоянія не сражающимся непріятельскимъ кораблямъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Мы здѣсь полагаемъ флоты равно сильными, для того чтобы болѣе доказать преимущества нападенія таковаго рода.

Сраженіе такъ же скоро покажетъ съ какимъ превосходствомъ атакованъ непріятель; должно помнить, что сіи нападенія надлежитъ дѣлать въ самомъ близкомъ отъ непріятеля разстояніи.

Адмиралъ по волѣ своей можетъ сигналомъ означить число кораблей опредѣляемыхъ имъ къ нападенію, къ обходу, и къ подкрѣпленію; сіе должно расположить по числу кораблей составляющихъ флотъ, дабы съ превосходствомъ дѣйствовать.

Всемъ флотомъ атаковать непріятельскую аррiергардiю. (фиг: 57.)

Когда непріятельскій флотъ А, ляжетъ въ боевую линію подъ вѣтромъ, то Адмиралъ флота В, устроя оной по прежнему въ двѣ линіи сдѣлаетъ сигналъ, чтобы спустяся лечь всѣмъ въ линію, и слѣдовать во всемъ движеніямъ передоваго корабля. Послѣдній непріятельскій корабль, которой надлежитъ атаковать, долженъ быть пятый и по сему здѣсь будетъ Адмиральской; когда весь флотъ В,

ляжетъ уже въ линiю, передовый корабль С, пойдетъ такъ, чтобы пройти непрiятельскую линiю на пистолѣтный выстрѣлъ и проходя вступить въ бой съ каждымъ изъ кораблей, на которые напасть надлежитъ, миновавъ такимъ же образомъ непрiятельскаго Адмирала, онъ поворотитъ и пойдетъ въ паралель своей линiи на вѣтрѣ, дабы въ прежнемъ пунктѣ опять въ нее вступить. Всѣ корабли флота В, сiе исполняютъ до тѣхъ поръ какъ Адмиралъ дастъ сигналъ на другое дѣйствiе.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Сильнѣйшихъ кораблей опредѣляютъ первыми къ нападенiю, чтобы тѣмъ большiй нанести вредъ непрiятелю и не подвергнуть большой опасности свою аррiергардiю.

Корабли претерпѣвшiе вредъ исправляются идучи за своею линiею.

Фрегаты должны имѣть крайнее наблюденiе о происходящемъ, дабы въ случаѣ нужды тотчасъ подать помощь кораблямъ своимъ.

Атаковать непріятельской флотъ лежа противнымъ ему галсомъ. (фиг: 58.)

Ежели Адмиралъ находясь со флотомъ подъ вѣтромъ у непріятеля, не возможетъ выиграть у него вѣтра, такъ чтобы атаковать его выше сказанными образами, то можетъ произвести сіе въ дѣйствіе лежа противнымъ непріятелю галсомъ, какъ слѣдуетъ: построяся со флотомъ своимъ B, изъ двухъ линіи d c, e h, въ одну h c противнымъ галсомъ непріятелю должно пойти въ доль его линіи, въ паралель оной, и проходя ее вступить въ бой со всѣми кораблями, а за заднимъ ея кораблемъ подняться къ вѣтру, и обшедъ оной лечь какъ фигура показываетъ, чрезъ что и будетъ учинено нападеніе на непріятельскую арріергардію.

Адмиралъ сигналомъ долженъ опредѣлить на какое разстояніе хочетъ онъ проходить непріятельскую линію.

Флоту пройтить сквозь непріятельскую линію.

Когда волненіе такъ велико, что не позволяетъ кораблямъ надвѣтреннаго флота дѣйст-

вовать нижними батареями, и чрезъ сїе подвергается оный опасности быть разбитымъ, то Адмиралъ можетъ рѣшиться пройти между непрїятельскихъ кораблей и пришедъ къ нимъ подъ вѣтръ опять вступить въ бой, дабы тогда уже непрїятель не могъ дѣйствовать своими нижними батареями. Для исполненїя сего Адмиралъ долженъ сдѣлать сигналъ, чтобы каждый корабль проходилъ сквозь непрїятельскую линїю, и означить сигналомъ же, на какомъ разстоянїи отъ непрїятеля, флоту пришедъ подъ вѣтръ опять вступить въ бой; коль скоро сдѣланы будутъ сїи сигналы, каждый корабль производитъ сильный огонь, чтобы дымъ воспрепятствовалъ непрїятелю увидѣть исполненїе не ожидаемаго имъ дѣйствїя; потомъ корабли должны пройти между непрїятельскихъ и пришедъ подъ вѣтръ опять вступить съ ними въ бой. (фиг: 59.)

(Фиг: 59.) флотъ B, былъ у непрїятельскаго флота A, подъ вѣтромъ и прошедъ между кораблей онаго, на вѣтрѣ построился опять въ боевую линїю D.

Объясненіе общей тактической таблицы и первыхъ устроеній флотовъ, изъ коихъ всевозможныя прочія дѣйствія произтекаютъ.

Въ сей таблицѣ представлены шестнадцать положеній или устроеній флота, изъ коихъ всѣ прочія производятся, почему и должно оныя почитать начальными основаніями всѣхъ устроеній морскія тактики.

Три же послѣднія устроенія употребляются для прикрыванія конвоемъ купеческихъ или транспортныхъ судовъ.

1 е. устроеніе.

Флотъ построенъ въ ордерѣ марша на трехъ колоннахъ и идетъ въ бейдевиндъ правымъ или лѣвымъ галсомъ, передовые корабли ведутъ колонны, а командующіе оными находятся въ срединѣ колоннъ, изъ коихъ та, которою начальствуетъ Вице-Адмиралъ, лежитъ на правой сторонѣ у Адмирала, а та, которою командуетъ Контръ Адмиралъ на лѣвой у него сторонѣ.

2 е. устроеніе.

Флотъ лежитъ въ предъидущемъ устроеніи

но обращеннымЪ порядкомЪ, то есть: заднія корабли стали передовыми и ведутЪ колонны.

3 е. устроеніе.

ФлотЪ построенЪ такЪ же на трехЪ колоннахЪ и идетЪ вЪ бейдевиндЪ тѣмЪ или другимЪ галсомЪ.

Передовые корабли ведутЪ колонны, но Вице-АдмиралЪ уже на лѣвой, а КонтрЪ-АдмиралЪ на правой сторонѣ у Адмирала.

4 е. устроеніе.

ФлотЪ лежитЪ вЪ предЪидущемЪ устроеніи, но обращеннымЪ порядкомЪ, то есть: заднія корабли стали передовыми и ведутЪ колонны.

5 е. устроеніе.

ФлотЪ построенЪ вЪ боевую линію правымЪ галсомЪ.

Передовые корабли каждой ескадры лежатЪ вЪ переди оныхЪ. АдмиралЪ вЪ срединѣ линіи, Вице-АдмиралЪ, вЪ срединѣ авангардіи, а КонтрЪ-АдмиралЪ вЪ срединѣ арріергардіи.

6 е. устроеніе.

ФлотЪ такЪ же вЪ боевой линіи, правымЪ

галсомЪ, но вЪ обращенномЪ порядкѣ, то есть: авангардія на мѣсто арріергардіи и задніе корабли ескадрЪ лежатЪ вЪ переди оныхЪ.

7 е. УСТРОЕНІЕ.

ФлотЪ построенЪ вЪ боевую линію лѣвымЪ галсомЪ, и авангардія и арріергардія вЪ своихЪ мѣстахЪ.

8 е. УСТРОЕНІЕ.

ФлотЪ построенЪ вЪ боевую линію лѣвымЪ галсомЪ но вЪ обращенномЪ порядкѣ.

9 е. УСТРОЕНІЕ.

ФлотЪ построенЪ на линіи бейдевинта праваго галса а идетЪ фордевиндЪ, или бакштагЪ.

Корабли держутЪ другЪ друга на линіи бейдевинта для того, что когда флотЪ приведетЪ вЪ бейдевинтЪ, то и будетЪ оный устроенЪ вЪ боевую линію.

10 е. УСТРОЕНІЕ.

ФлотЪ построенЪ на линіи бейдевинта лѣваго галса, а идетЪ такЪ же фордевиндЪ, бакштагЪ или бейдевинтЪ.

11 е. УСТРОЕНІЕ.

Флотъ построенъ въ шахматное положеніе на линіи бейдевинта праваго галса и идетъ лѣвымъ галсомъ.

Корабли держатъ другъ друга на линіи бейдевинта, для того, чтобы флотъ поворотя весь вдругъ былъ построенъ въ боевую линію

12 е. УСТРОЕНІЕ.

Флотъ построенъ въ шахматномъ положеніи на линіи бейдевинта лѣваго галса, а идетъ правымъ галсомъ.

13 е. УСТРОЕНІЕ.

Флотъ построенъ въ ордеръ марша на трехъ колоннахъ но не на линіяхъ бейдевинта, и идетъ фордевиндъ или бакштагъ по разсужденію Адмиральскому

14 е. УСТРОЕНІЕ.

Флотъ построенъ на перпендикулярѣ вѣтра, а идетъ фордевиндъ или бакштагъ по разсужденію Адмиральскому.

15 е. УСТРОЕНІЕ.

Флотъ построенъ въ ордеръ погони на двухъ

линіяхъ бейдевинда. Адмиралъ находится въ углѣ сими линіями составляемомъ, въ переди и подъ вѣтромъ всего флота.

16 е. устроеніе.

Флотъ построенъ въ ордеръ ретрета на двухъ линіяхъ бейдевинта. Адмиралъ находится въ углѣ по зади на вѣтрѣ всего флота.

17 е. устроеніе.

Флотъ построенъ въ ордеръ конвоя равносторонным четвероугольникомъ, въ коемъ находятся купеческія или транспортныя суда, а въ срединѣ оныхъ военное судно, для повторенія Адмиральскихъ сигналовъ, и для сохраненія порядка между прикрываемыми судами.

18 е. устроеніе.

Флотъ построенъ въ ордеръ конвоя продолговатымъ четвероугольникомъ, въ коемъ находятся купеческія или транспортныя суда; а въ срединѣ оныхъ военное судно для повторенія Адмиральскихъ сигналовъ, и для сохраненія порядка между прикрываемыми судами.

19 е. УСТРОЕНІЕ.

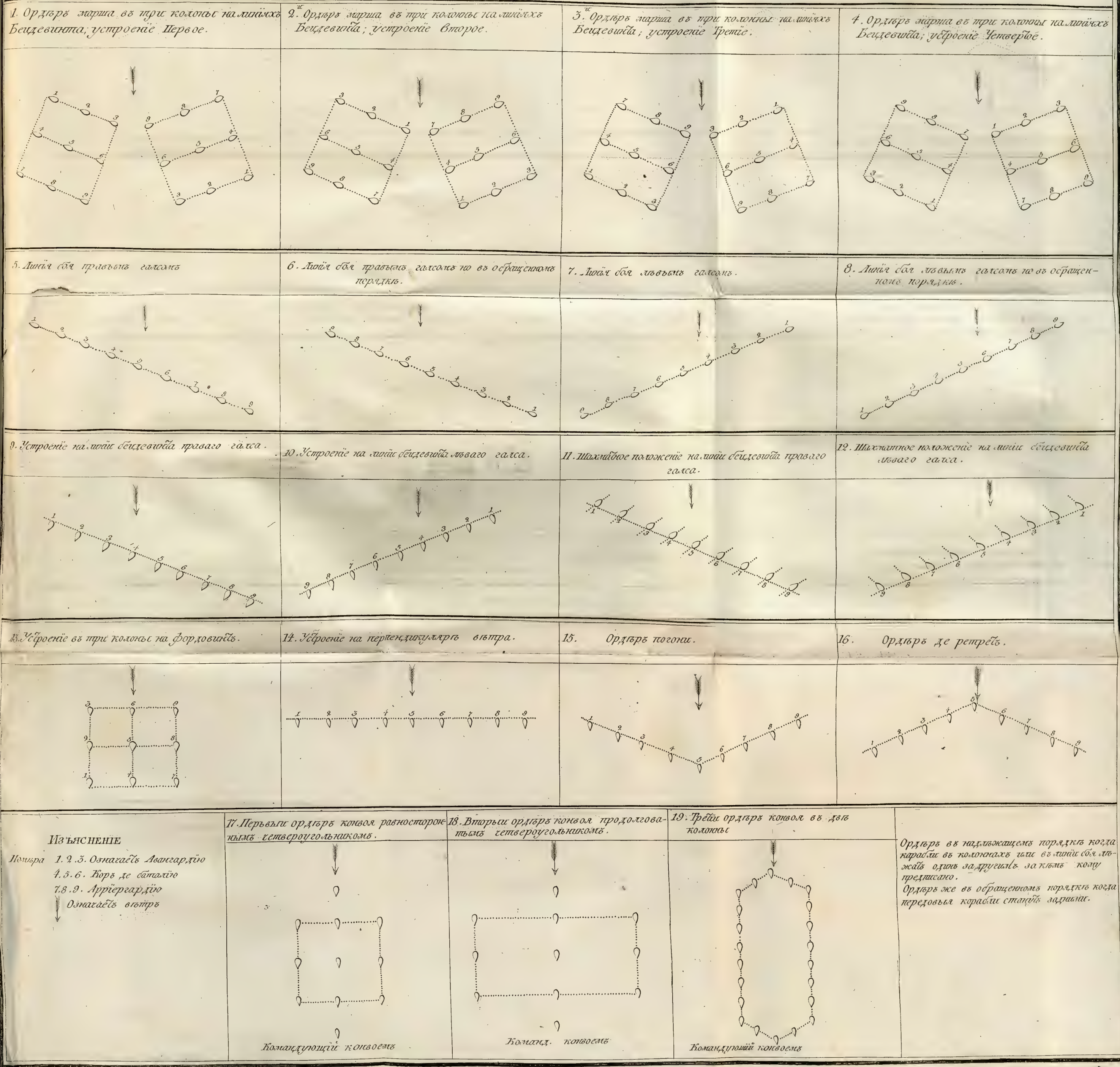
Флотъ построенъ въ ордеръ конвоя на двухъ колоннахъ, между коими должны находиться купеческія или транспортныя суда. Разстояніе между колоннъ въ переди и съ зади оныхъ прикрываемо военными кораблями, и опредѣляется по множеству купеческихъ или транспортныхъ судовъ.

Конецъ.

Военно-Морская Академия В. М. Ф.
Инв 4920

Общая Тактическая таблица Перьвыхъ устроений Флотовъ

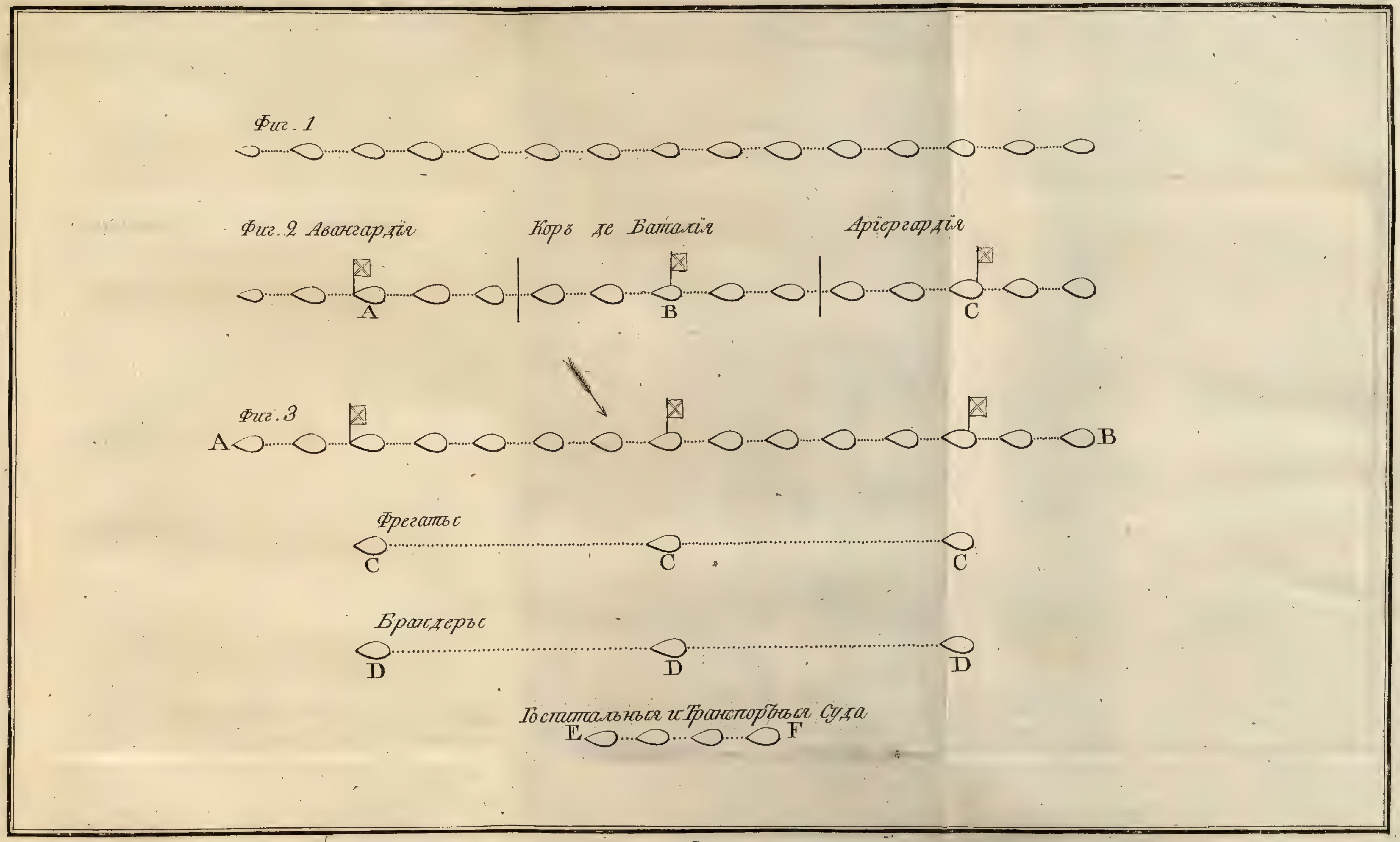
изъ коихъ всѣ протчія дѣйствія проистекаютъ.



Изъяснение

Номера 1. 2. 3. Означаетъ Авангардiю
4. 5. 6. Корь де баталiю
7. 8. 9. Арiергардiю
Означаетъ вѣтръ

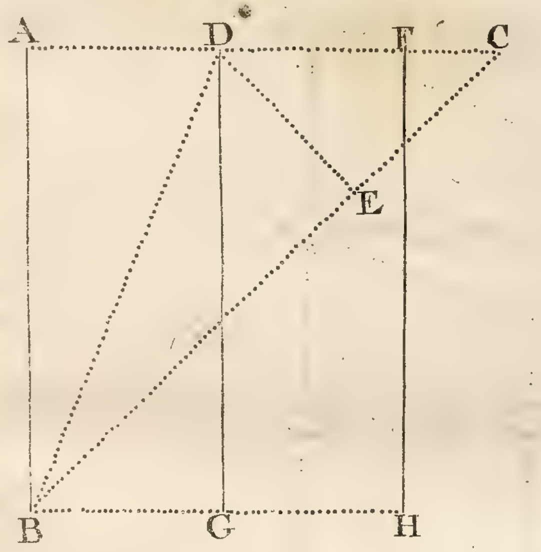
Ордѣръ въ надлѣжащемъ порядкѣ когда корабли въ колоннахъ или въ линiи боя лѣжатъ одинъ задругимъ закѣмъ кому предписано.
Ордѣръ же въ обращенномъ порядкѣ когда передовыя корабли станутъ задними.


Фиг. 1
Фиг. 2 Авангардія
Корь де Баталія
Аріергардія
A
B
C
Фиг. 3
A
B
Фрегаты
C
C
C
Брандеры
D
D
D
Госпитальныя и Транспортныя Суда
E
F

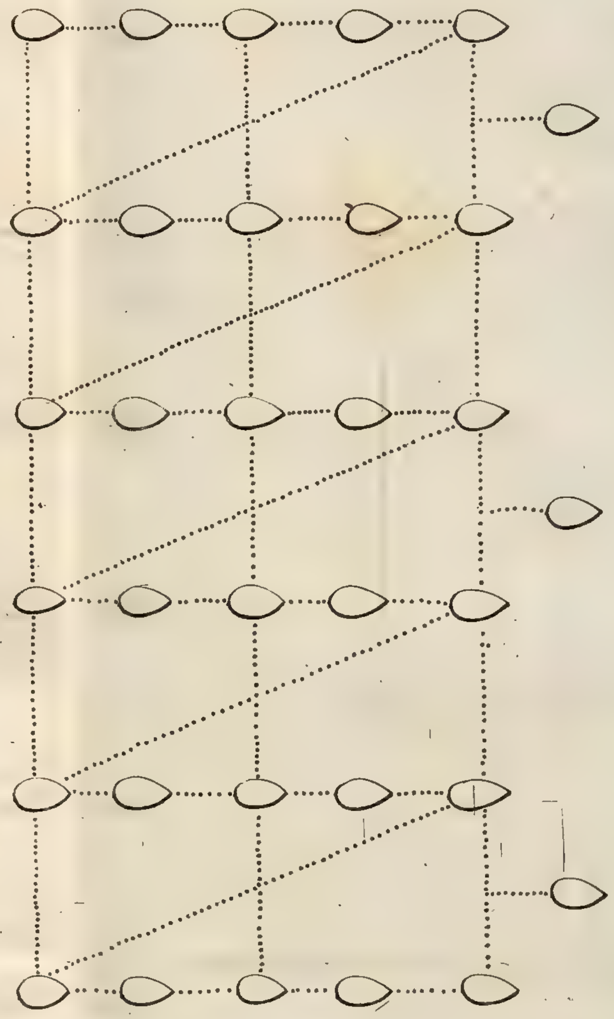
Военно- [illegible]
имени Ген. [illegible]

A
Фиг. 4 Линія Бейдевинта Штирбордъ
B
Фиг. 5 Линія Бейдевинта Бакбордъ

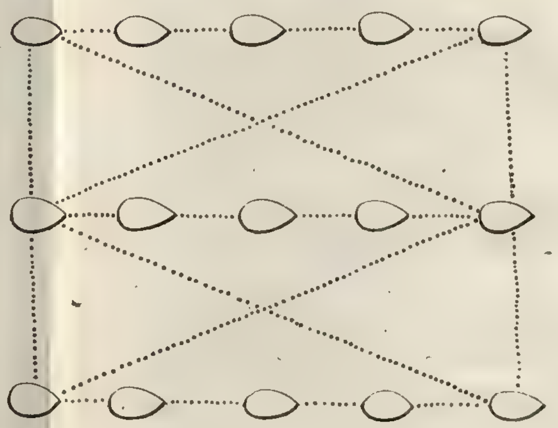
Фиг. 8

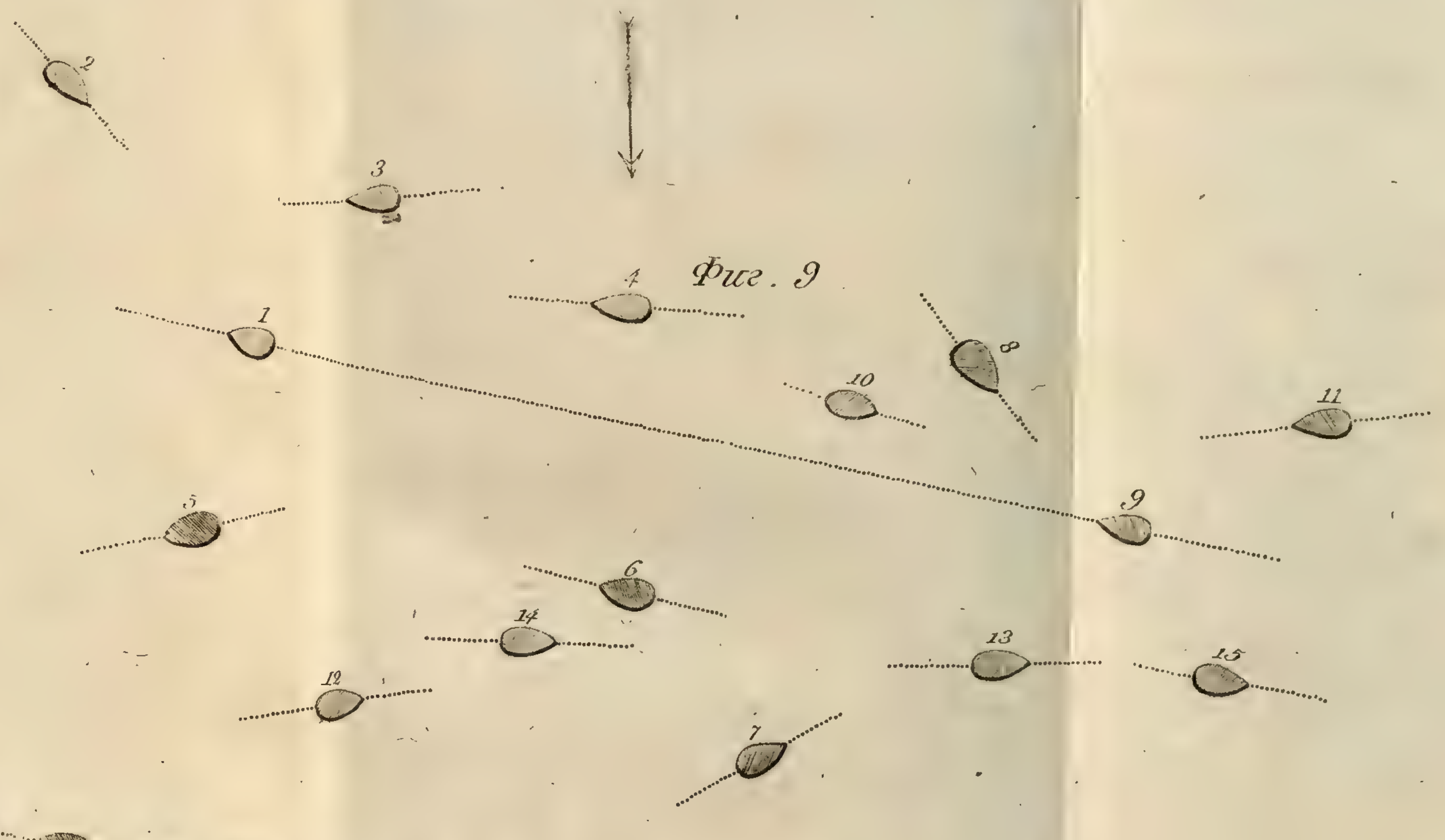


Фиг. 7

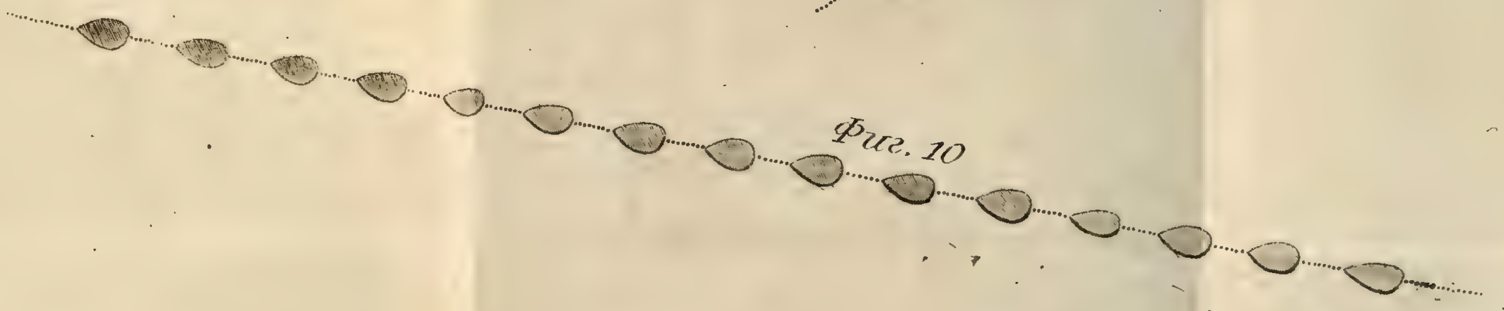


Фиг. 6

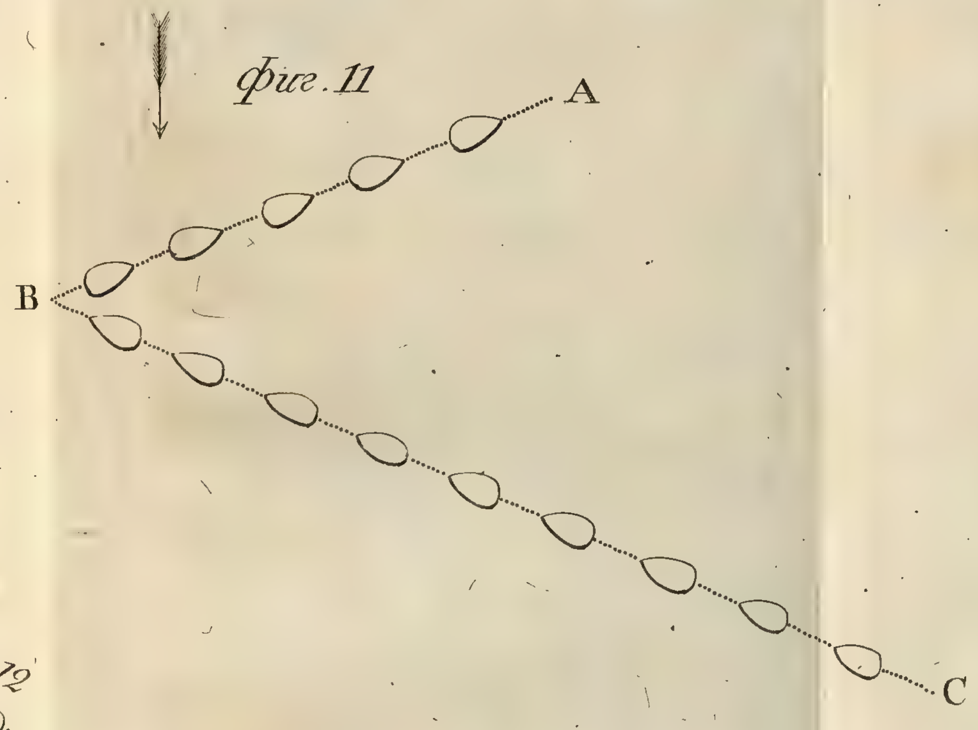




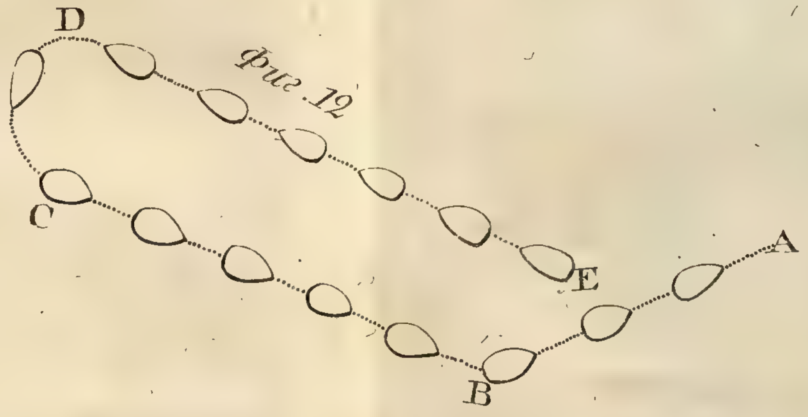
Фиг. 9



Фиг. 10



Фиг. 11



Фиг. 12

Военно-Морская Академия

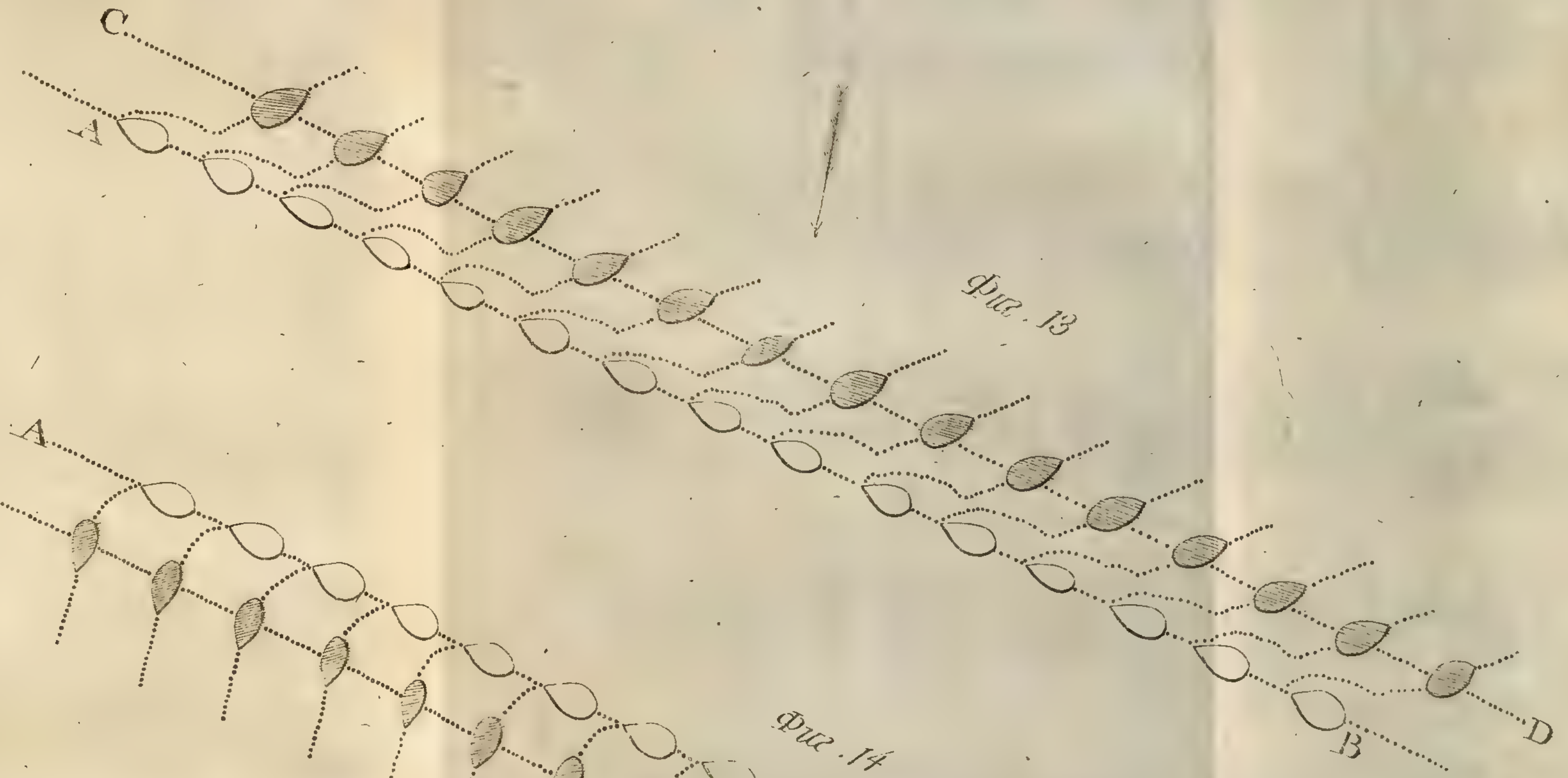


Fig. 13

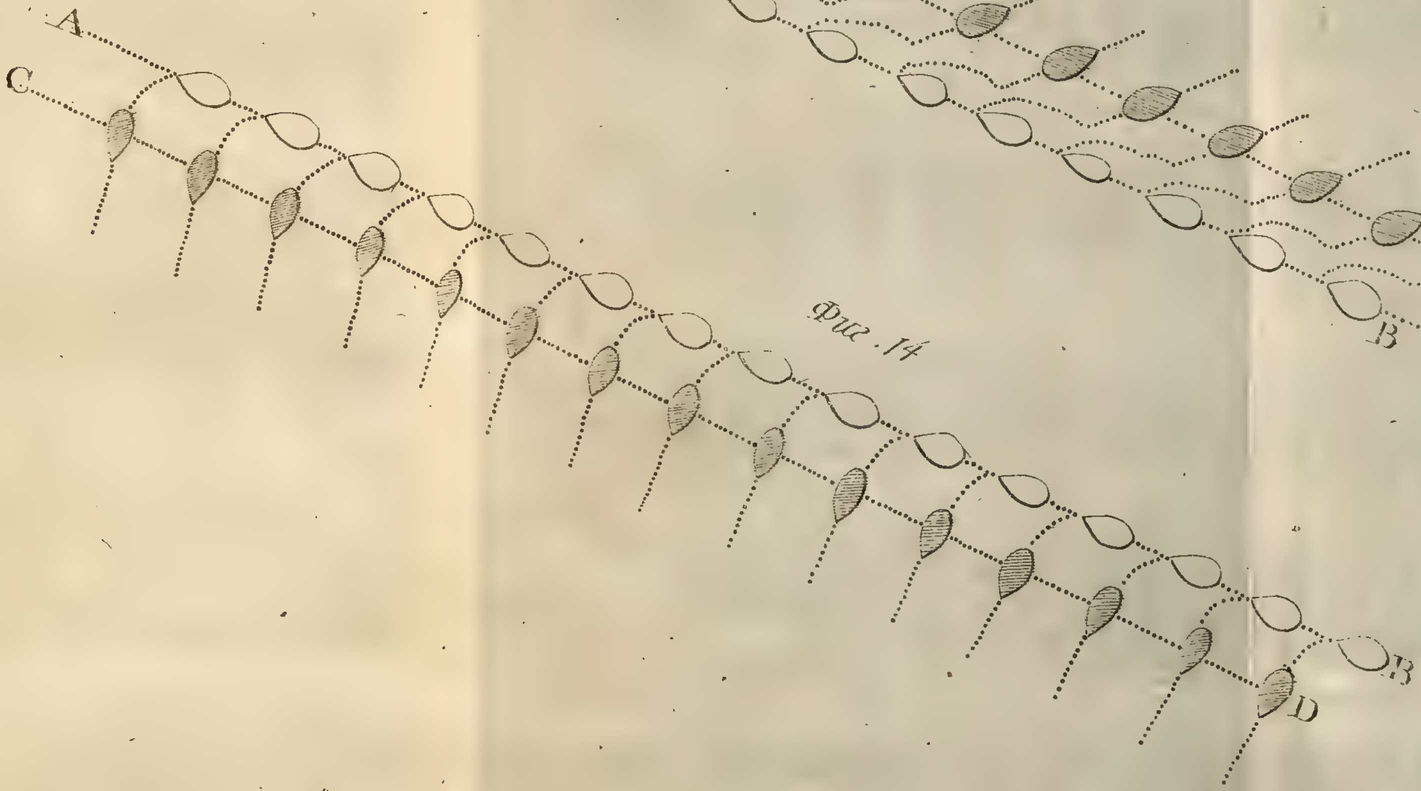
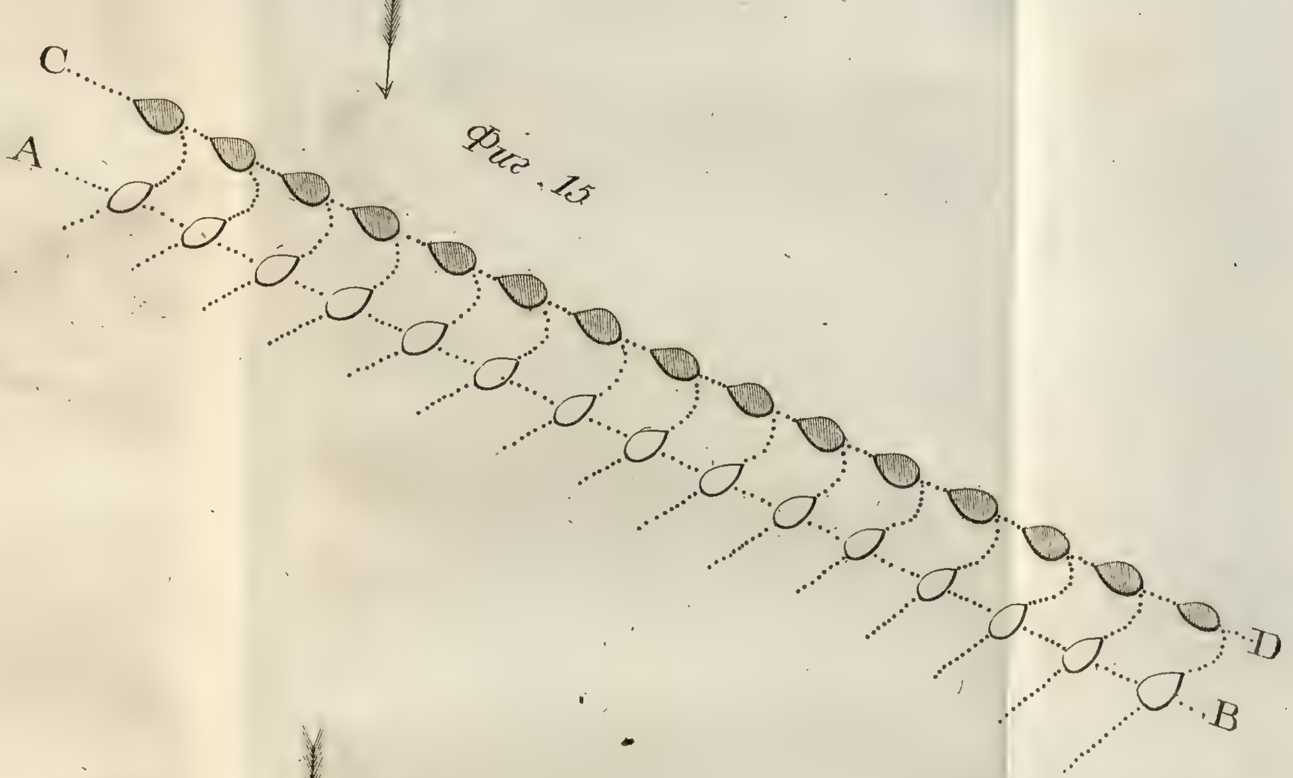
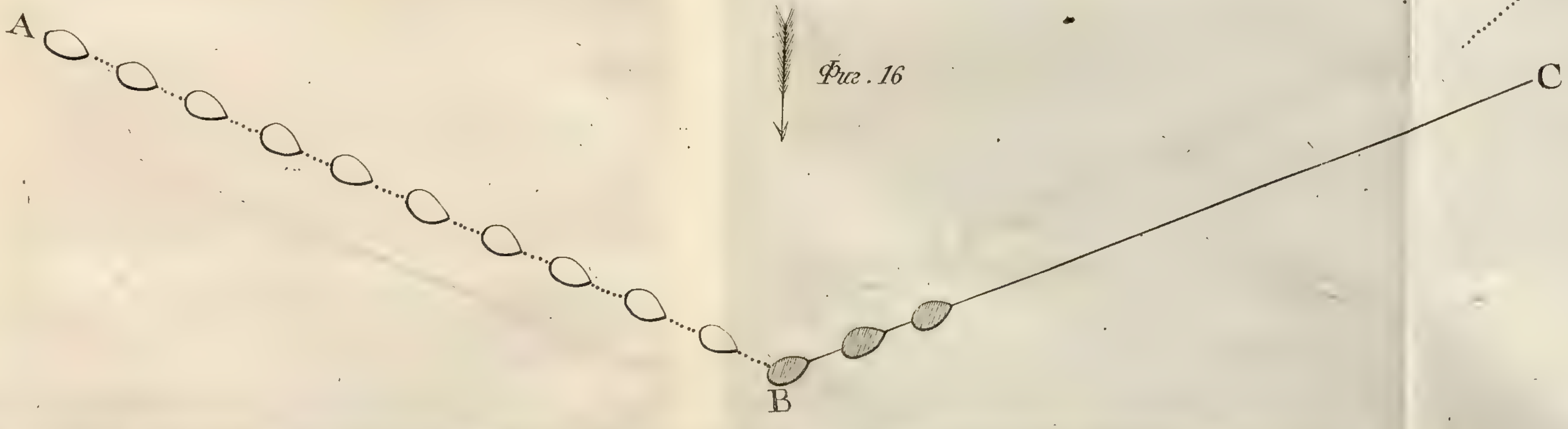


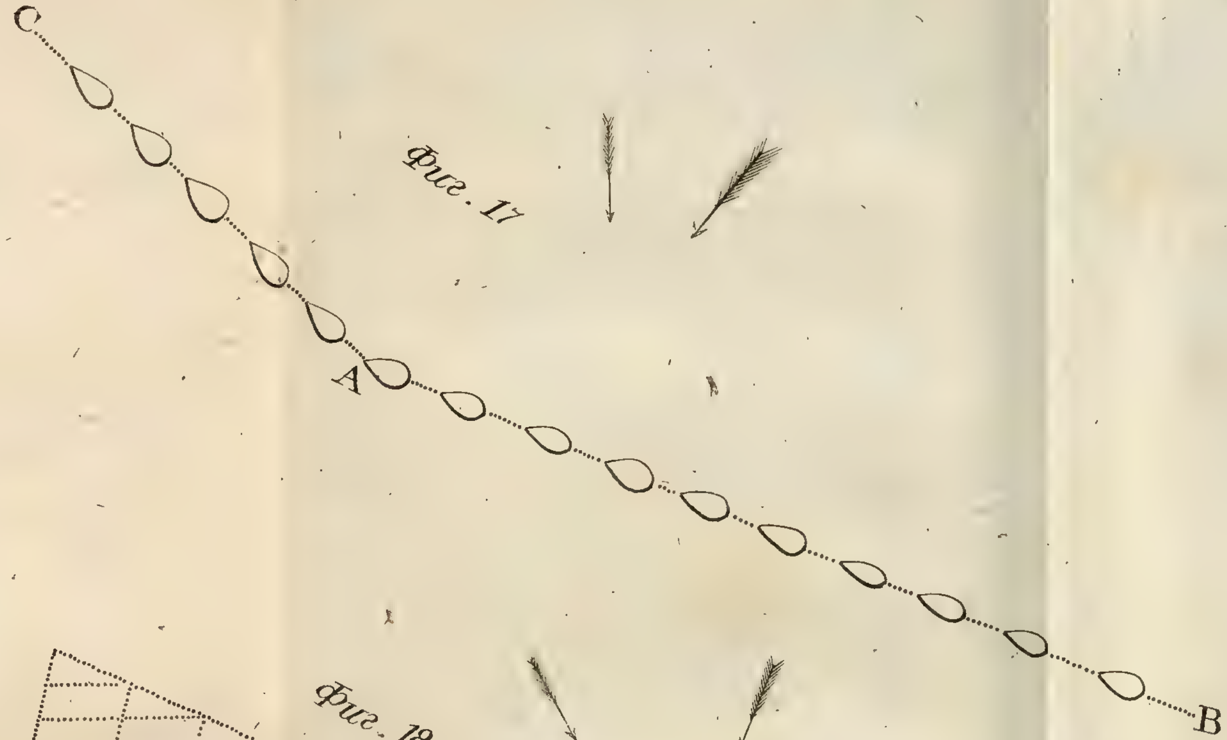
Fig. 14



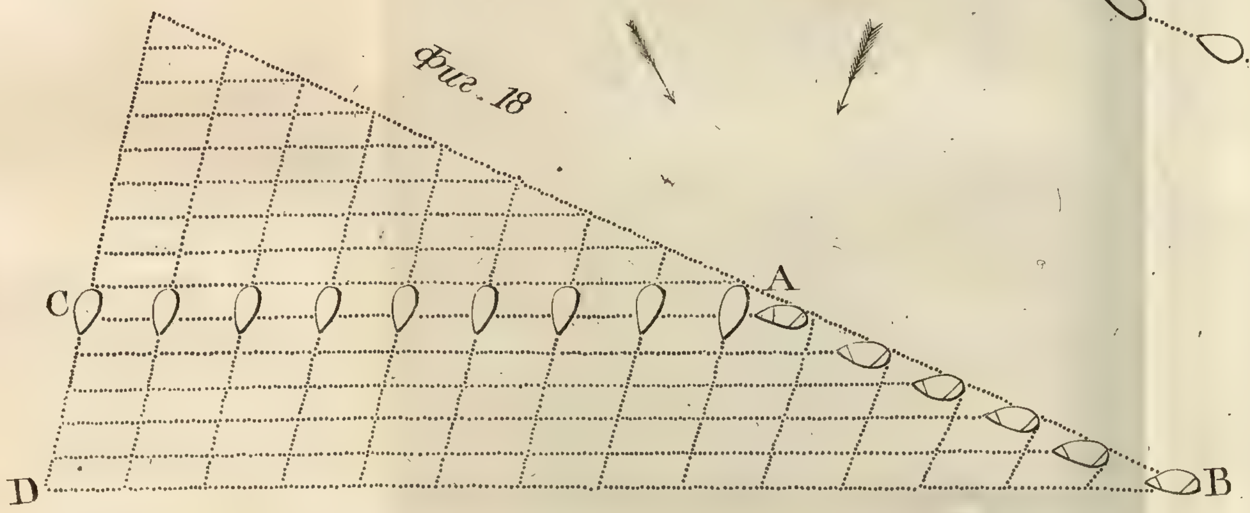
Фиг. 15



Фиг. 16



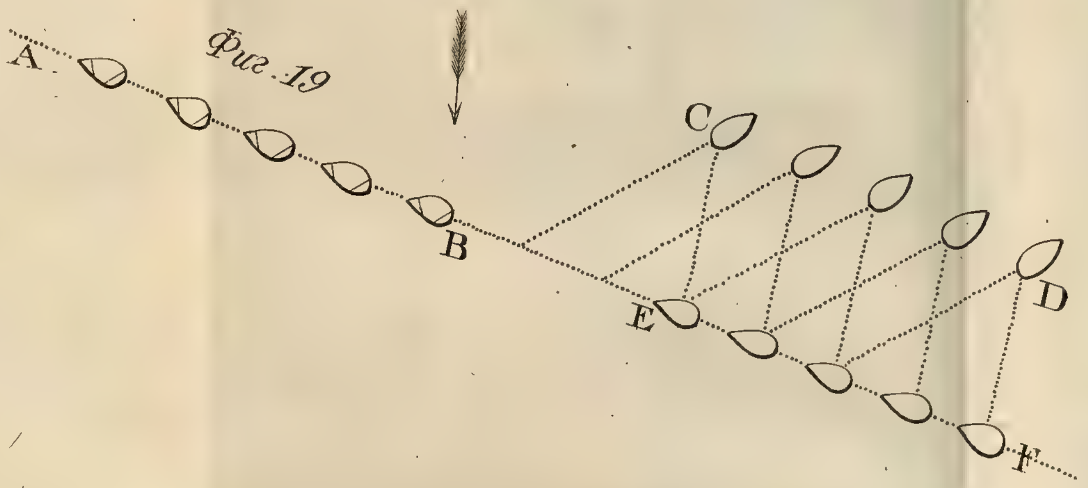
Фиг. 17



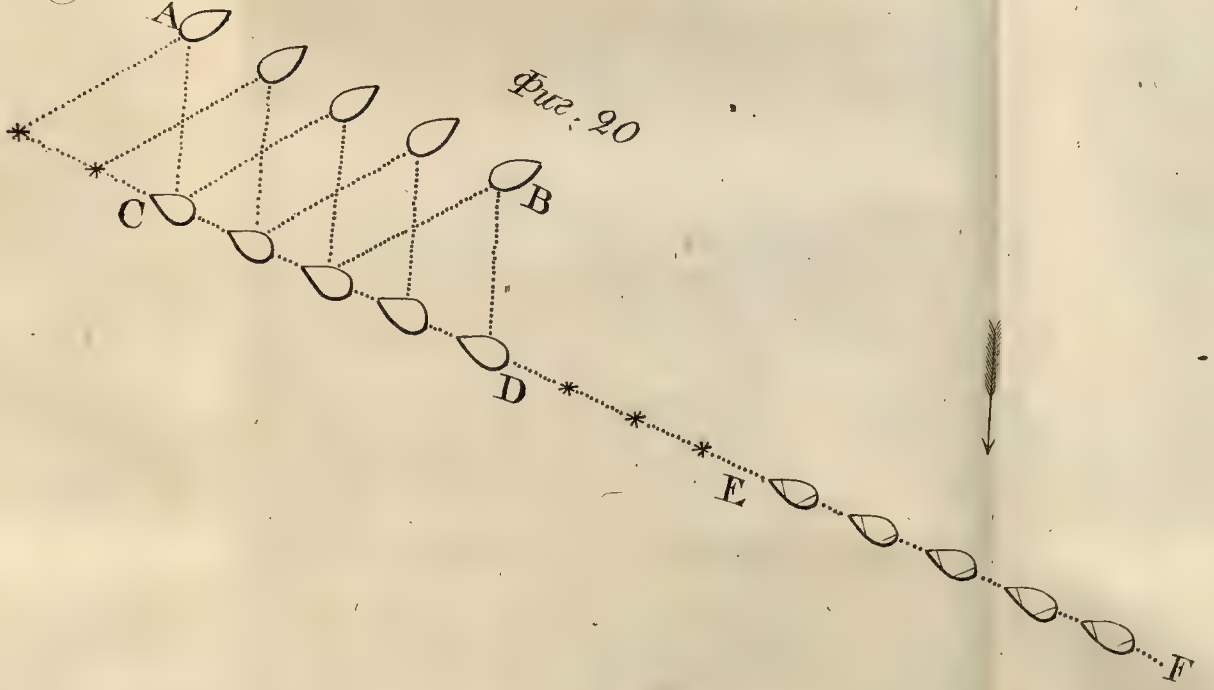
Фиг. 18

Военно-Морская Академия
АКАДЕМИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

Фиг. 19

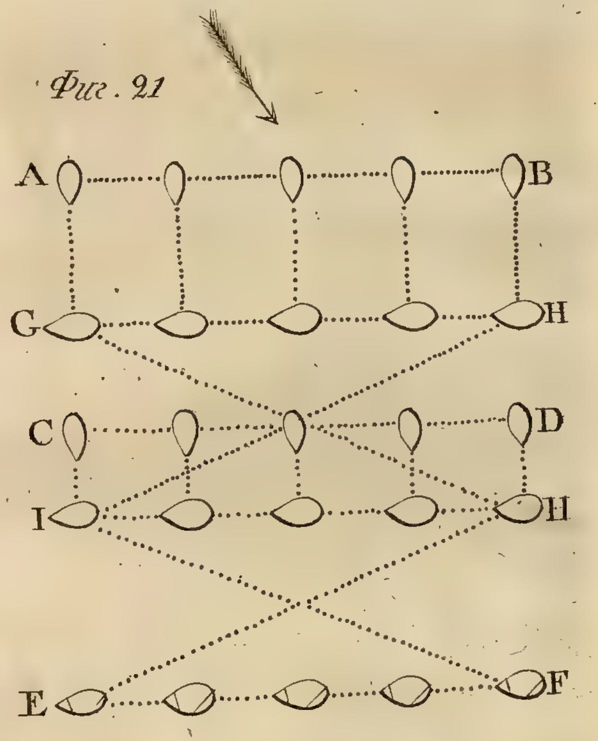


Фиг. 20

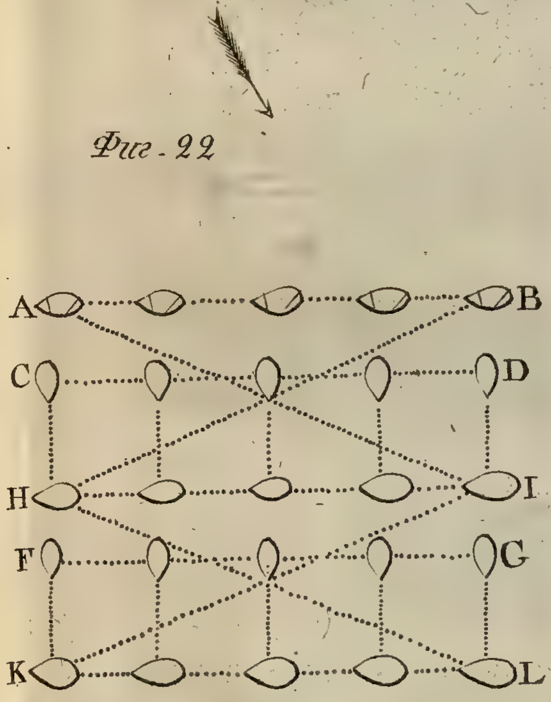


Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

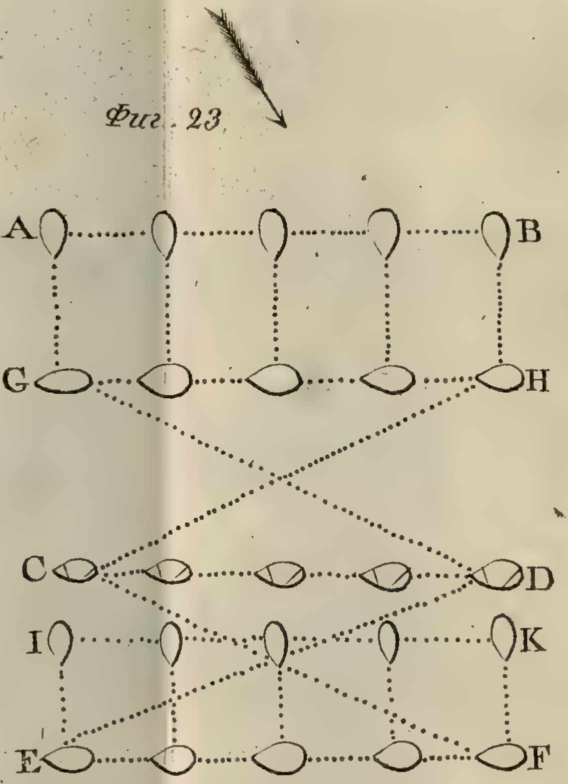
Фиг. 21

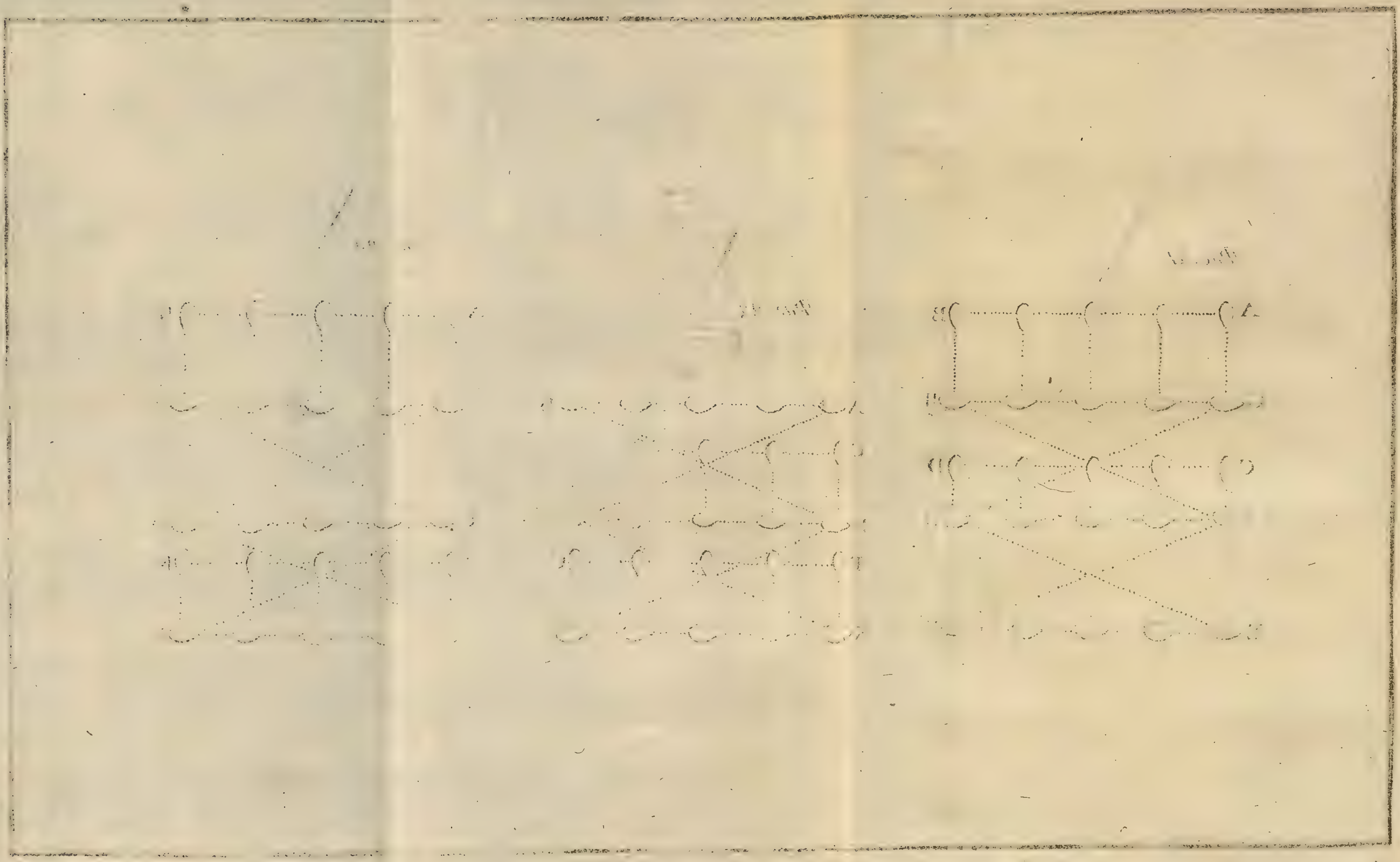


Фиг. 22

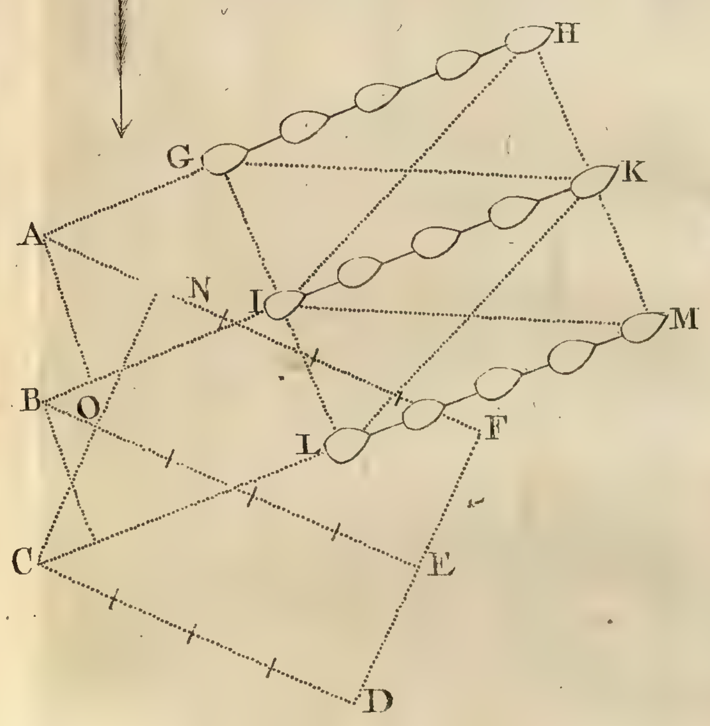


Фиг. 23



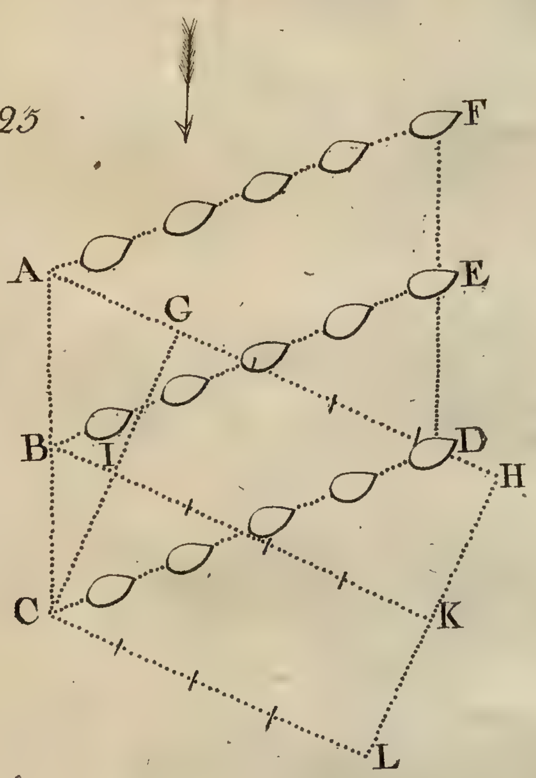


Фиг. 24

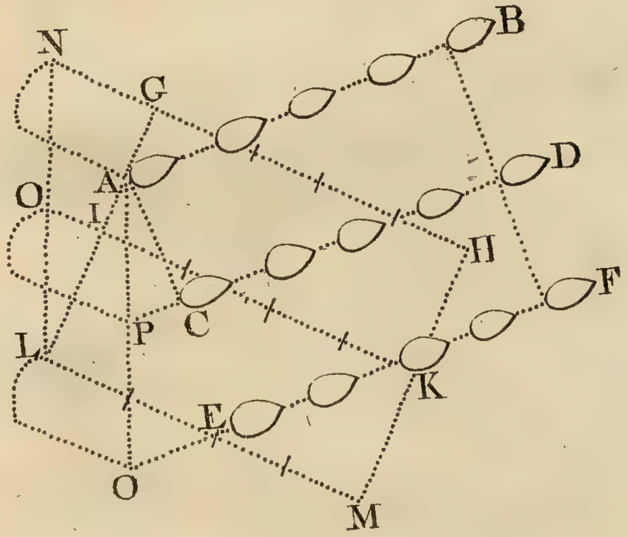


Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

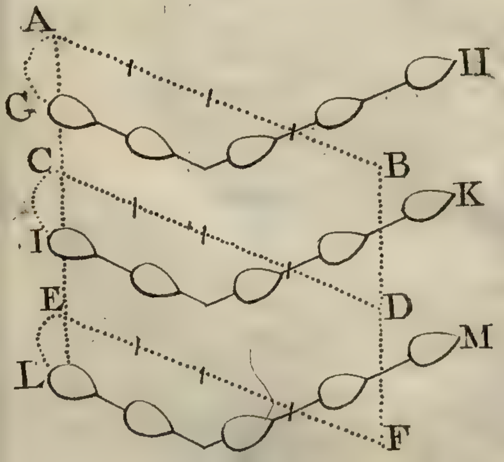
Фиг. 25



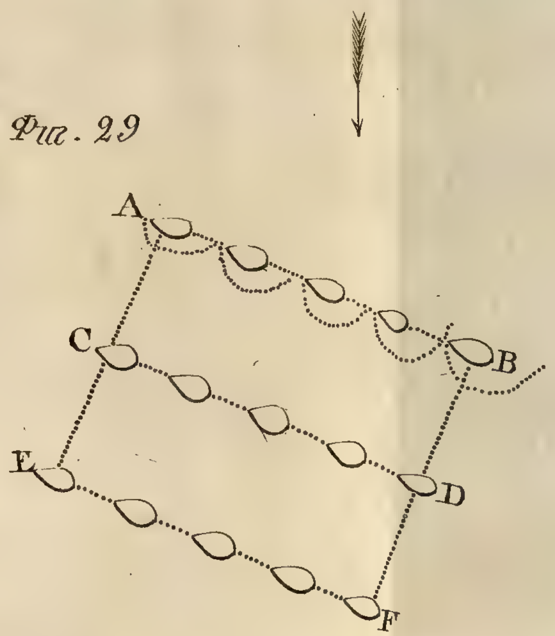
Фиг. 26



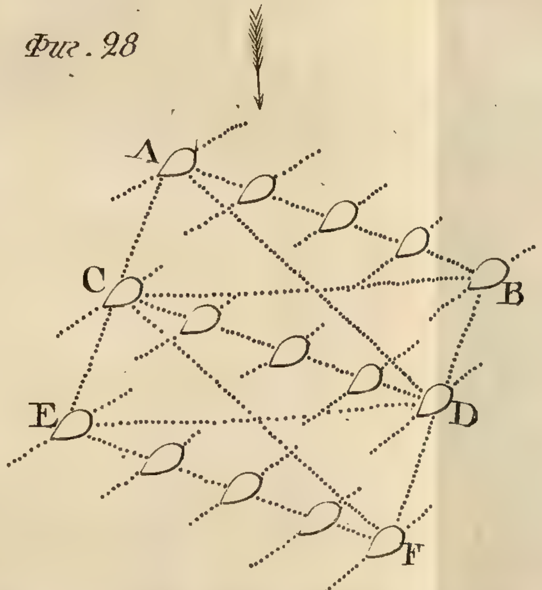
Фиг. 27



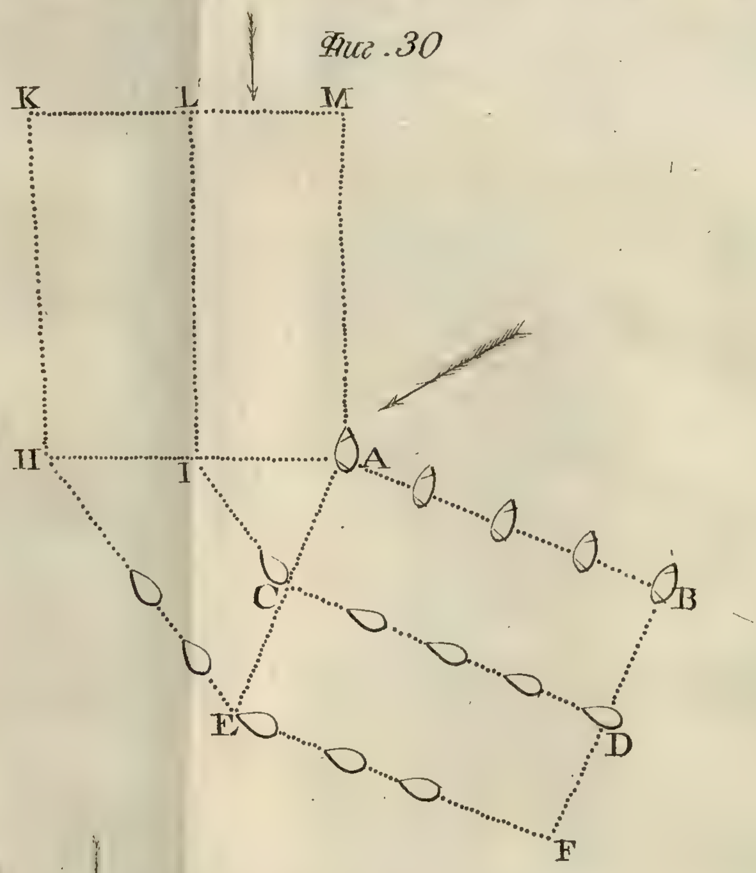
Фиг. 29



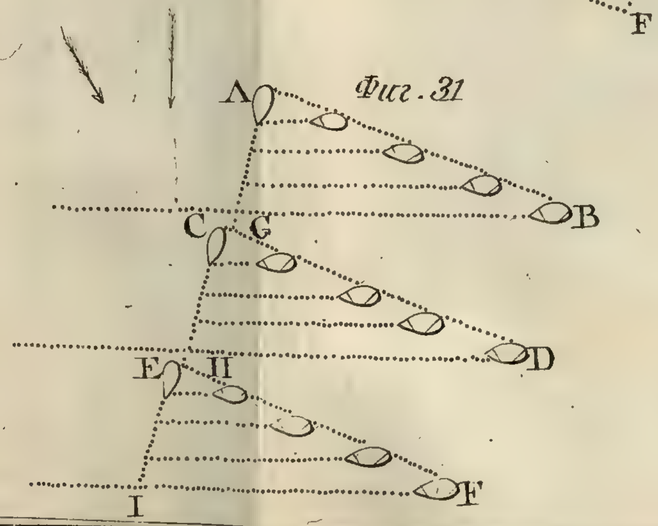
Фиг. 28



Фиг. 30

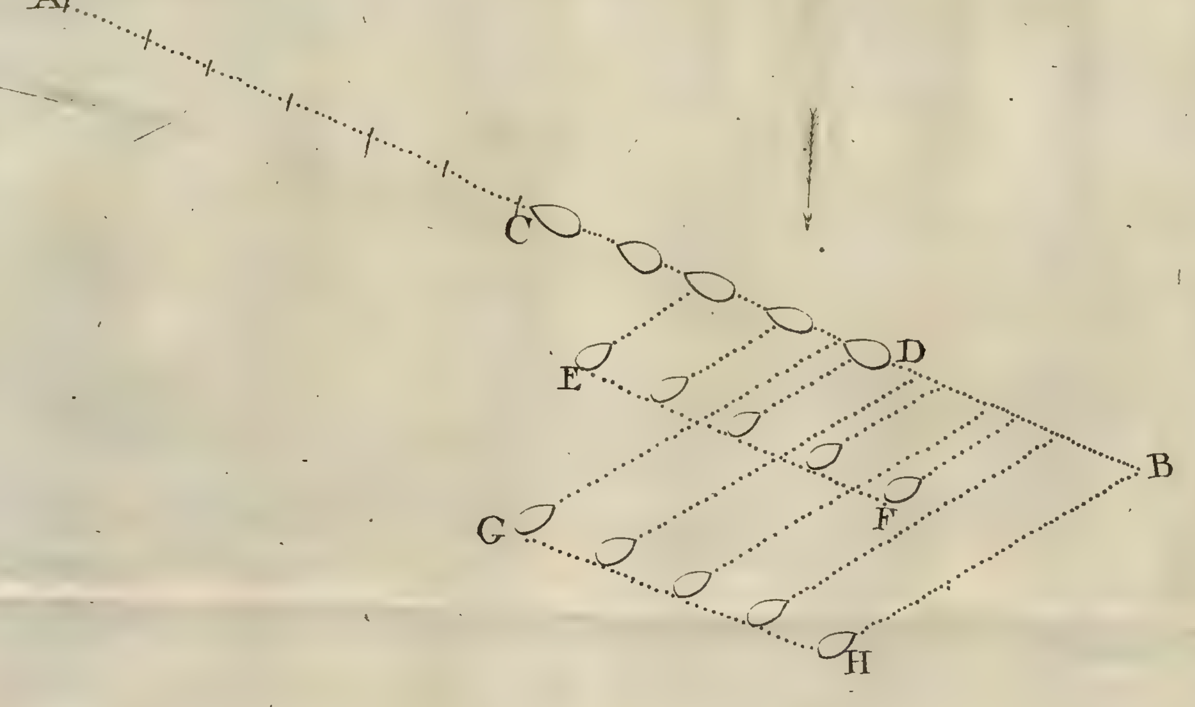


Фиг. 31

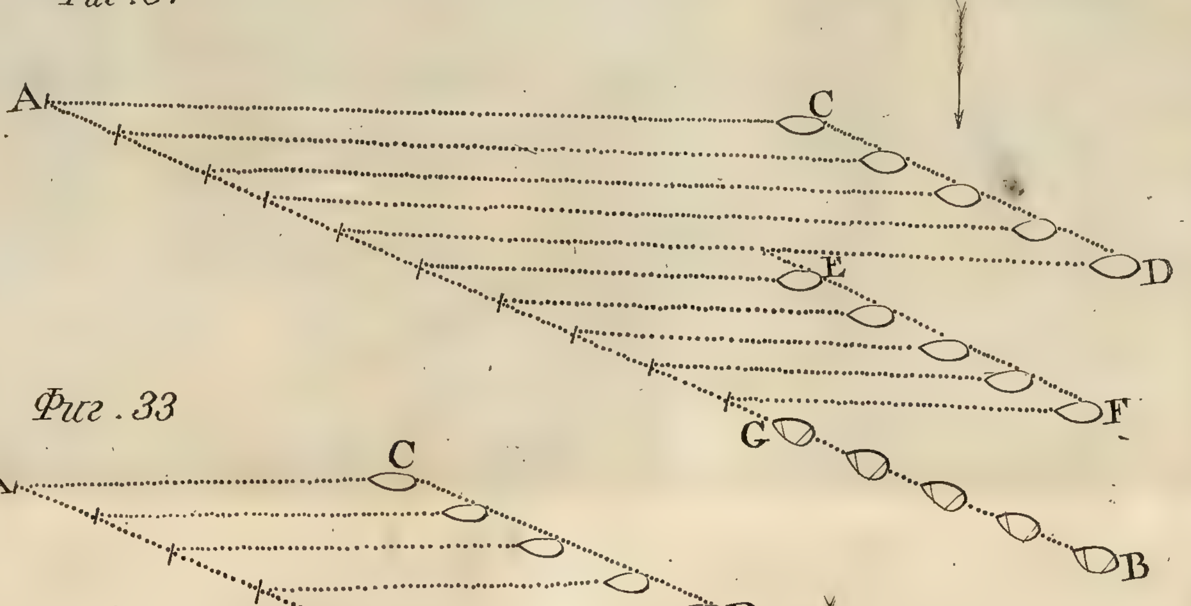


Морская Академия

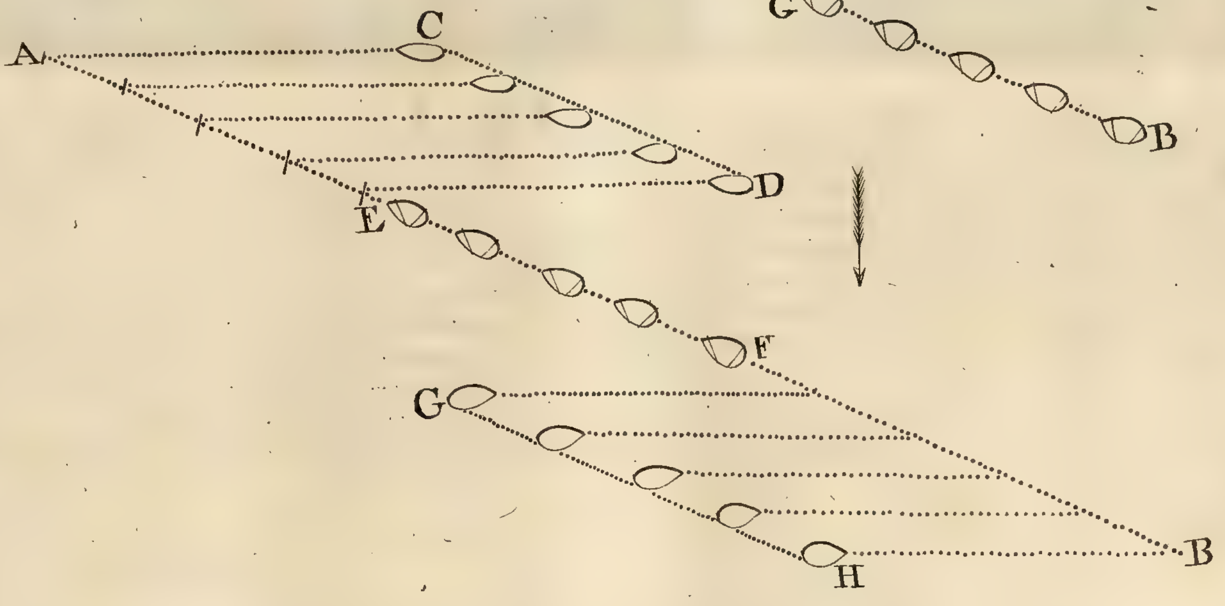
Фиг. 32



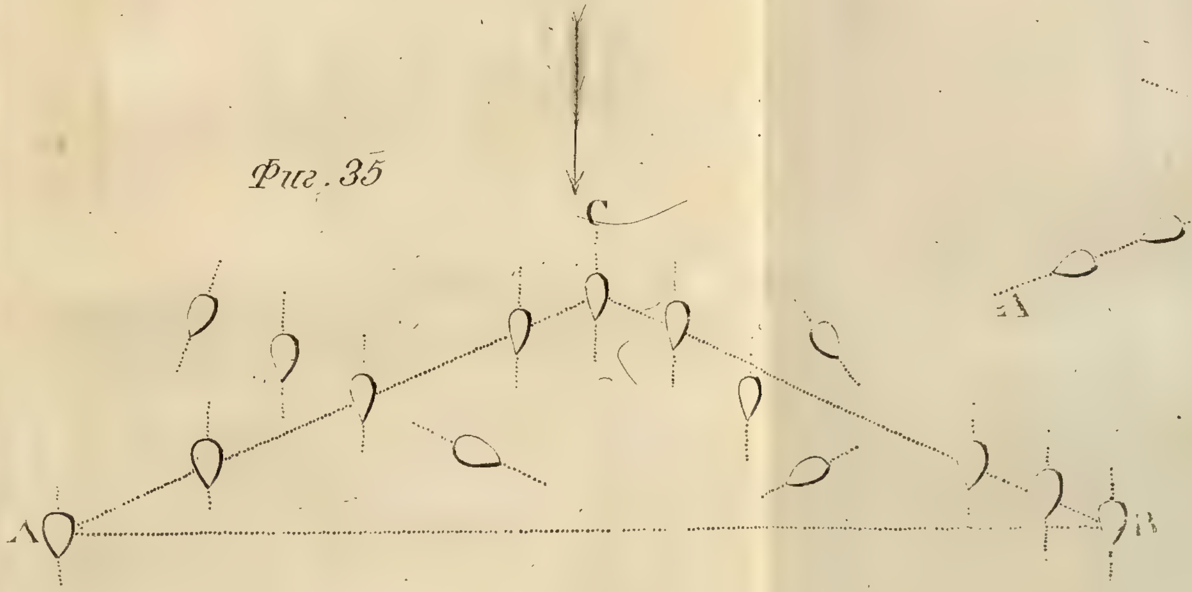
Фиг. 34



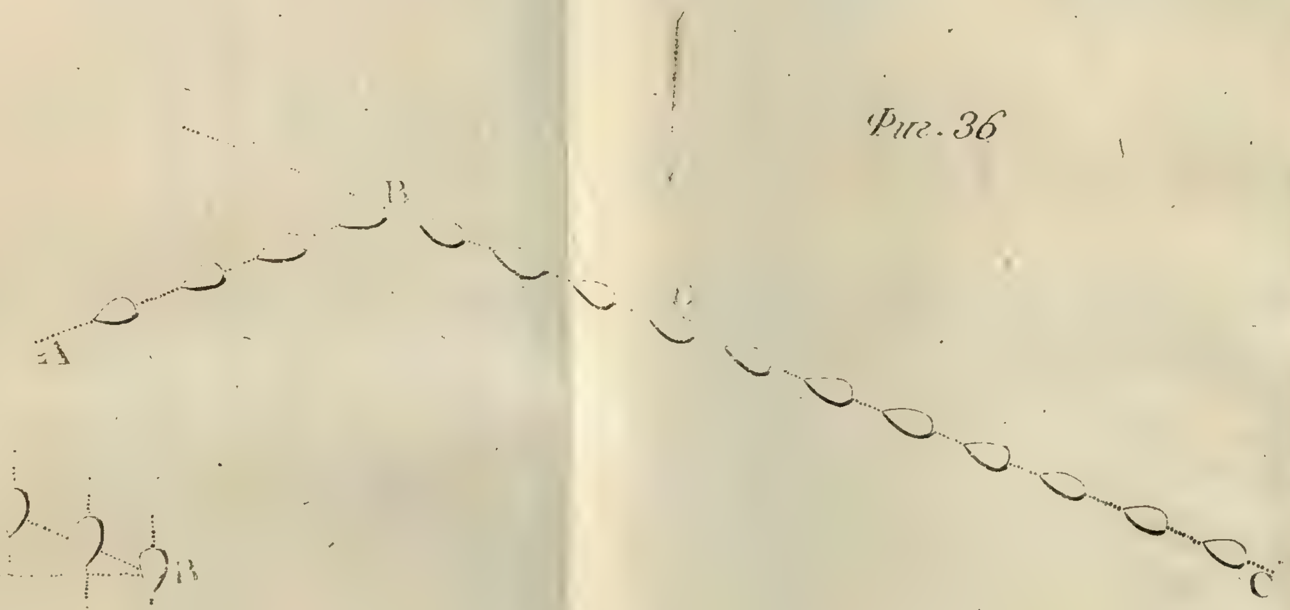
Фиг. 33



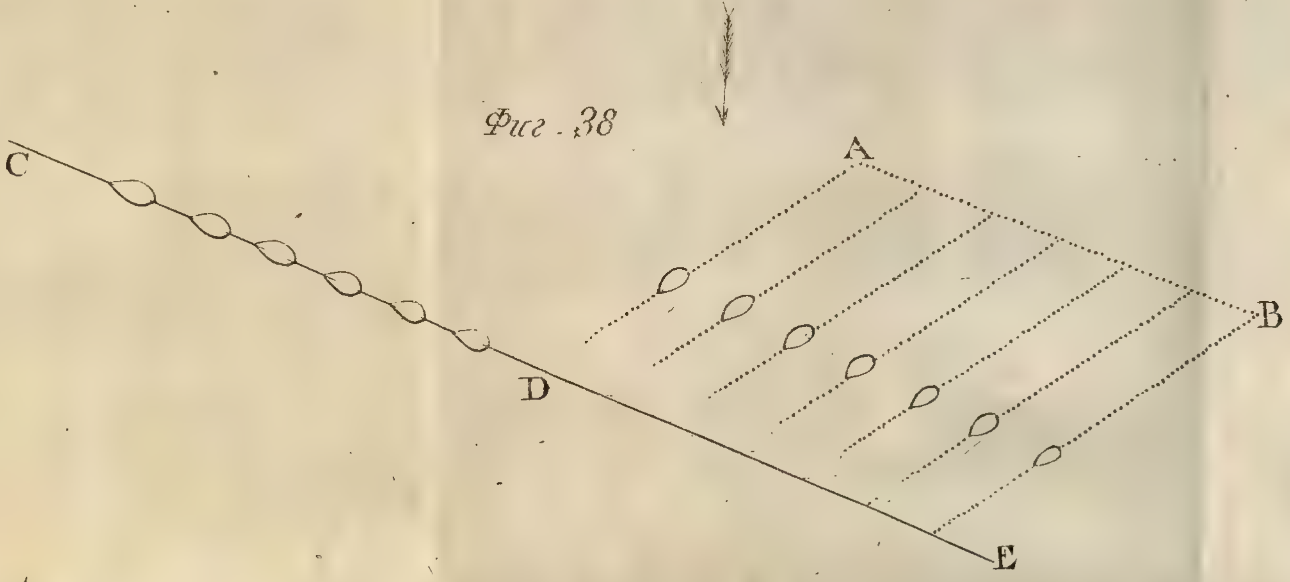
Фиг. 35



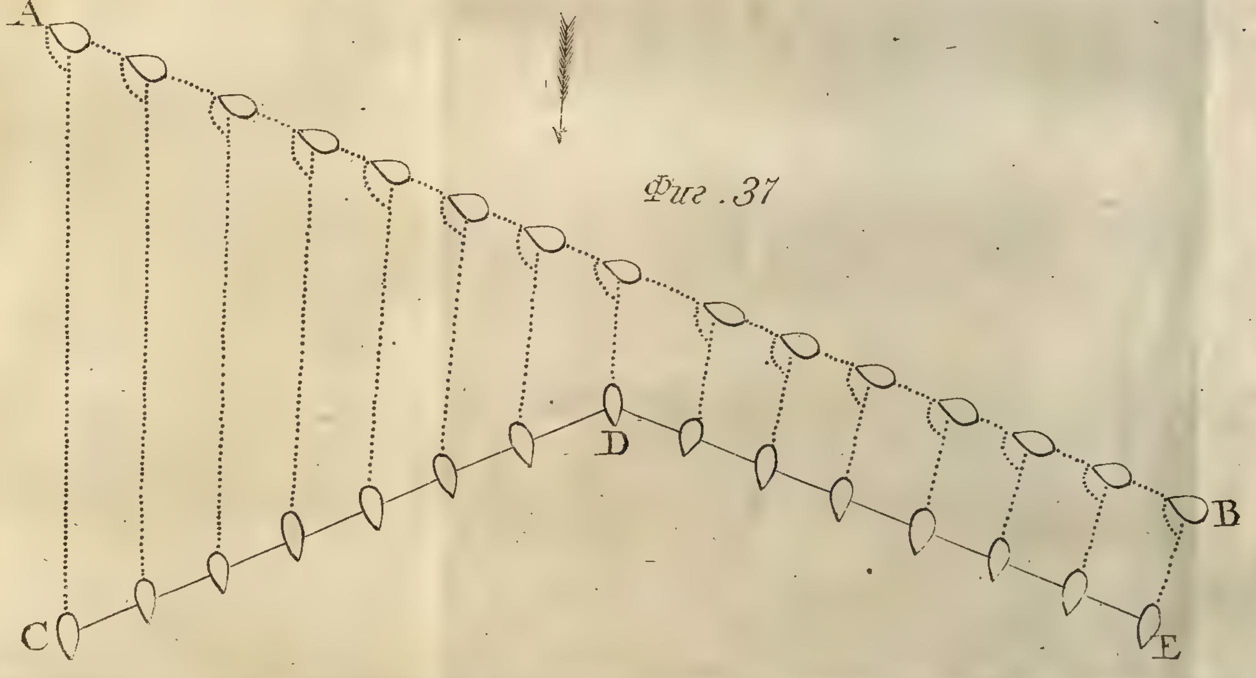
Фиг. 36



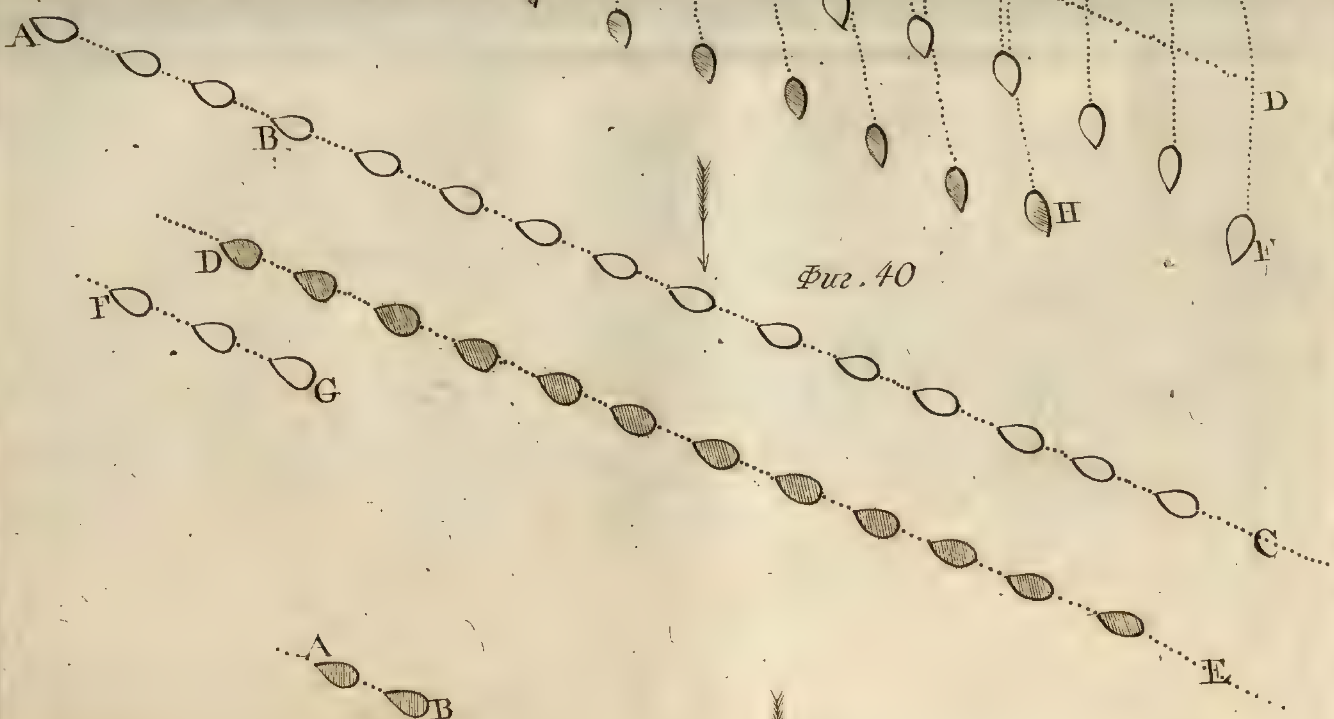
Фиг. 38



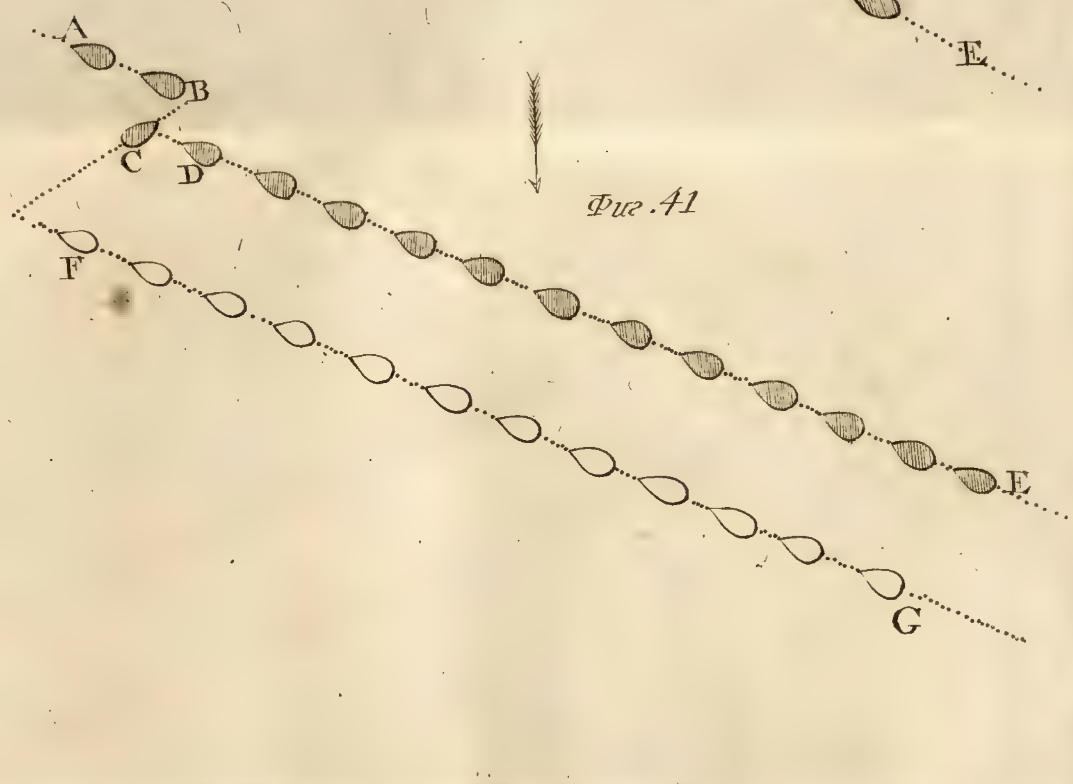
Фиг. 37



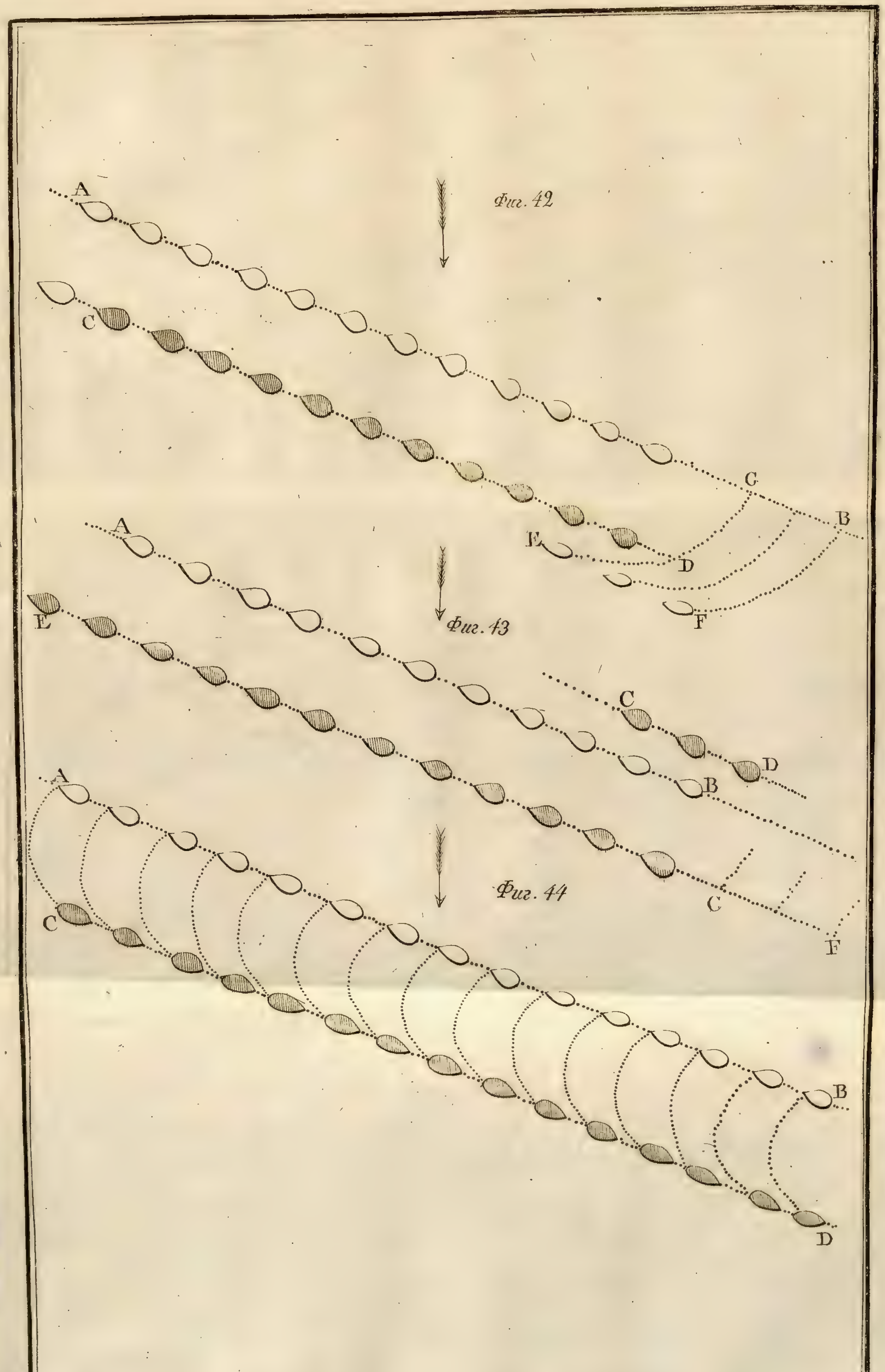
Фиг. 39



Фиг. 40

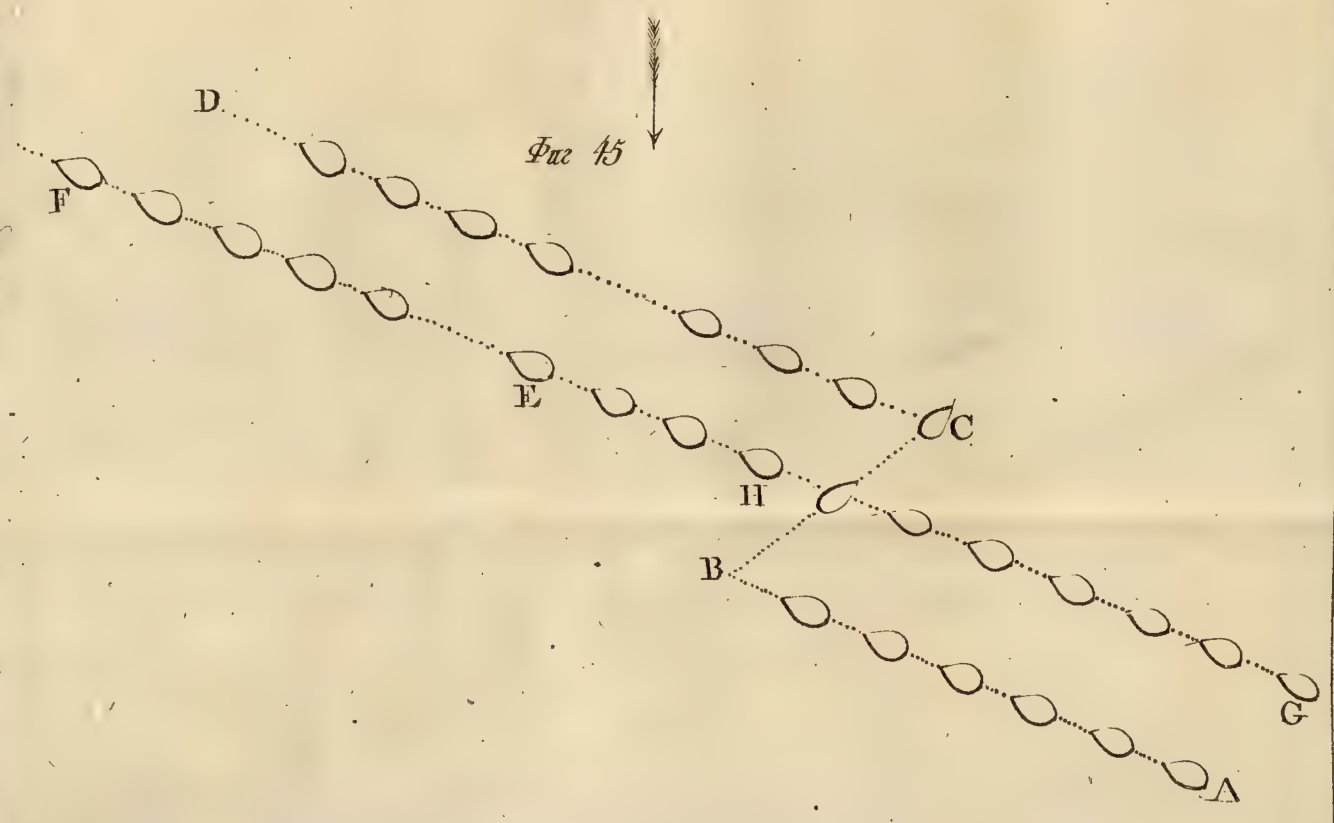


Фиг. 41

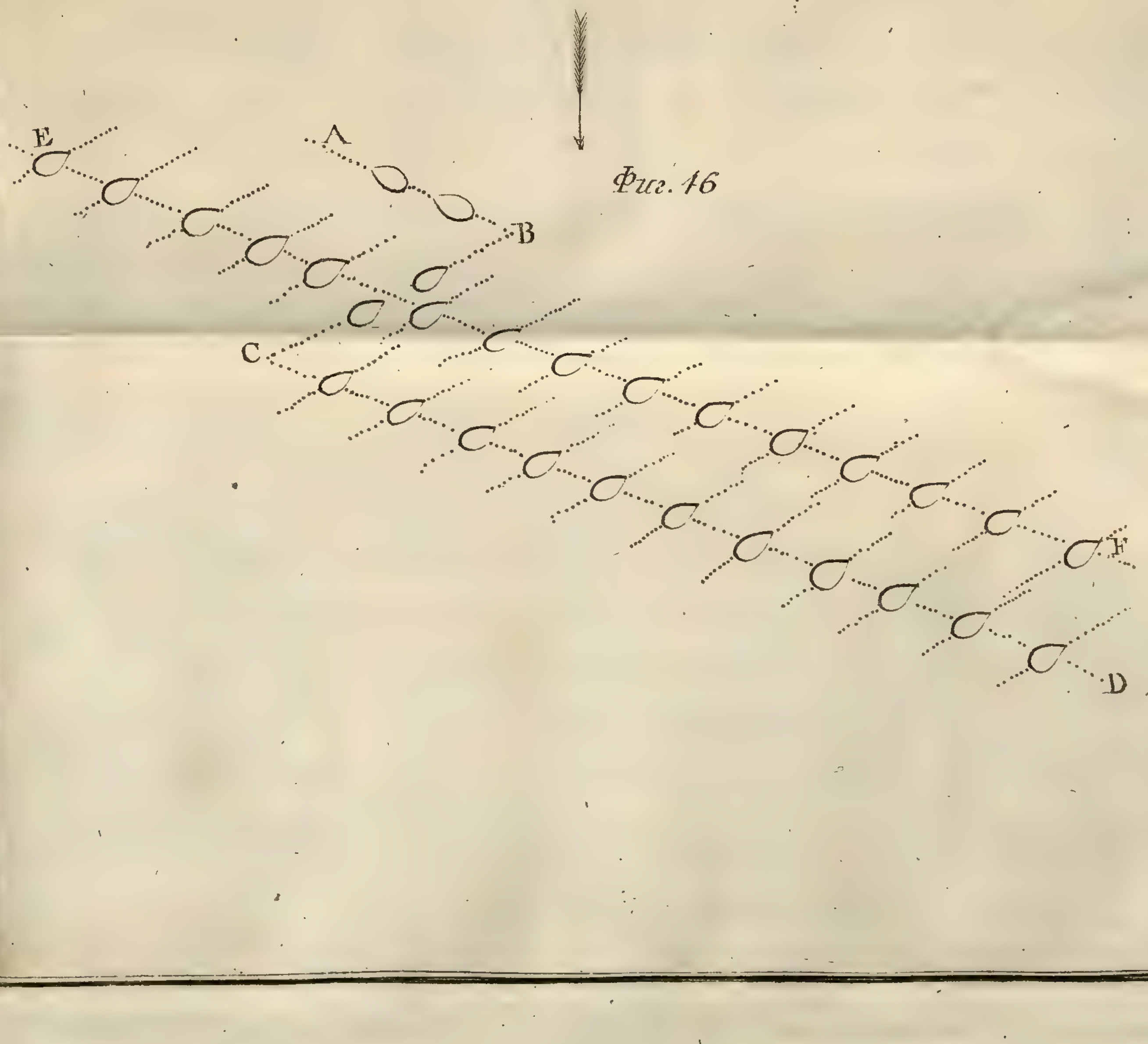


Военно-Морская Академия В.М.Ф.

Фиг. 45



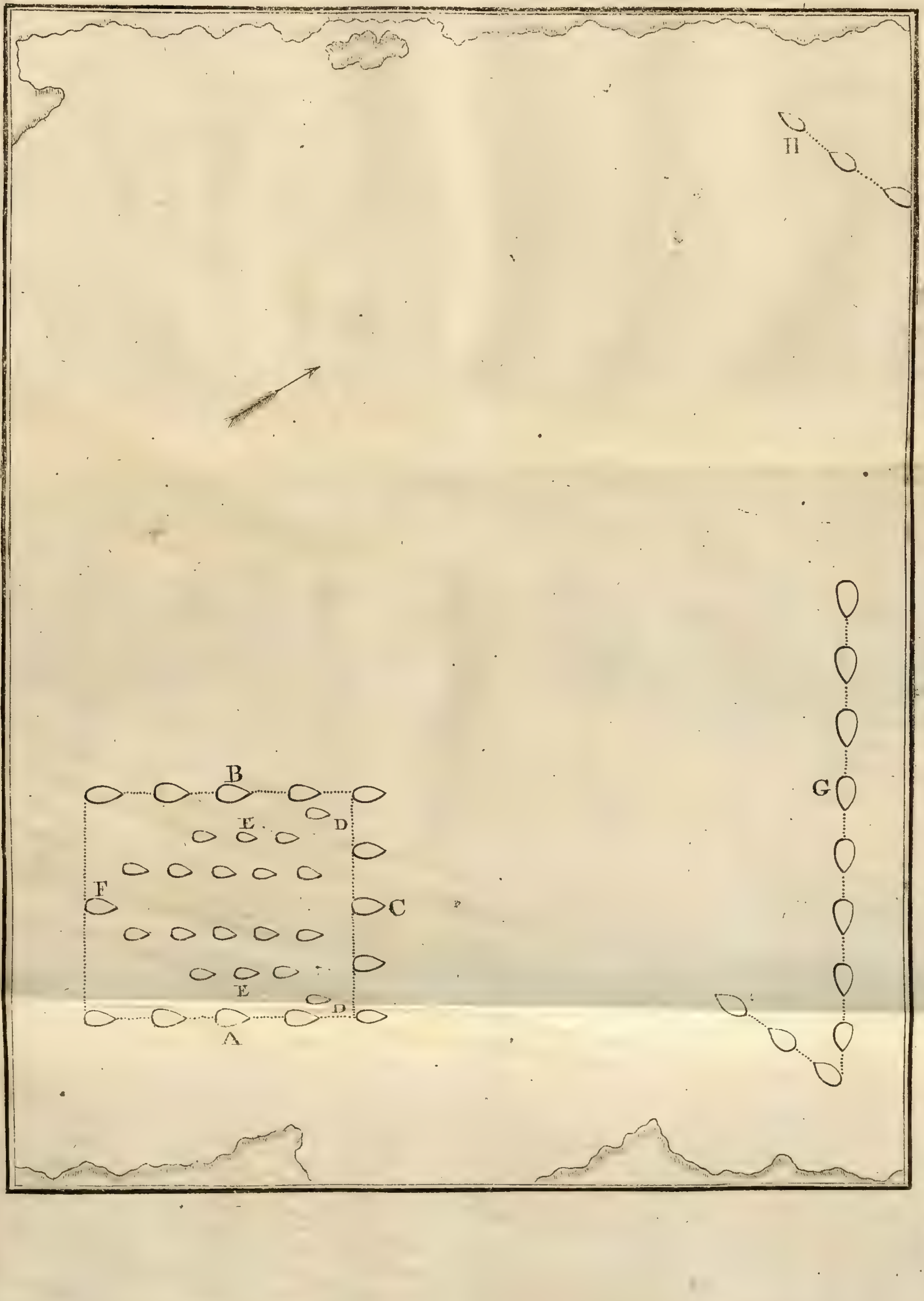
Фиг. 46



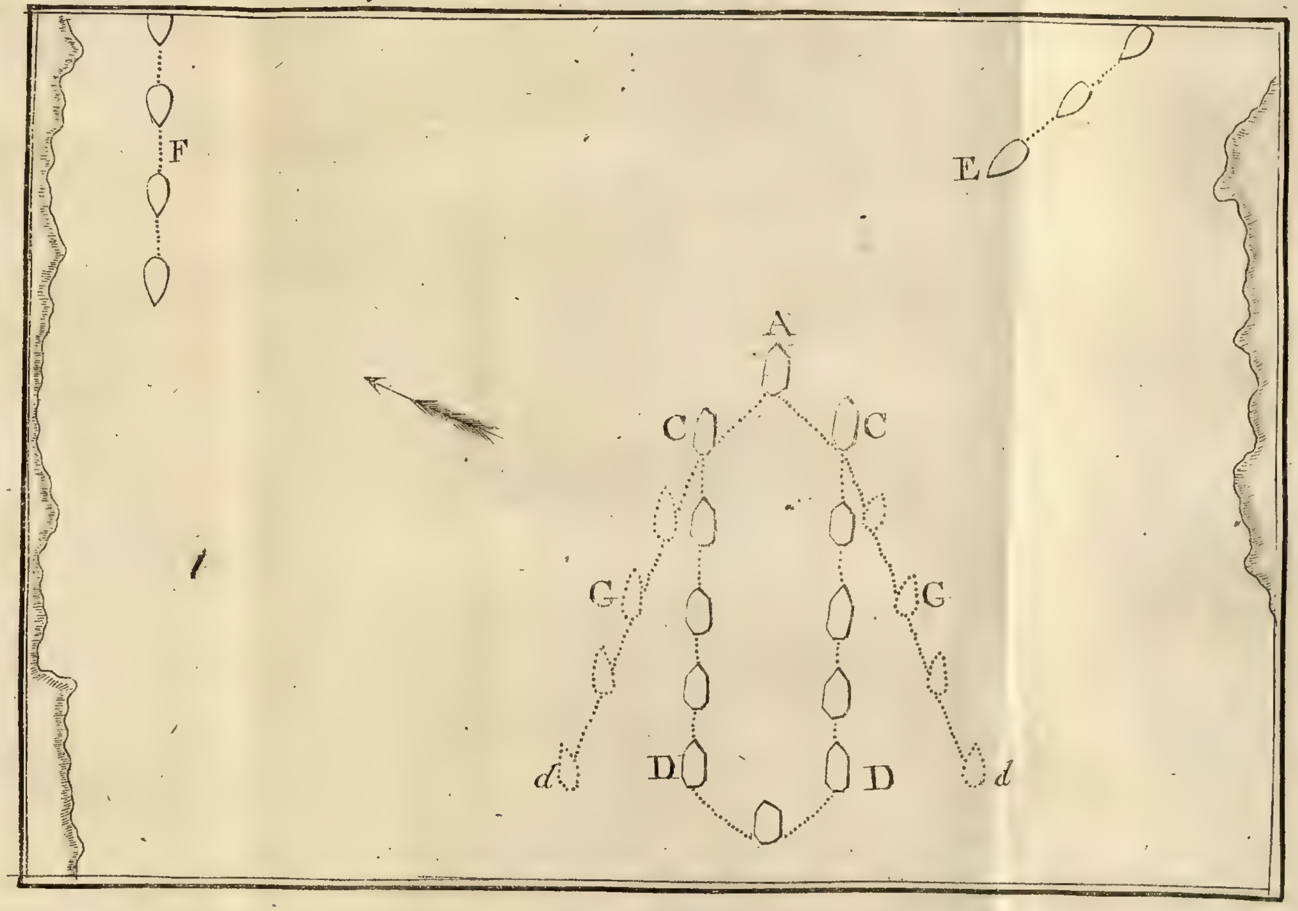
Военно-Морская Академия В.М.Ф.

Фиг. 47

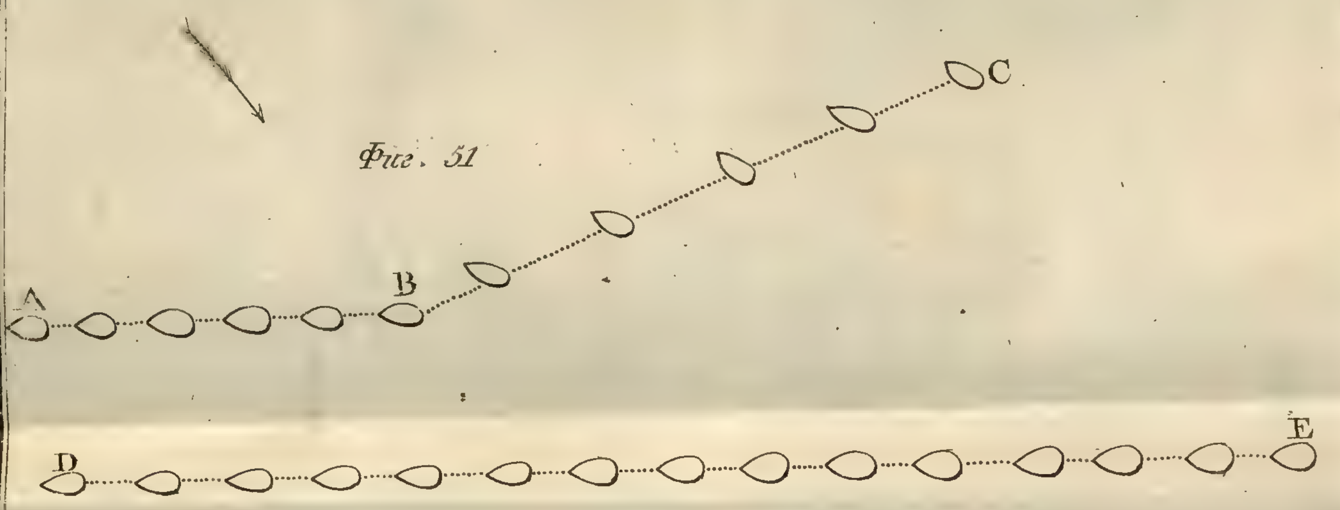
Фиг. 18



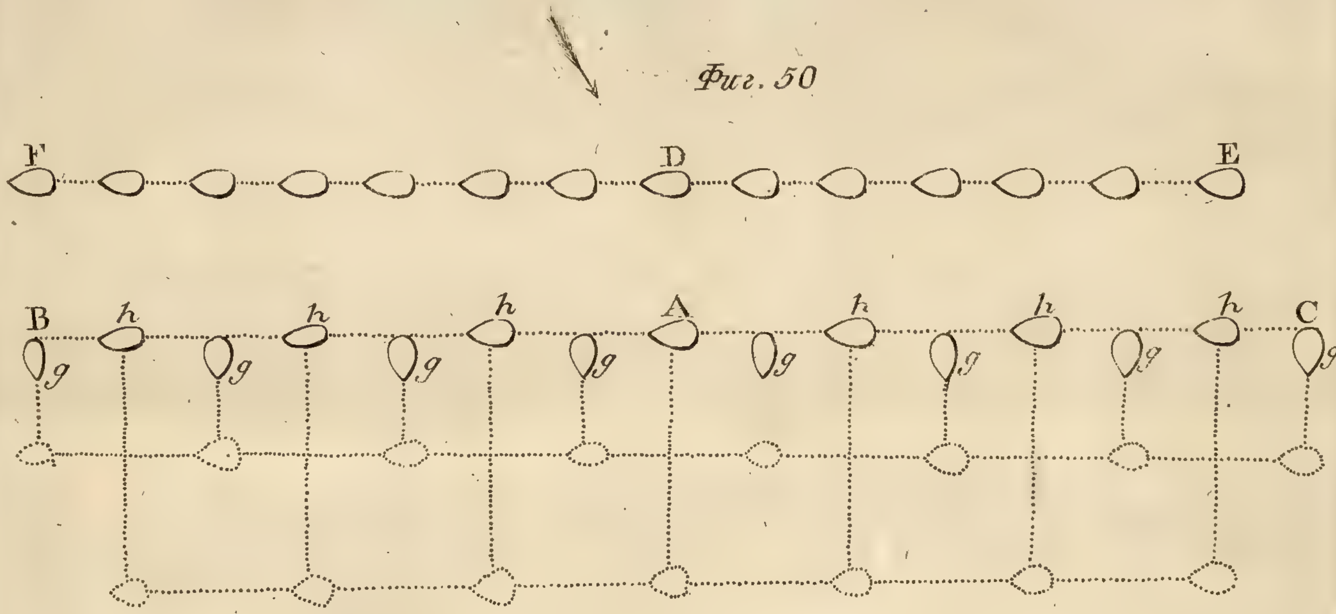
Фиг. 49



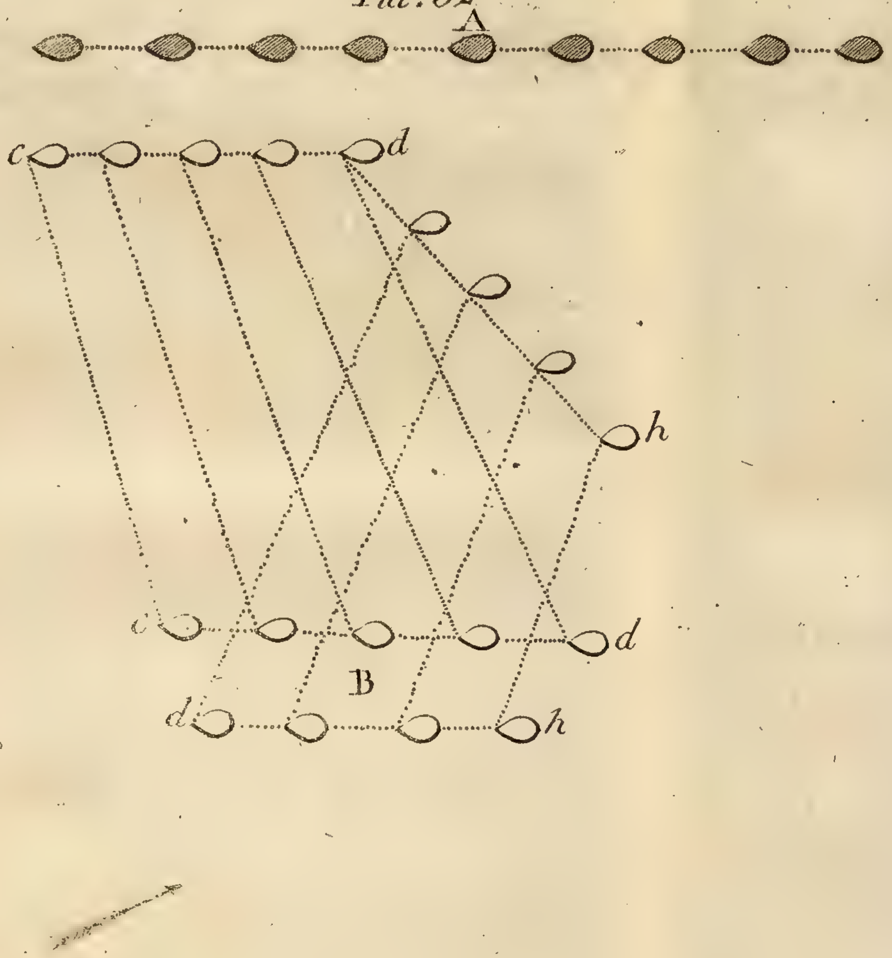
Фиг. 51



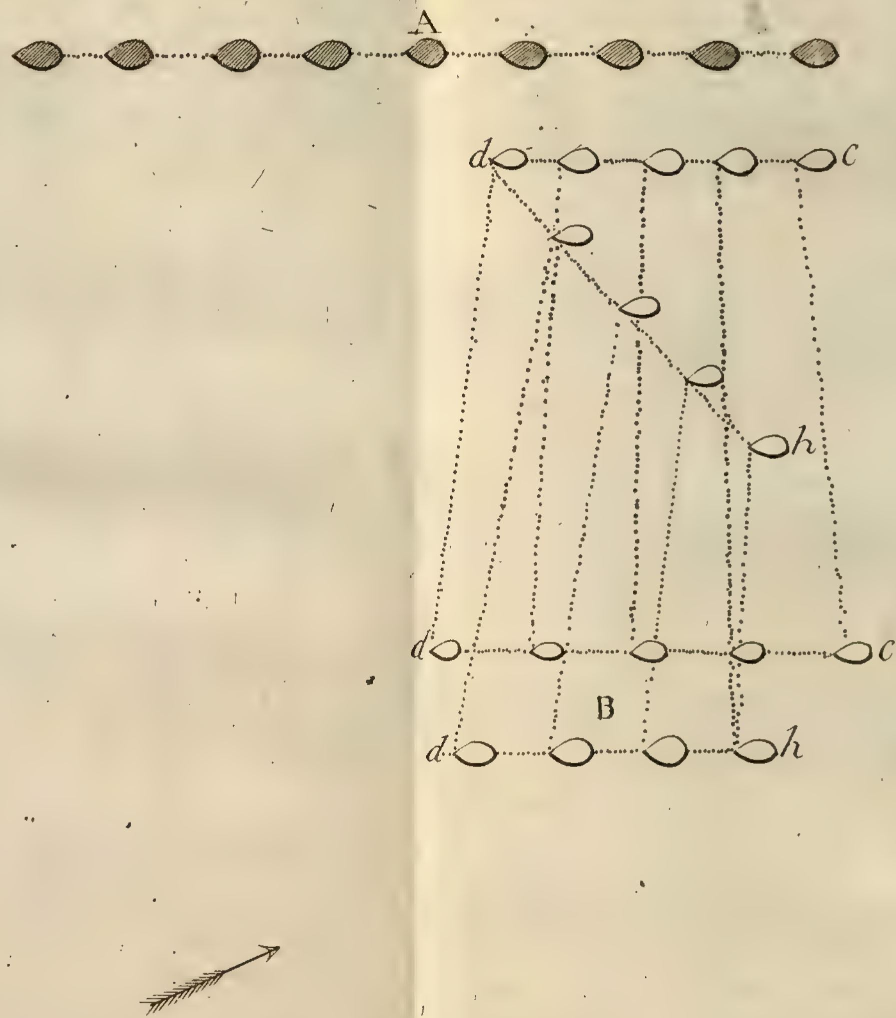
Фиг. 50



Фиг. 52

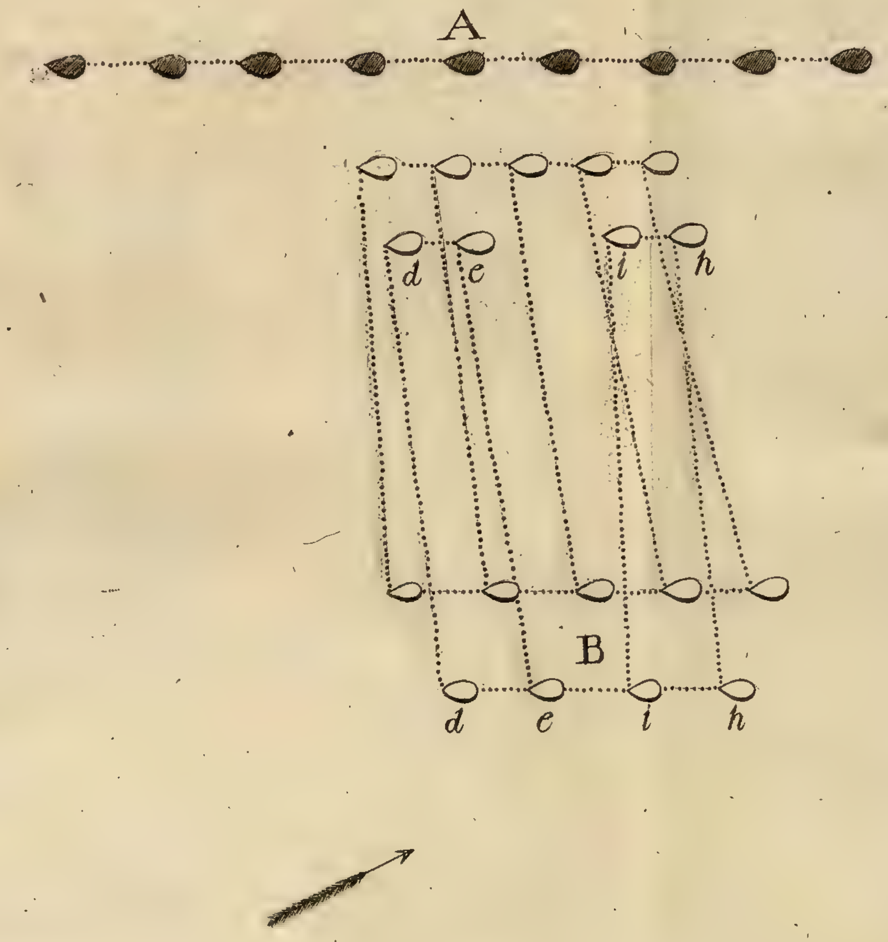


Фиг. 53

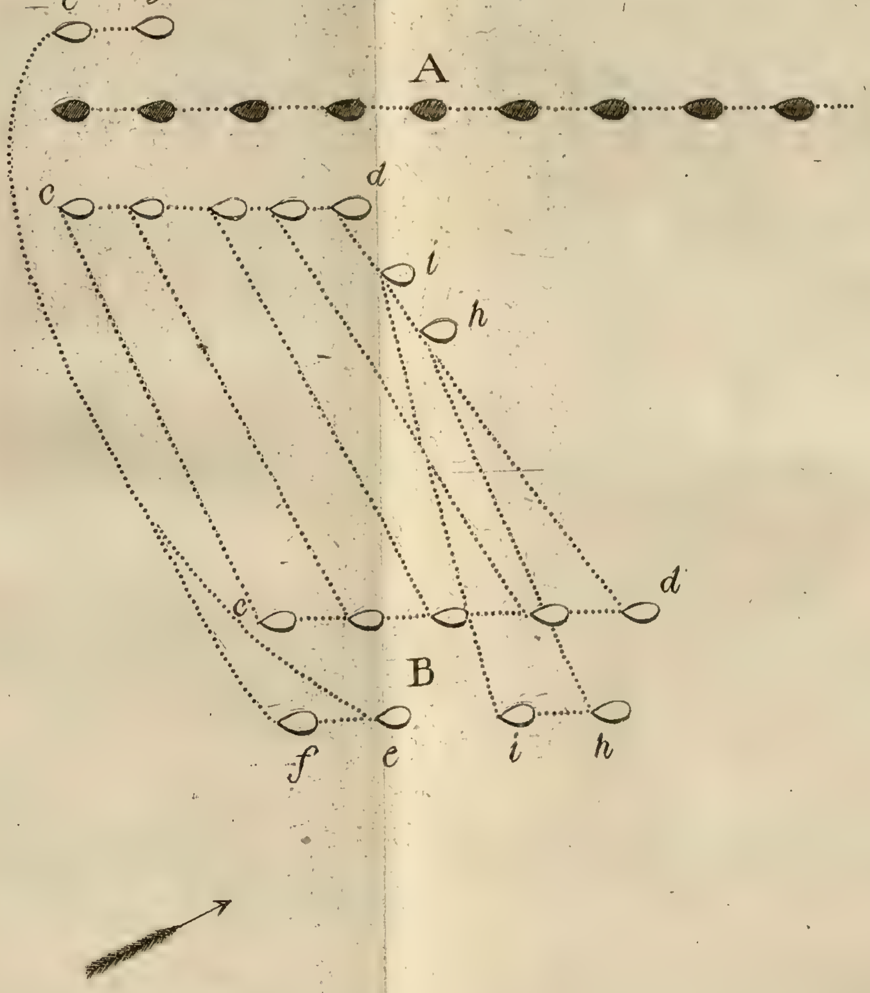


Военно-Морская Академия В.М.Ф.

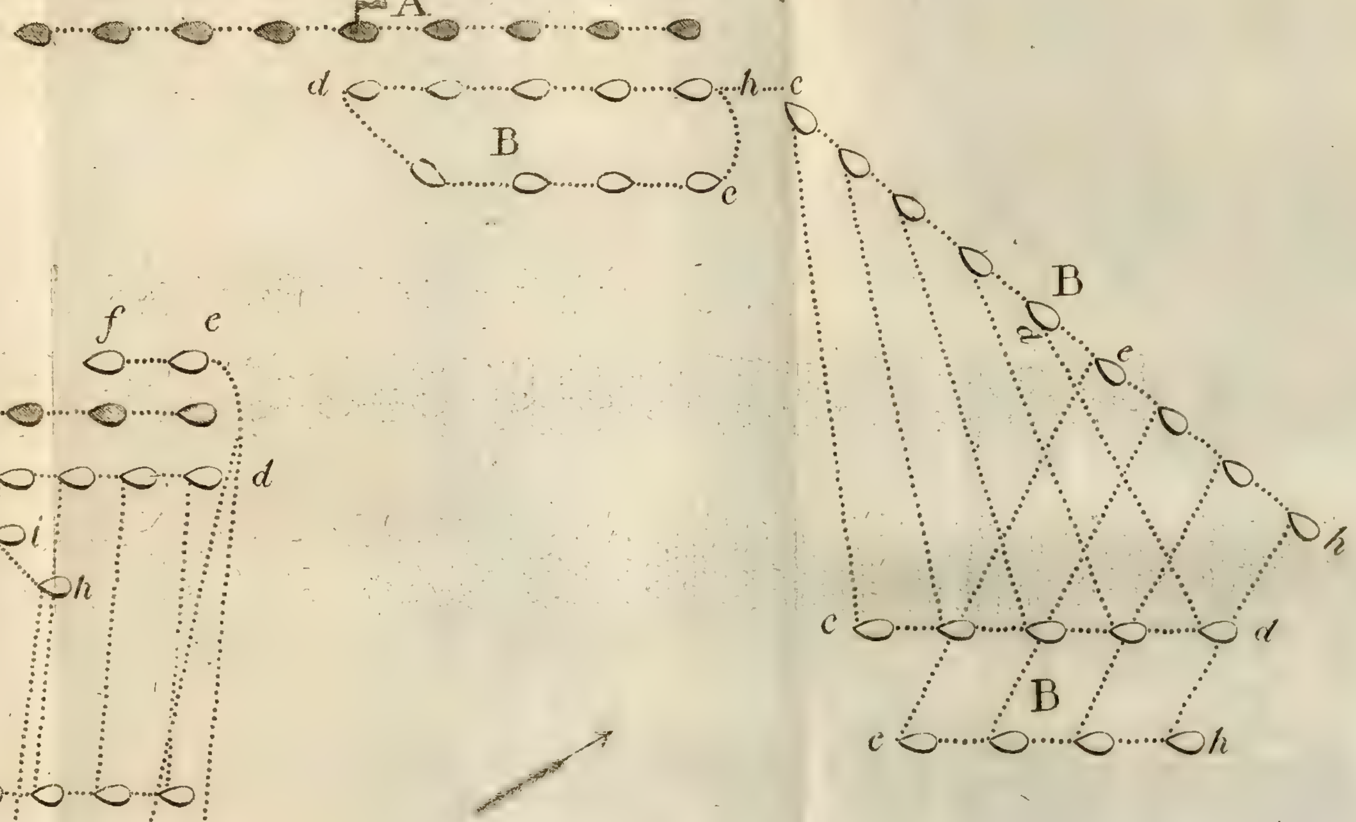
Фиг. 54



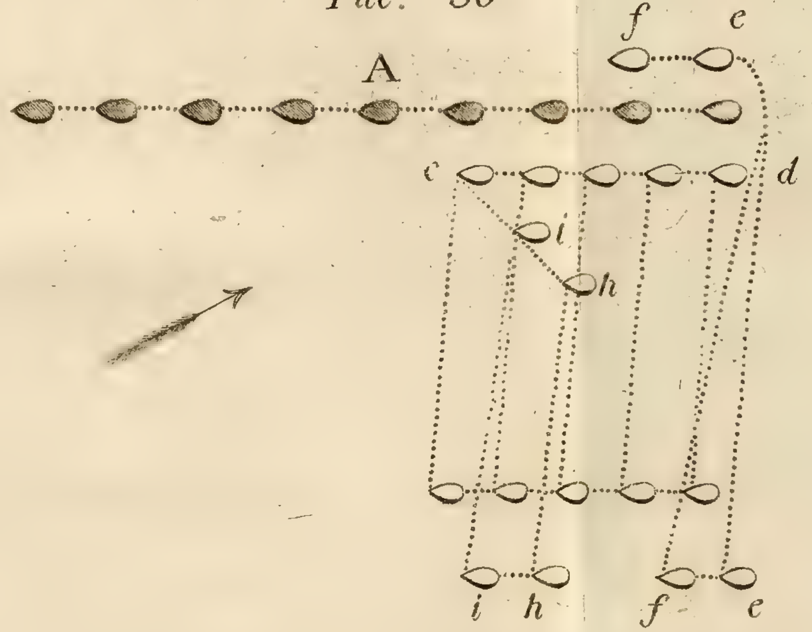
Фиг. 55



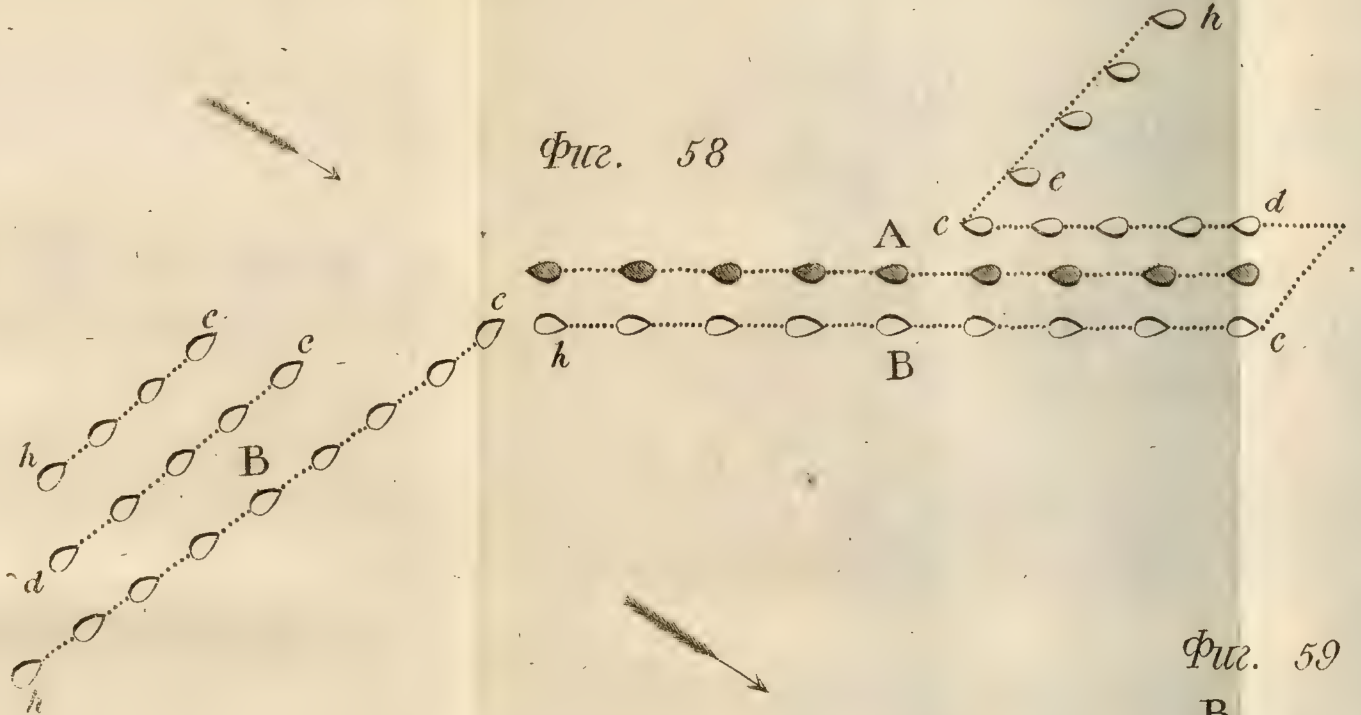
Фиг. 57



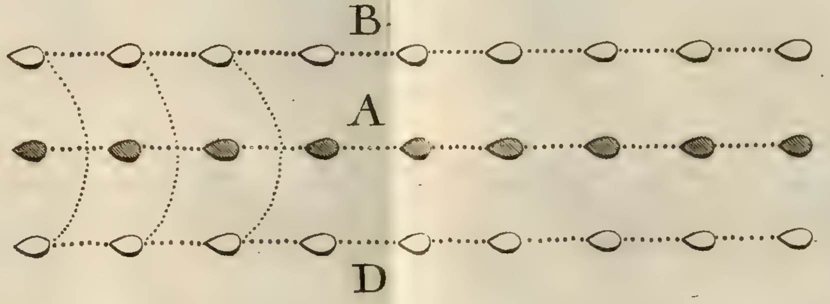
Фиг. 56



Фиг. 58



Фиг. 59



Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

14p

31525